



**NIO** eT7

# Användarhandbok

## Friskrivning

Tack för att du har valt NIO:s ET7-modell (hädanefter kallad "ET7"). ET7 är en smart elektrisk flaggskeppsedan. Under din gröna resa med ET7 får du en sömlös och genomtänkt användarupplevelse.

Innan du påbörjar din resa med ET7 rekommenderar vi att du läser användarhandboken på mittdisplayen för att få all den information du behöver för att använda fordonet.

- Innehållet i denna handbok får inte återges eller modifieras, helt eller delvis, utan ett juridiskt giltigt godkännande.
- För att undvika funktionsfel på fordonet eller personskada får fordonets delar inte modifieras, justeras eller demonteras utan juridiskt giltigt godkännande.
- De dekaler, logotyper och bilder som används i denna handbok är endast avsedda som exempel och innehållet är endast avsett som referens.

Beskrivningar och illustrationer i denna handbok är endast avsedda som referens. Faktisk utrustning, konfiguration och funktioner i ditt fordon kan skilja sig från vad som beskrivs i denna handbok, men uppdateras tillsammans med uppdateringar av ditt fordons programvaruversion. För att undvika oklarheter förbehåller sig NIO rätten att besluta huruvida och när man ska tillhandahålla fordonets utrustning, konfiguration, funktioner och relaterad programvara säkerhetsuppdateringar och andra uppdateringar för efterlevnad av lagar och regelverk samt andra överväganden.

Följ varningsinformationen i denna handbok till punkt och pricka för att använda ditt fordon på ett säkrare sätt. Håll dig även uppdaterad med andra eventuella varningar som utfärdats av NIO. Se till att du noga har läst den senaste versionen av denna handbok och att du har satt dig in i funktionerna hos ET7 före användning. **NIO kan inte hållas ansvarigt för eventuella personsador på dig/andra eller skada på ditt fordon/egendom som orsakats av underlåtenhet att använda ET7 i enlighet med instruktionerna.**

- Varning: Detta innehåll är nära kopplat till personlig säkerhet och måste efterlevas. Underlåtenhet att efterleva detta kan leda till personskada eller allvarlig olycka.
- Se upp: Detta innehåll ger dig tips om hur du undviker potentiell skada på fordon eller egendom.



- Obs: Detta innehåll ger dig förslag på hur du kan använda ditt fordon på ett bättre sätt.

Om du har några frågor om denna handbok kan du kontakta oss via telefon eller logga in på NIO:s officiella webbplats för att få den senaste versionen av användarhandboken för ET7.

Om du behöver assistans i en nödsituation ber vi dig kontakta oss via telefon.

# Innehållsförteckning

## 1 Lås

- 1 Lokalisering av fordon (hitta min bil)
- 2 Upplåsning/låsning med smartnyckel
- 6 Byta batteri i smartnyckeln
- 8 Nyckelfri låsning/upplåsning
- 10 Upplåsning, start och låsning med NIO-appen
- 12 Upplåsning/låsning via Bluetooth
- 14 Upplåsning/låsning via NFC
- 16 Lås upp/lås med centrallåset
- 17 Nödupplåsning/låsning
- 20 Lås upp när du går fram
- 21 Automatisk upplåsning i PARK
- 22 Lås när du går iväg
- 23 Låsning när du lämnar fordonet
- 24 Stöldlarmssystem

## 2 Dörrar och rutor

- 25 Dörrhandtag
- 27 Enkel instigning
- 30 Bagagelucka
- 34 Fönsterstyrning
- 37 Skyddsfilm mot stenskott

## 3 Laddar

- 38 Laddningsinstruktioner
- 40 Laddning
- 44 Batterinivå och laddningsdisplay
- 46 Uppvärmning av batteri
- 48 Laddnings-/urladdningsenhet

## 4 Ljus

- 50 Helljus och halvljus
- 51 Blinkers
- 52 Dimljus
- 53 Välkomstljus
- 54 Belysning på utvändigt dörrhandtag
- 55 Läslampor
- 57 Markbelysning
- 58 Smart omgivningsbelysning
- 59 Upplysta dörrtrösklar
- 60 Lampa på sminkspegeln
- 61 Följ mig hem

- 62 Minimal belysning

- 63 Sökljus

- 64 Nattljus

- 65 EPB-indikator

- 66 Belysning i bagageutrymmet

## 5 Konto och minne

- 67 Länka nyckelbricka till konto

- 68 Kontoväxling

- 69 Auktoriserad upplåsning

- 71 Gästläge

- 72 Serviceauktorisering

- 73 Förarsätets minne

- 74 Rattens minne

- 75 Sidospeglarnas minne

- 77 Passagerarsätets minne

## 6 Säten

- 78 Justering av förarsäte

- 83 Justering av passagerarsäte

- 88 Justera baksäte

- 89 Bakre premium

- 90 Justera nackstöd

- 92 Sätetsmassage

- 94 Sätetsuppvärmning

- 96 Sätetsventilation

- 98 Avslappning i baksätet

## 7 "Lagring"

- 100 Främre förvaringsutrymme

- 102 Bakre förvaringsutrymme

- 105 Mittförvaringsbox

- 107 Bagageutrymme

- 108 Takräcke

## 8 Ratt

- 109 Rattjustering

- 111 Rattens högra knappar

- 113 Rattens vänstra knappar

- 114 Rattvärme

- 115 Omstart med dubbla knappar på ratten

## 9 Strömförsörjning i bilen

- 117 USB-portar

- 118 12 V-strömuttag
- 10 Torkare och sidospeglar**
  - 119 Justering av sidospeglar
  - 120 Invikning av sidospeglar
  - 121 Uppvärmning av sidospeglar
  - 122 Automatisk avimning av backspegel och sidospeglar
- 11 Klimatkontroll**
  - 123 Främre klimatkontroll
  - 130 Bakre klimatkontroll
  - 133 Luftrening
- 12 Anpassad underhållning**
  - 134 Musik
  - 135 Navigering
  - 136 Foton och videor
  - 137 Phone
  - 138 Ansluta till mobila enheter
  - 140 Trådlös laddning
  - 142 NOMI
  - 147 Komfortfunktioner
  - 148 Intelligent doftsystem
  - 150 Tide
  - 153 Snabbåtkomst
- 13 Instrumentpanel och mittdisplay**
  - 154 Indikatorer på instrumentpanel
  - 157 Kontroller på mittdisplayen
  - 159 Inspelningseenhet för händelsedata (EDR)
  - 161 Systemuppdatering
  - 162 Återställa alla inställningar
- 14 Körupplevelse**
  - 163 Grundläggande drift
  - 166 Körlägen
  - 168 Scenariohjälp
  - 170 Feature Settings
  - 173 Digital videoinspelningseenhet (DVR)
  - 176 Varningssystem för fotgängare
  - 177 Parkeringskamera och parkeringshjälp
- 15 Fordonssäkerhet**
  - 181 Säkerhetsbälten
  - 185 Krockkuddar
  - 191 Barnskyddslås
  - 192 Barnstol
  - 201 Multikollisionsbromsning (MCB)
  - 202 Fortsatt påslaget läge
- 16 Säkerhetshjälpfunktioner**
  - 203 Varning för främre kollision
  - 208 Autonom nödbroms (AEB)
  - 214 Filhållningshjälp (LKA)
  - 221 Aktivt nödstopp (EAS)
  - 226 Emergency Lane Keeping (ELK)
  - 234 Avancerat förarövervakningssystem (ADMS)
  - 238 Döda vinkeln-detektering (BSD) och filbytesassistans (LCA)
  - 241 Varning öppen dörr (DOW)
  - 244 Närliggande anrop (summon)
  - 247 Varning för främre korsande trafik
  - 250 Varning för bakre korsande trafik med bromsning (RCTA-B)
- 17 Förarhjälpfunktioner**
  - 254 Aktivt filbyte (ALC)
  - 261 Lane Centering Control (LCC)
  - 278 Adaptive Cruise Control (ACC)
  - 294 Automatiskt helljus
  - 297 Trafikskyltsigenkänning (TSR)
  - 300 Shiftless Advanced Parking Assist (S-APA) with Fusion
  - 312 Automatisk parkering vid strömstation (PSAP)
  - 317 Indikationssystem för sidoavstånd (SDIS)
- 18 Fordonsunderhåll**
  - 320 Fordonets hälsostatus
  - 321 Underhållsinstruktioner
  - 322 Regelbundet underhåll
  - 325 Byte av främre torkarblad
  - 326 Påfyllning av spolarvätska
  - 328 Påfyllning av kylarvätska
  - 330 Påfyllning av bromsvätska
  - 332 Inspektion och underhåll av däck
  - 334 Inspektion och underhåll av bromsbelägg och -skivor
  - 335 Inspektion och underhåll av luftfilter
  - 336 Underhåll av 12 V-batteri
  - 337 Underhåll och återvinning av högspänningsbatteri
  - 340 Säkringsbox under motorhuven

344 Instrumentpanelens säkringsbox  
352 Säkringsbox i bakluckan  
356 För-säkringsbox  
357 Rengöring och underhåll av fordonets utsida  
361 Rengöring och underhåll av fordonets insida  
363 Skyddsfilm  
365 Applicering av antibakteriell produkt

416 Skyddsutrustning för räddningsåtgärder  
417 Bryta högspänningskretsen  
419 Bogsera bilen efter en olycka  
421 Räddning av ett fordon i vatten  
422 Rädda ett brinnande fordon  
423 Rädda ett fordon med batteriläckage  
424 Skära i fordonet

## 19 Allmän fordonsinformation

367 Information om ET7  
368 Instrumentpanel och reglage  
370 Information om varningsskylt  
372 Fordonsidentifikationsnummer (VIN)  
374 Identifikationsetiketter på drivmotor  
375 Rekommenderade vätskor och volymer  
376 Information om drivlina

## 20 Specifikationer och parametrar

380 Mått på fordonet  
381 Vikt  
383 Hjul- och däckspecifikationer  
385 Motorparametrar  
386 Specifikationer för bromsar och fjädring  
387 High Voltage Battery Parameters

## 21 Däckinformation

388 Däcktryck  
391 Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)  
392 Snökedjor  
393 Snöstrumpor  
394 Vinterdäck  
395 Däcklagning  
399 Däckbyte

## 22 Nödåtgärder

402 Uppställning av en varningstriangel  
404 Kontakta NIO  
409 Start med startkablar  
411 Nödupplåsning utifrån  
413 Nödupplåsning inifrån  
414 Nöddöppning av baklucka  
415 Första hjälpen låda

## 23 Haveriservice

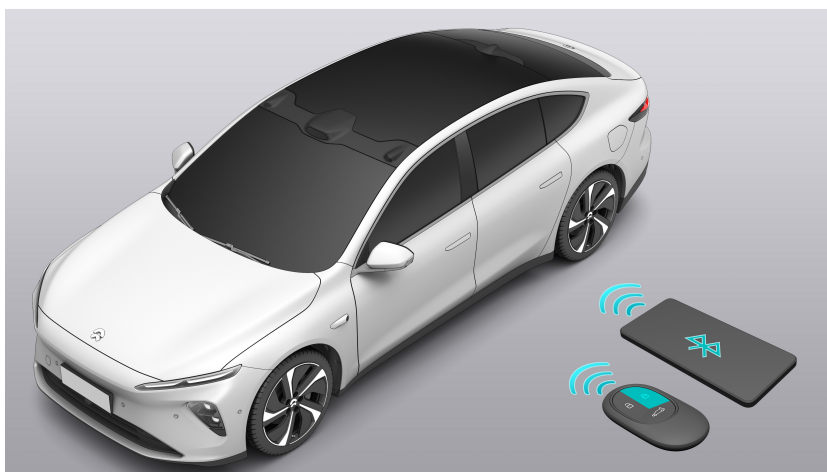
## Lokalisering av fordon (hitta min bil)

### ***Fjärrlokalisering av fordon***

Du eller en auktoriserad användare kan enkelt kontrollera var fordonet finns i NIO-appen. När fordonet är anslutet till internet kan du se var det befinner sig i det övre vänstra hörnet av **Mitt fordon** i NIO-appen. Tryck på denna information för att visa fordonets plats på en karta.

### ***Lokalisering av fordon på nära håll***

När fordonet inte körs och den autentiserade nyckeln befinner sig inom 70 meter från fordonet trycker två gånger på låsknappen på smart-nyckeln inom tre sekunder. Fordonets tuta ljuder och dess blinkers blinkar för att indikera fordonets exakta plats. Tryck en gång till på knappen efter fem sekunder för att avbryta lokaliseringssuppmeningen. I annat fall stängs lokaliseringssuppmeningen av automatiskt efter tio sekunder.



När fordonet är anslutet till din telefon via Bluetooth eller när fordonet är anslutet till internet kan du även lokalisera det genom att trycka på **Mitt fordon > Hitta min bil** i NIO-appen. Fordonets tuta ljuder och dess blinkers blinkar för att indikera dess plats. Tryck en gång till på **Hitta min bil** för att avbryta lokaliseringssuppmeningen.

## Upplåsning/låsning med smart-nyckel

Innan du kliver in i fordonet kan du låsa upp det med den smarta nyckelbrickan. Maximalt effektivt avstånd för den smarta nyckelbrickan är 30-70 meter från fordonet och kan variera beroende på nyckelbrickans status.

Den smarta nyckelbrickan har följande knappar:



### 1.. "Lås upp"

När fordonet är i PARK kan du trycka på knappen för att låsa upp fordonet. Om det fungerar blinkar blinkers tre gånger och de utvändiga dörrhandtagen fälls ut automatiskt.

När alla fyra dörrarna är upplåsta med den smarta nyckelbrickan går det att öppna bakluckan från utsidan utan nyckel.

Tryck in och håll nere låsknappen för att öppna alla fönsterrutor. Rutorna slutar röra sig när du släpper knappen.

Du kan ställa in upplåsningläget för den smarta nyckelbrickan på mittdisplayen. Öppna Inställningar från mittdisplayens nederdel och klicka på **Dörrar och rutor > Upplåsningläge för fordonet**. Välj "Alla" för att låsa upp samtliga dörrar omgående genom att trycka på den smarta nyckelbrickan. Välj "Förare" för att låsa upp förardörren först genom att trycka på den smarta nyckelbrickan en gång och sedan resten av dörrarna genom att trycka på den smarta nyckelbrickan igen.

### 2.. Lås

När fordonet är i PARK och alla dörrar (inklusive motorhuven och bakluckan) är stängda ska du trycka kort för att låsa fordonet. Om du lyckas blinkar blinkers en gång och signalhornet tutar en gång. Samtidigt fälls de utvändiga dörrhandtagen in och sidospeglarna viks in automatiskt (för att aktivera automatisk invikning av sidospeglar, gå in i Inställningar från mittdisplayens

nederdel och klicka på **Körning > Sidospeglar > Automatisk invikning vid låsning**).

När du har låst går det bara att öppna bakluckan från utsidan med den smarta nyckelbrickan.

För att aktivera/inaktivera låsbekräftelseljudet, gå till Inställningar från kontrollfältet nedertill på mittdisplayen och klicka på **Ljud > Ringsignaler och varningar > Låsljud**.

Tryck in och håll nere låsknappen för att stänga alla fönsterrutor. Rutorna slutar röra sig när du släpper knappen.

När fordonet inte körs och den autentiserade nyckelbrickan är inom 70 meter från fordonet ska du trycka på knappen två gånger i rad inom tre sekunder. Fordonets signalhorn tutar och blinkers blinkar för att indikera fordonets position. Tryck på knappen igen efter 5 sekunder för att rensa platsindikationen. I annat fall stängs lokaliseringssupmaningen av automatiskt efter tio sekunder.

När alla dörrar är stängda kan du trycka på låsknappen på den smarta nyckelbrickan utanför fordonet för att låsa fordonet. Blinkers blinkar en gång och signalhornet tutar en gång för att indikera att fordonet har låsts. Om dörrarna lämnas öppna kommer du inte kunna låsa fordonet genom att trycka på låsknappen. Du får ett meddelande som påminner dig om att fordonet inte har låsts ordentligt.

### 3.. Baklucka

När bakluckan är stängd, tryck och håll nere knappen för att öppna bakluckan. Efter att bakluckan är öppnad, tryck och håll nere knappen för att stänga bakluckan.

## **VARNING**

När du lämnar en person eller ett husdjur i fordonet måste du se till att du har din smarta nyckelbricka med dig. Om du inte gör detta kan det leda till skador eller dödsfall.

## **SE UPP**

- Den smarta nyckelbrickan är en elektronisk komponent. Skydda den från stötar eller isärplockning, höga temperaturer, skador från vätskor eller starka vibrationer.
- Även om det sitter folk i fordonet kan du ändå låsa det med den smarta nyckelbrickan. De som sitter i fordonet kan ta sig ut vid behov, men stöldlarmet kommer att utlösas.

- Om en smart nyckelbricka eller en telefon med digital Bluetooth-nyckel lämnas kvar i fordonet kan du ändå låsa det med en smart nyckelbricka. NIO-appen kommer att påminna dig om att en nyckel lämnats kvar i bilen.
- Om en passagerare av misstag tar med sig den smarta nyckelbrickan eller telefonen med den digitala Bluetooth-nyckeln mer än 3 meter från fordonet kommer det att påminna dig om att en nyckel är utom räckhåll.
- Om någon dörr eller lyftporten inte öppnas inom 30 sekunder efter att fordonet låsts upp kommer att dörrar och lyftporten att låsas automatiskt.
- Om nyckelbrickan går förlorad eller blir skadad ska ni kontakta NIO omedelbart och ta med alla era nycklar till NIO för autentisering eller ansöka om nya nyckelbrickor.

### SE UPP

När det är låg batterinivå i nyckelbrickan ska du använda nödnyckeln för att låsa förardörren. Alla andra dörrar låses samtidigt.

### OBS

Om du av misstag råkar lämna den smarta nyckelbrickan i bilen efter att du har stängt förardörren och låst fordonet så kommer funktionen som förhindrar utelåsning att aktiveras automatiskt när du stänger en annan dörr. I detta fall låses fordonet upp automatiskt, blinkers blinkar tre gånger och signalhornet ljuder tre gånger.

När fordonet är i PARK kan du gå in i Inställningar från mittdisplayens nederdel och klicka på **Dörrar och rutor > Automatisk stängning av rutor** för att ställa in automatisk stängning av rutor när fordonet låses. När du låser fordonet från utsidan (med en smart nyckelbricka, NFC, NIO-appen, nyckelfri låsning eller Lås när du går iväg) stängs alla rutor automatiskt med klämskydd aktiverat. När fönsterrutorna stängs stoppas de om du trycker på låsknappen på nyckelbrickan eller mobilappen.

### SE UPP

- När du aktiverar Automatisk stängning av rutor ska du se till att fordonet är låst.
- För passagerarnas säkerhet stängs inte fönstren om ett framsäte är upptaget och fordonet är låst. Lämna inte passagerare eller husdjur i det låsta fordonet.



- Om fordonet låses medan en ruta förs upp stannar den. I detta fall måste du låsa upp fordonet först, sedan låsa det igen så stängs fönsterrutan automatiskt.

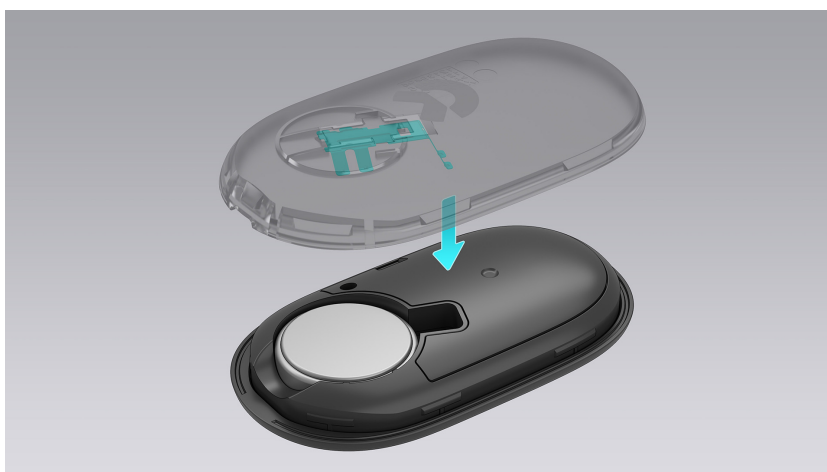
## Byta batteri i smart-nyckeln

Smart-nyckeln har ett CR2477 knappcells batteri. För att byta batteriet trycker du ordentligt på sidorna av nyckeln mellan fingrarna, skjut in nageln eller en tunn plastbit nedtill i springan och dra längs sidospåret på nyckeln tills kåpan på baksidan kan öppnas.

Kassera använda batterier enligt anvisningarna och lokala föreskrifter. Besök NIO:s webbplats för mer information.



Sätt dit knappcells batteriet med pluspolen nedåt. Justera därefter batteriets kontakter och stäng kåpan på baksidan korrekt för att säkerställa att smart-nyckeln används på rätt sätt.



### SE UPP

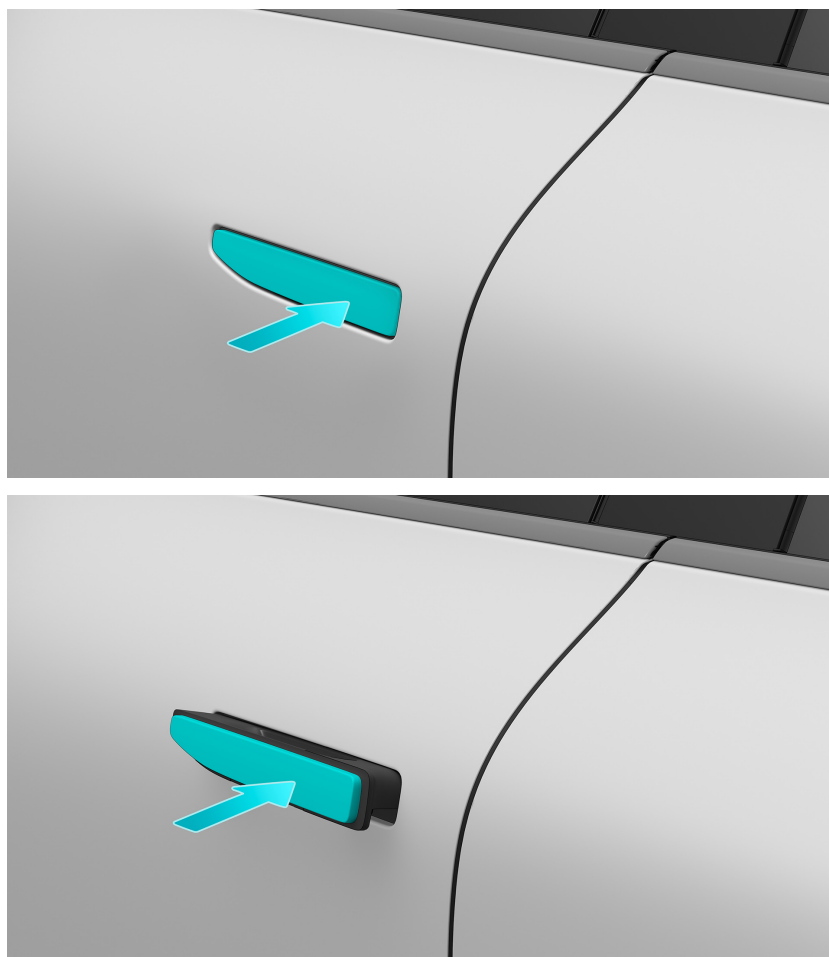
När batterinivån är låg i nyckelbrickan kan fjärrupplåsningfunktionen påverkas. I detta fall kan du försöka låsa upp fordonet från ett kortare avstånd. Om det fortfarande inte går får du använda en annan metod (t.ex. mobilappen eller nödnyckeln) för att låsa upp fordonet.

**SE UPP**

Radiovågor kan påverka nyckelbrickans prestanda. Håll andra elektroniska enheter (t.ex. telefoner, bärbara datorer och surfplattor) minst 30 cm från nyckelbrickan.

## Nyckelfri låsning/upplåsning

När du har med dig en autentiserad smart nyckelbricka eller Bluetooth (i fickan eller en väska) kan du låsa upp eller låsa fordonet genom att bara röra vid bakänden av ett av de utvändiga dörrhandtagen.



Om nyckelbrickan ligger kvar i fordonet eller om en dörr är öppen (inklusive motorhuven eller lyftporten) går det inte att låsa fordonet genom att trycka på det utvändiga dörrhandtagets bakände. I detta fall tutar signalhornet för att påminna dig om att ta med dig nyckelbrickan eller stänga den öppna dörren.

### SE UPP

För att kunna låsa fordonet utan att använda en nyckel måste det vara i PARKERA och alla dörrar, motorhuven och lyftporten ska vara stängda.

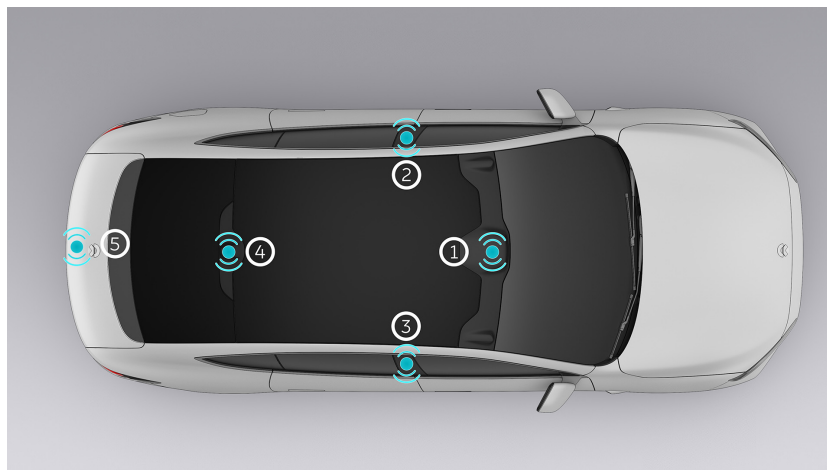
### SE UPP

Undvik att trycka för hårt på det yttre dörrhandtaget när du låser fordonet utan nyckel.

**VARNING**

Patienter som är beroende av pacemakers ska hålla sig minst 22 centimeter från invändiga antenner för att undvika att deras pacemaker störs av det nyckelfria upplåsningssystemets antenn.

Platser för invändiga Bluetooth-antenn:



- 1.. Under backspeglin
- 2.. Ovanför den vänstra B-stolpen
- 3.. Ovanför den högra B-stolpen
- 4.. Bakom takstopningen
- 5.. Ovanför det bakre stötdämparfästet

## Upplåsning, start och låsning med NIO-appen

Du kan låsa upp eller låsa dörrarna och starta fordonet när du fortfarande inte är i närheten av fordonet genom att klicka på Dörrlås i Mitt fordon i NIO-appen. På detta sätt kan du låna ut fordonet till någon annan.

Du kan aktivera följande upplåsningssfunktioner:

- Endast upplåsning av dörrar  
Endast dörrarna låses upp och dörrhandtagen fälls ut automatiskt.  
Vid denna tidpunkt kan du klicka på "Fjärrstart" och sedan sätta dig i förarsätet och trycka på bromspedalen inom 2 minuter för att starta fordonet.
- Låsa upp och starta fordonet  
När fordonet har låsts upp och dörrhandtagen har fällts ut kan du fjärrstarta fordonet. Sätt dig i förarsätet och tryck på bromspedalen inom 2 minuter för att starta fordonet.  
Fordonet går ut ur fjärrstartsläget när föraren slutar köra och lämnar sätet. Du kan gå vidare med fjärrstart av fordonet igen genom att klicka på "Fjärrstart" i "Mitt fordon".

### OBS

Om du inte trycker på bromspedalen för att starta fordonet inom 2 minuter efter att Fjärrupplåsning och start har aktiverats kommer fordonet att lämna fjärrstartsläget automatiskt. Du kan då trycka på knappen "Fjärrstart" för att starta fordonet.

För att låsa upp/låsa och starta fordonet i NIO-appen ska du se till att följande villkor är uppfyllda:

- 1.. Användaren måste vara fordonets ägare eller en användare som har auktoriserats av ägaren.
- 2.. Fordonet är i PARKERA med alla dörrar stängda.
- 3.. Telefonen och fordonet är anslutna till internet.
- 4.. Din telefons funktion Lås upp och starta via Bluetooth är inaktiverad (annars kommer Bluetooth att väljas för upplåsning och start).

**OBS**

Om du eller en auktoriserad användare inte kan låsa upp fordonet med NIO-appen ska du kontakta NIO för att få hjälp.

## Upplåsning/låsning via Bluetooth

Funktionen Lås upp och starta via Bluetooth gör det möjligt för dig att enkelt och snabbt låsa upp/låsa fordonet utan en smart nyckelbricka.

Öppna först NIO-appen. Klicka på **Mitt fordon > Inställningar > Digital Bluetooth-nyckel** för att starta tjänsten för upplåsning och start via Bluetooth. Aktivera sedan denna tjänst och Bluetooth på din telefon och håll den nära ett olåst fordon så att du kan parkoppla fordonet med telefonen och aktivera tjänsten. När aktiveringen är klar kan du se att telefonen har parkopplats med fordonet via Bluetooth på sidan Mitt fordon. Sedan kan du använda den digitala Bluetooth-nyckeln för att ersätta den smarta nyckelbrickan när du ska låsa upp och låsa ditt fordon. Efter detta ansluts din telefon automatiskt till fordonet när du närmar dig. Du kan även gå till sidan Nyckelhantering för att hantera den digitala Bluetooth-nyckeln eller radera den efter behov.

Om fordonet är i PARK när du närmar dig det (ca. 30-70 meter som mest, vilket kan variera beroende på status för Bluetooth-anslutningen), med Lås upp och starta via Bluetooth aktiverat på din telefon, kan du utföra följande åtgärder:

- Klicka på knappen Lås upp/Lås på sidan Mitt fordon i NIO-appen för att låsa upp/låsa fordonet så kommer dörrhandtagen att fällas in eller ut automatiskt.
- När du har låst fordonet med den digitala Bluetooth-nyckeln behöver du bara sätta dig och stänga förardörren och sedan trycka på bromspedalen för att starta fordonet.
- Om du har telefonen på dig behöver du bara röra det avsedda området på dörrhandtaget för att låsa upp/låsa fordonet.
- När du har aktiverat funktionen Lås upp när du går fram på mittdisplayen, när du kommer in i det specificerade området runt fordonet med telefonen, låses fordonet upp automatiskt.
- När du har aktiverat funktionen Lås när du går iväg på mittdisplayen, när du lämnar det specificerade området runt fordonet med telefonen, låses fordonet automatiskt.
- Du kan trycka på bakluckeknappen eller gå till sidan Mitt fordon i NIO-appen för att öppna/stänga bakluckan.
- Du kan hitta ditt fordon, justera fönsterrutor ditt fordon via sidan Mitt fordon i NIO-appen.



**SE UPP**

- Om det inte går att låsa eller låsa upp fordonet med den digitala Bluetooth-nyckeln på grund av ett anslutningsfel ska du lösa problemet och försöka igen.
- Om Bluetooth-anslutningen mellan din telefon och fordonet inte fungerar när du försöker starta fordonet med den digitala Bluetooth-nyckeln ska du försöka ansluta via Bluetooth och försöka igen.
- Den digitala Bluetooth-nyckeln är endast tillgänglig på en parkopplad telefon. Om du använder en ny telefon ska du skapa en ny digital Bluetooth-nyckel och då inaktiveras automatiskt den digitala Bluetooth-nyckeln du hade på din gamla telefon. När du ska logga in på kontot måste du aktivera den digitala Bluetooth-nyckeln igen.
- Både fordonets ägare och auktoriserade användare kan skapa en digital Bluetooth-nyckel, men antalet sådana nycklar som kan parkopplas med fordonet är begränsat.
- Även om det sitter folk i fordonet kan du ändå låsa det med den digitala Bluetooth-nyckeln. De som sitter i fordonet kan ta sig ut vid behov, men stödlarmet kommer att utlösas.
- Om en smart nyckelbricka eller en telefon med digital Bluetooth-nyckel lämnas kvar i fordonet kan du ändå låsa det med en smart nyckelbricka. NIO-appen kommer att påminna dig om att en nyckel lämnats kvar i bilen.
- Om en passagerare av misstag tar med sig den smarta nyckelbrickan eller telefonen med den digitala Bluetooth-nyckeln mer än 3 meter från fordonet kommer det att påminna dig om att en nyckel är utom räckhåll.

## Upplåsning/låsning via NFC

Du eller en auktoriserad användare kan låsa upp eller låsa fordonet med en NFC-aktiverad telefon eller NFC-kort. När fordonet har låsts upp kan lyftporten öppnas från utsidan.

Så här låser du upp eller låser fordonet med din telefon:

- 1.. Klicka på **Mitt fordon > Fordonsinformation > NFC-nyckel** i NIO-appen, installera appen "NIO NFC Key" på din telefon och aktivera "NFC-nyckel". En ikon, "NFC", kommer att visas i övre vänster hörn av "Mitt fordon".
- 2.. Aktivera NFC-funktionen på din telefon och ställ in NIO-appen som standardapplikation för betalning.
- 3.. Håll telefonens skärm vaken och placera den nära NFC-detekteringszonen på förarsidans B-stolpe. Efter det visar appen Lås upp med NFC. När fordonet har låsts upp fälls dörrhandtagen ut automatiskt. När fordonet har låsts fälls dörrhandtagen in automatiskt med ett låsljud.



Placera NFC-kortet nära NFC-detekteringszonen på förarsidans B-stolpe och håll kvar det en stund för att låsa upp eller låsa fordonet automatiskt. När fordonet har låsts upp fälls dörrhandtagen ut automatiskt. När fordonet har låsts fälls dörrhandtagen in automatiskt med ett låsljud.

### SE UPP

- Detekteringsavståndet för NFC är mindre än 10 millimeter. Vi rekommenderar att du placerar din mobiltelefon eller NFC-kortet nära detekteringsområdet för NFC under en kort stund för att låsa upp eller låsa fordonet.

- När du har låst upp fordonet via NFC kan du ändå låsa det med hjälp av andra metoder (t.ex. den smarta nyckelbrickan eller nödnyckeln). Vi rekommenderar att du har din smarta nyckelbricka eller telefon på dig.
- Förvara ditt NFC-kort på ett säkert ställe. Skydda det mot stötar, böjning, höga temperaturer, kraftiga vibrationer och skador från vätskor.
- Du kan inte använda NFC-funktionen under fordonsuppdateringar. Det bästa är att ha den smarta nyckelbrickan på sig för att låsa upp fordonet.
- När du låser upp eller låser fordonet via NFC ska du logga in på NIO-appen och ladda ner NFC-nyckeln om du inte kan få tag på en autentiserad NFC-nyckel. Om en autentiserad NFC-nyckel inte går att detektera ska du se till att fordonet matchar NFC-kontot. Öppna sedan NFC-appen på nytt och lås upp mobiltelefonens skärm för att låsa upp eller låsa fordonet igen. Om NFC fortfarande inte fungerar ska du kontakta NIO.

## Lås upp/lås med centrallåset

Du kan låsa upp eller låsa fordonet genom att trycka på centrallåsknappen.



När fordonet är upplåst och alla dörrar är stängda kan du låsa fordonet från insidan genom att trycka på centrallåset. När du har låst visas ikonen **Fordon låst** på mittskärmen och knappens LED-lampa blir grön.

När fordonet låses från insidan eller om bara förardörren är olåst kan du låsa upp fordonet från insidan genom att trycka på centrallåset. När du har låst upp visas ikonen **Fordon olåst** på mittskärmen och knappens LED-lampa slocknar.

## Nödupplåsning/låsning

### *Upplåsning/låsning från utsidan*

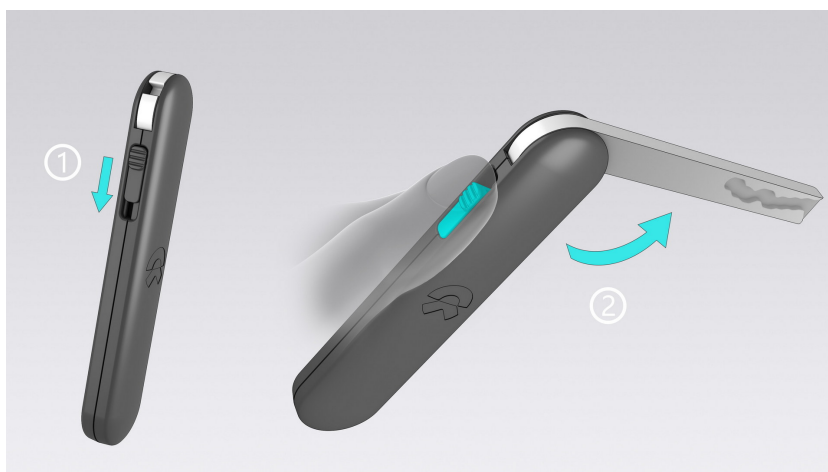
När du inte kan låsa upp eller låsa fordonet från utsidan med någon av de tidigare nämnda metoderna, kan du använda nödnyckeln för att låsa upp eller låsa förardörren.

### SE UPP

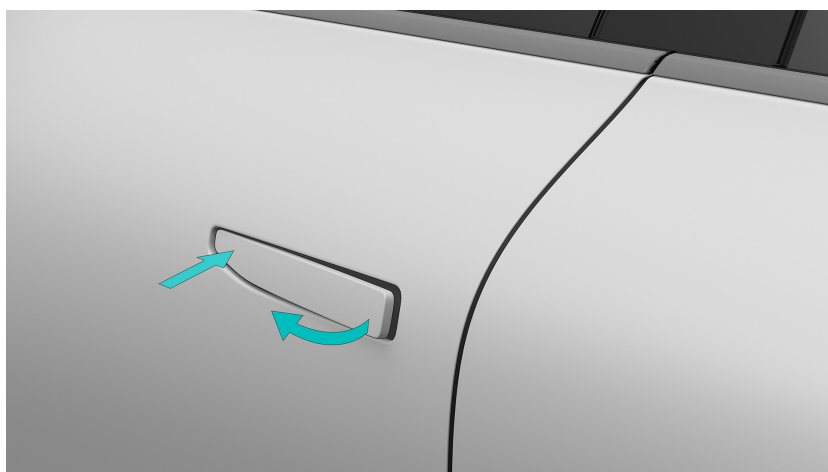
Lämna inte kvar nödnyckeln i ditt fordon. Förvara den på ett säkert ställe ifall det skulle uppstå en nödsituation.

Så här använder du nödnyckeln:

- 1.. Dra ut metallnyckeldelen från nödnyckeln medan du trycker ner knappen på nödnyckeln.



- 2.. Tryck framtill på det utvändiga handtaget på dörren på förarsidan.



- 3.. Dra i dörrhandtaget och sätt in nödnyckeln i låset. Vrid nyckeln motsols för att låsa upp förardörren.

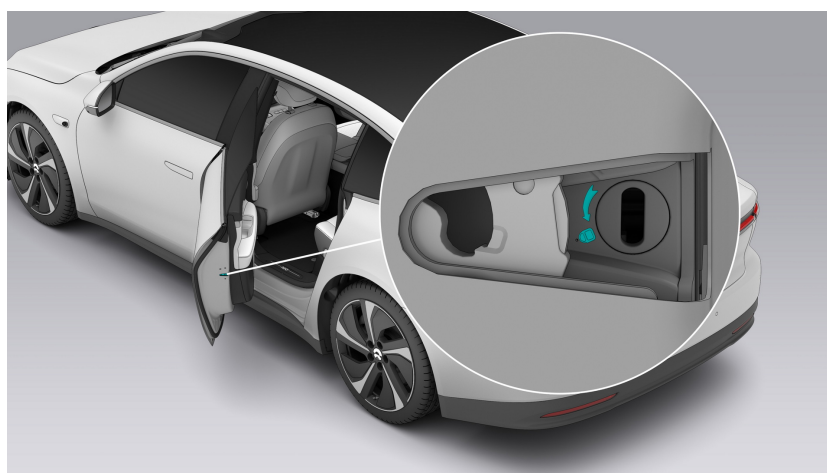


- 4.. För att låsa förardörren, vrid nyckeln motsols för att först låsa upp, sedan medsols.

### SE UPP

För att låsa fordonet med nyckelbrickan efter att det låsts upp med nödnyckeln, återställ låscylindern genom att låsa upp och sedan låsa förardörren för att hålla fordonet säkert.

När 12V-batteriet har låg laddningsnivå kommer endast förardörren att låsas med nödnyckeln. Om du vill låsa de andra dörrarna kan du trycka nedåt på nyckelhålet och stänga dörren för att låsa den. I detta fall går det inte att öppna dörren från utsidan.



### **Upplåsning inifrån**

När hela fordonet är låst och dörren behöver öppnas i en nödsituation (t.ex. om det elektroniska reglaget på dörrhandtaget inte fungerar eller om fordonet kör ner i vattnet) behöver du dra ut det mekaniska reglaget på det invändiga dörrhandtaget för att öppna motsvarande dörr.



### **SE UPP**

- Om 12 V-batteriet är uttömt kan du bara låsa upp förardörren med hjälp av nödnyckeln. Andra dörrar kan låsas upp och öppnas inifrån genom att man drar i det mekaniska reglaget på respektive invändiga dörrhandtag.
- När man öppnar dörren med det mekaniska reglaget på det invändiga dörrhandtaget kan dörren kanske inte hissa ner rutan och det finns risk för skada på fönsterlisten.
- När barnlås för dörrar är på kan bakdörrarna inte öppnas inifrån utan de kan endast öppnas utifrån när fordonet är upplåst.

## Lås upp när du går fram

Lås upp när du går fram fungerar när du har på dig en giltig smart nyckelbricka eller en telefon med Lås upp och starta via Bluetooth aktiverat. Fordonet låses upp automatiskt när du kommer inom 1,5 meter från B-stolpen.

Gå in i Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Dörrar och rutor >**  
**Lås upp när du går fram** för att aktivera denna funktion.



## Automatisk upplåsning i PARK

Fordonet låses automatiskt upp i läget PARK.

Om fordonet låses automatiskt när du kör (vid en hastighet över 8 km/h) så kommer det att låsa upp dörrarna automatiskt när du stannar fordonet genom att trycka på bromspedalen och växla till PARK. När fordonet har låsts upp kan bakluckan öppnas från utsidan.

Öppna Inställningar från mittdisplayens nederdel och klicka på **Dörrar och rutor > Automatisk upplåsning i PARK** för att ställa in denna funktion.

- Välj **Alla** för att tillåta att alla dörrar låses upp automatiskt i PARK. I denna inställning kan bakluckan öppnas från utsidan.
- Välj **Förare** för att tillåta att förardörren låses upp automatiskt i PARK.

## Lås när du går iväg

Lås när du går iväg fungerar när du har på dig en giltig smart nyckelbricka eller en mobiltelefon med Lås upp och starta via Bluetooth aktiverat. Fordonet låses automatiskt när du går 3-7 meter bort från det. När fordonet låses med Lås när du går iväg hörs ett låsljud, blinkers blinkar till och sidospeglarna viks in automatiskt om Automatisk invikning vid låsning är aktiverat.

Gå in i Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Dörrar och rutor > Lås när du går iväg** för att aktivera denna funktion. Använd bara Lås när du går iväg i bekanta och säkra områden. När du har aktiverat Lås när du går iväg ska du se till att ha med dig en autentiserad smart nyckelbricka eller aktivera Lås upp och starta via Bluetooth på din telefon och kontrollera att fordonet verkligen har låsts när du går iväg.

### VARNING

- När Lås när du går iväg är på ska du inte lämna barn eller husdjur i fordonet för att undvika olyckor.
- När du använder Lås när du går iväg ska du se till att fordonet är låst genom låsljudet eller visuella kontroller (strålkastare, sidospeglar eller NIO-appen) för att skydda dina tillhörigheter inne i bilen.
- När det finns en annan autentiserad smart nyckelbricka i fordonet eller om något annat villkor för låsning inte har uppfyllts (såsom en dörr, motorhuven eller bakluckan inte har stängts eller om du stänger av Lås när du går iväg på mittskärmen) fungerar inte Lås när du går iväg.
- Lägg inte din smarta nyckelbricka nära mobiltelefoner, Bluetooth-headset eller andra kommunikationsenheter. Detta kan låsa fordonet av misstag på grund av signalstörning.
- Utrustning med starka magnetfält såsom DC-laddare eller elskåp med högspänning kan störa den smarta nyckelbrickans signal, vilket kan leda till att fordonet låses av misstag i vissa fall. Vi rekommenderar att du bär med dig den smarta nyckelbrickan för att undvika besvär som orsakas av oavsiktlig låsning av fordonet.

## Låsning när du lämnar fordonet

Ditt fordon kan låsas automatiskt när du kör.

När fordonet är olåst och alla dörrar, motorhuven och bakluckan är stängda, låser fordonet automatiskt alla dörrar när hastigheten överstiger 8 km/h.

### **OBS**

Lårs när du kör iväg aktiveras bara när fordonet lämnar stillastående läge och börjar röra på sig.

## Stöldlarmssystem

När fordonet är låst (inklusive motorhuven och lyftporten) från utsidan med den smarta nyckelbrickan, NIO-appen, NFC-nyckeln eller nödnyckeln aktiveras stöldlarmssystemet automatiskt.

När någon försöker öppna dörren utan att ha med sig en autentiserad smart nyckelbricka (eller har en som inte har en giltig auktorisering) löses stöldlarmet ut. Vid denna händelse blinkar blinkers och signalhornet tutar. Du kan låsa upp fordonet utifrån med den smarta nyckelbrickan, NIO-appen eller NFC-nyckeln för att inaktivera stöldlarmet.

### SE UPP

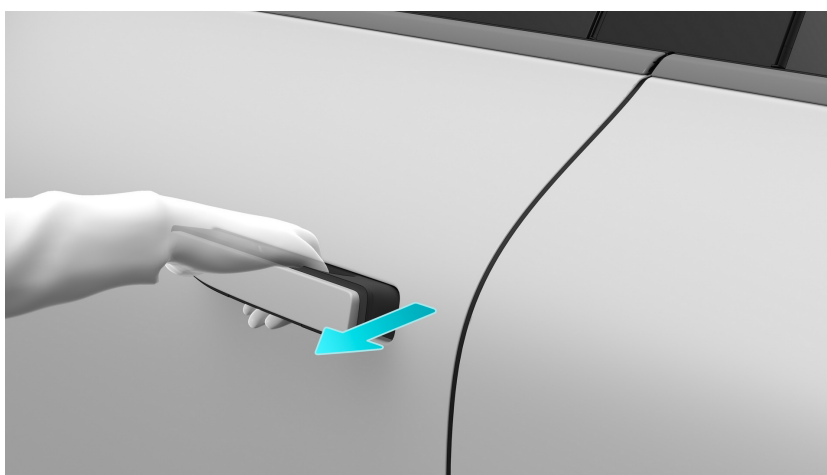
Om batterinivån i nyckelbrickan är låg och du måste låsa upp fordonet med nödnyckeln placerar du nyckelbrickan platt på mugghållaren bredvid mittkonsolen inom 15 sekunder och ser till att knappen på sidan av nyckelbrickan är riktad mot fordonets bakdel. Sätt dig sedan i förarsätet och stäng dörren eller tryck på bromspedalen. Om du inte gör det aktiveras billarmet.



## Dörrhandtag

När du låser upp fordonet fälls de utvändiga dörrhandtagen ut automatiskt. Tryck försiktigt på insidan av en dörr med handen för att öppna dörren på glänt och fönstret fälls ned en aning så att du lätt kan öppna dörren. När du stänger dörren kan du stänga den till halvstängt läge så sugs dörren automatiskt till stängt läge. Detta leder till en enkel och behaglig upplevelse.

Öppna Inställningar från mittdisplayens nederdel och klicka på **Dörrar och rutor** > **Upplåsning med dörrhandtagsavkänning** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.



Det utvändiga dörrhandtaget fälls in automatiskt när du låser fordonet eller kör 8 km/h.

### **VARNING**

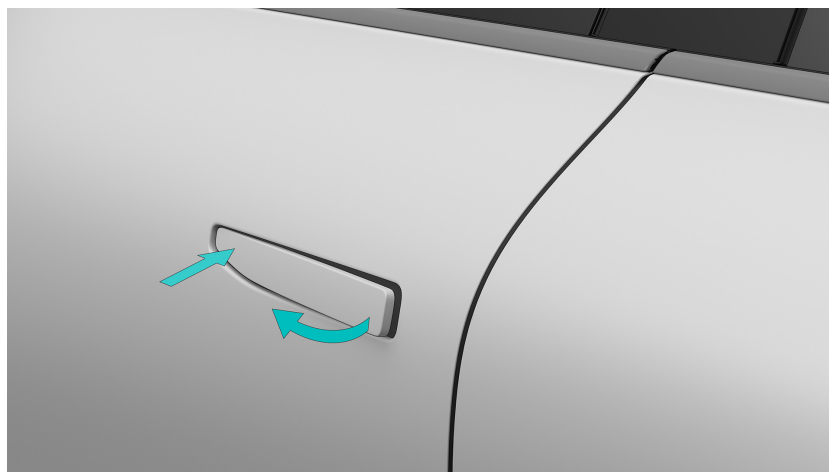
När dörren stängs automatiskt eller det utvändiga dörrhandtaget fälls in automatiskt bör du se till att passagerare (särskilt barn) håller sina händer borta från dörrhandtagen. I annat fall kan detta leda till personskador.

### **OBS**

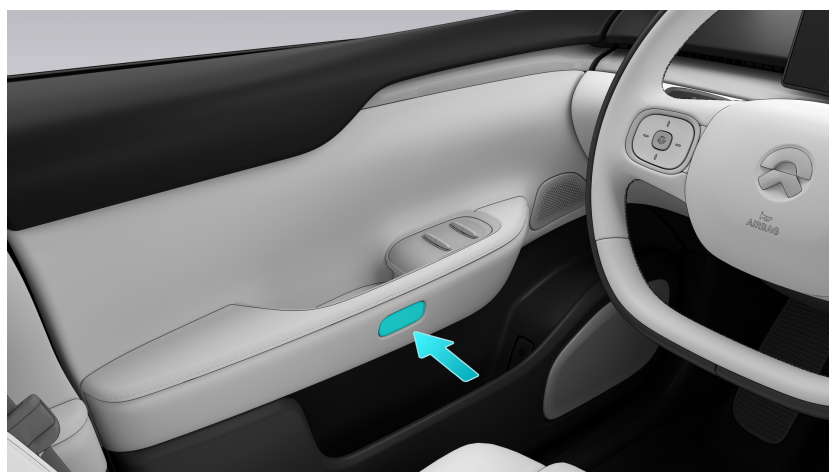
Om dörrhandtaget inte fälls ut eftersom du har fodrade handskar kan du dra ut dörrhandtaget en aning för att öppna dörren eller sänka ner fönsterrutan.

### **SE UPP**

Om de utvändiga dörrhandtagen inte fälls ut automatiskt ska du trycka på den främre änden av det utvändiga dörrhandtaget för att fälla ut det.



När du är inne i fordonet kan du öppna dörren genom att trycka på motsvarande elektroniska knapp på det invändiga dörrhandtaget. Tryck en gång om fordonet är olåst och två gånger om det är låst. Motsvarande dörr öppnas och fönstret fälls ned en aning.



### SE UPP

- När fordonshastigheten överstiger 3 km/h inaktiveras automatiskt de elektroniska kontakterna på innerdörrens handtag för att säkerställa körsäkerheten.
- När en bakdörr öppnas kan motsvarande fönsterruta sänkas till 20 mm från den lägsta punkten. När en bakdörr stängs kan motsvarande fönsterruta sänkas till den lägsta punkten.

## Enkel instigning

Enkel instigning erbjuder föraren och passagerarna flera alternativ och inställningar för att göra in- och urstigning från fordonet bekvämare.

### ***Enkel instigning för förare***

När du har initierat förarsätet till dess mittposition kan du ställa in den bekvämaste urstigningspositionen när du ska lämna fordonet. När fordonet har stannat och du har växlat till PARKERA flyttas förarsätet till den förinställda urstigningspositionen (inklusive sittdynans position och ryggstödet lutning) när du öppnar förardörren och ratten flyttas till sitt högsta läge. Detta ger dig ett större utrymme att ta dig in i och ut ur fordonet på ett bekvämt sätt.



Gå in i Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Positionsjustering > Förarsäte > Enkel instigning för förare** för att aktivera eller inaktivera denna funktion. Du eller en auktoriserad användare kan anpassa urstigningspositionen för motsvarande konto. När du har justerat förarsätet manuellt till din önskade position ska du klicka på **Positionsjustering > Förarsäte > Positionsminne** och välj **Urstigningsposition** för att spara de aktuella inställningarna. Varje gång du öppnar förardörren eller lossar säkerhetsbältet (detta går att välja på mittskärmen) för att stiga ut ur fordonet flyttas sätet till motsvarande urstigningsposition.

### **SE UPP**

När du ställer in urstigningspositionen ska du inte föra sätet till positionen längst bak eller luta ryggstödet så långt bakåt det går. Detta kan påverka passagerare i baksätet negativt. Du kan ställa in den rekommenderade optimala urstigningspositionen på mittskärmen.

**OBS**

När du har aktiverat Enkel instigning i förarsäte kommer förarsätet, ratten, sidospeglarna och HUD-höjden att justeras automatiskt till de inställningar som finns sparade i systemet när du sätter dig i förarsätet och stänger dörren (eller trycker på bromspedalen).

***Enkel instigning för främre passagerare***

Om en passagerare öppnar den främre passagerardörren när fordonet står stilla och är i PARKERA kommer det främre passagerarsätet att flyttas till den förinställda urstigningspositionen (positionen för sittdynan och lutningen för ryggsätet kommer att flyttas bakåt och fotstödet flyttas automatiskt till sin lägsta position) för att underlätta in- och urstigning från fordonet.



Gå in i Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Positionsjustering > Främre passagerarsäte > Enkel instigning för främre passagerare** för att aktivera eller inaktivera denna funktion. Enkel instigning för främre passagerare har två inställningsalternativ:

- Urstigning: När passageraren lossar säkerhetsbältet och öppnar passagerardörren (vilket går att välja på mittskärmen) kommer sätet att flyttas till standardpositionen, när passagerare tar sig in i fordonet och stänger passagerardörren kommer sätet att förbli oförändrat från standardpositionen för urstigning.
- Urstigning + instigning: När passageraren lossar säkerhetsbältet eller öppnar passagerardörren kommer sätet att flyttas till standardpositionen, när passageraren tar sig in i fordonet och stänger dörren kommer sätet att flyttas till den standardposition som finns sparad på motsvarande konto automatiskt (detta går att redigera på mittskärmen).



## **SE UPP**

Vid användning av Enkel instigning för främre passagerare rekommenderar vi att du ställer in standardpositionen korrekt och är uppmärksam på omgivningen och säkerheten för eventuella passagerare i andra raden.

## Bagagelucka

### *Öppna bakluckan genom att trycka*



När du har en smart nyckelbricka med dig kan du öppna bakluckan genom ett lätt tryck på knappen på bakluckans handtag.

När bakluckan öppnas ska du trycka in och hålla nere för att automatiskt spara aktuell höjd för bakluckan.

### **SE UPP**

Innan du öppnar bakluckan ska du se till att den är fri från exempelvis snö och is. Om den inte är det kan den plötsligt stängas av sig själv.



Du kan lätt stänga bakluckan genom att trycka på en knapp.

Tryck på knappen på bakluckan för att stänga och låsa den automatiskt.

### **Öppning/stängning av baklucka via mittdisplayen**

Öppna Snabbåtkomst från mittdisplayen genom att svepa höger från den vänstra kanten och klicka på **Baklucka** för att öppna bakluckan.

Öppna bakluckan: Tryck in och håll nere **Öppna (klicka och håll nere)** så öppnas bakluckan automatiskt.

Stänga bakluckan: Tryck in och håll nere **Stänga (klicka och håll nere)** så stängs bakluckan automatiskt.

När bakluckan stänger eller öppnas kan du klicka på knappen för att öppna eller stänga bakluckan för att stoppa den.

### **Öppning/stängning av baklucka med den smarta nyckelbrickan**



Öppna bakluckan: Tryck in och håll nere bakluckeknappen på den smarta nyckelbrickan så öppnas bakluckan automatiskt.

Stänga bakluckan: Tryck in och håll nere bakluckeknappen på den smarta nyckelbrickan tills bakluckan stängs.

### **SE UPP**

Denna funktion är inte tillgänglig när den smarta nyckelbrickan har låg batterinivå. Byt ut batteriet så fort som möjligt.

### **Öppning/stängning av baklucka via NIO-appen**

När fordonet är i parkeringsläge och dörrarna är stängda kan du klicka på **Min Bil > Baklucka** på NIO-appen för att öppna bakluckan. Du meddelas om bakluckan öppnas. Klicka på den markerade knappen **Baklucka** igen för att stänga bakluckan. Om bakluckan hindras när den ska stängas får du ett meddelande om att bakluckan inte har stängts.

**SE UPP**

Denna åtgärd är bara tillgänglig när fordonet är anslutet till internet.

**Öppna/Stänga bakluckan genom sparkrörelse**

När du har händerna fulla, eller om det är osmidigt att använda en nyckelbricka, kan du öppna bakluckan med en sparkrörelse.



Öppna bakluckan med en sparkrörelse genom att snabbt föra foten fram och tillbaka (minst 10 cm) en gång under mitten av den bakre stötfångaren, eller sparka horisontellt minst 10 cm under den bakre stödfångaren.

Du måste ha en digital Bluetooth-nyckel eller en smart nyckelbricka på dig för att detta ska fungera.

**OBS**

När du sparkar horisontellt, rör benet i en riktning istället för fram och tillbaka. Ha inte foten under stötfångaren. Annars kommer inte bakluckan att öppnas. Rör inte bakluckan så länge den rör sig.

- När du sparkar horisontellt, rör benet i en riktning istället för fram och tillbaka.
- Ha inte foten under stötfångaren. Annars kommer inte bakluckan att öppnas.
- Rör inte bakluckan så länge den rör sig.

Funktionen kan inaktiveras tillfälligt av orsaker som inkluderar men inte är begränsade till:

- Bakluckan öppnas och stängs frekvent
- Foten dras inte tillbaka i tid
- Sparkrörelsen är inte i det effektiva detekteringsområdet

Om bakluckan inte svarar kan du försöka igen efter ett antal sekunder eller använda ett annat sätt att öppna eller stänga den.

### **SE UPP**

- Se till att fordonet står stilla.
- Se till att sparkrörelsen är ungefär i mitten av den bakre stötfångaren.

### **VARNING**

- Kör inte fordonet när bakluckan är öppen.
- Se till att ingen är i närheten av bakluckan när den öppnas eller stängs för att minska risken för klämskador.

### ***Öppna/Stänga bakluckan manuellt***

Vid elfel, om bakluckan inte har stängts ordentligt, måste den manuellt hanteras långsamt och mjukt.

### **VARNING**

Undvik att öppna och stänga bakluckan häftigt och snabbt då detta kan leda till skador på komponenter.

### ***Klämskydd baklucka***

Bakluckan har en klämskyddsfunktion.

Om något hindrar bakluckan från att öppnas eller stängas stoppas den i sin uppåt- eller nedåtgående rörelse och klämskyddet aktiveras.

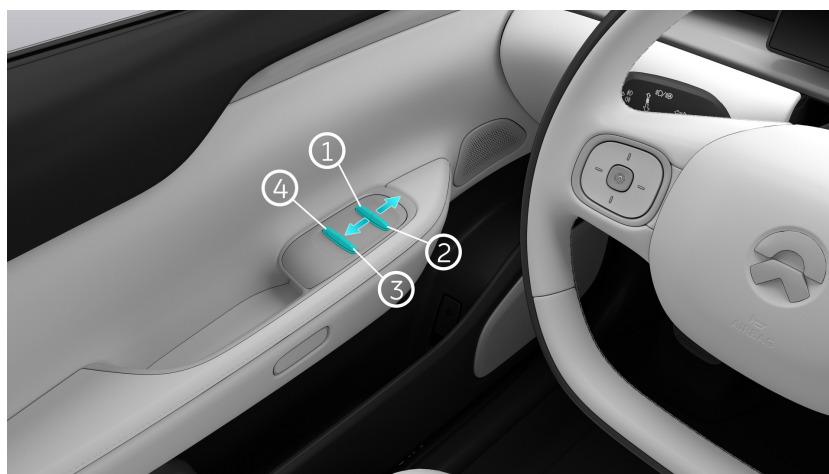
- Om bakluckan hindras vid öppning stannar den och en lång signal ljuder.
- Om bakluckan hindras vid stängning stannar den, en lång signal ljuder och den flyttas i motsatt riktning en aning.

### **VARNING**

För att minska risken för klämskador bör du se till att ingen är i närheten av bakluckan innan den öppnas eller stängs.

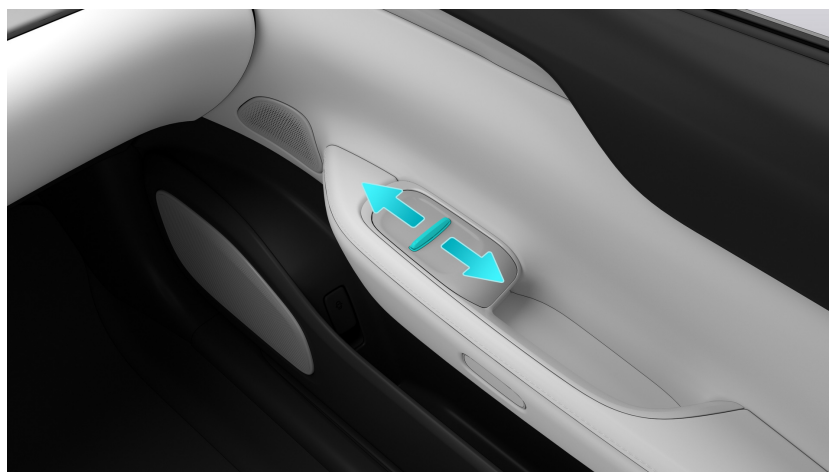
## Fönsterstyrning

Förardörren har knappar för att styra alla fyra fönstren.



- 1.. Förarsidans fönster
- 2.. Passagerarsidans fönster
- 3.. Bakre fönster – höger
- 4.. Bakre fönster – vänster

Var och en av de tre dörrarna har även en knapp på armstödet för att styra motsvarande fönster.



- För att hissa ner ett fönster till viss del, för motsvarande knapp framåt. När du ska hissa ner fönstret helt ska du snabbt föra fram knappen så långt det går och sedan släppa den (Snabb fönsteröppning).
- För att hissa upp ett fönster till viss del, för motsvarande knapp bakåt. När du ska hissa upp fönstret helt ska du snabbt föra bak knappen så långt det går och sedan släppa den (Snabb fönsterstängning).

När fordonet är i PARKERA och förarsätet är tomt kan du använda den smarta nyckelbrickan till att styra fönstren. När dörrarna, motorhuven och bakluckan är stängda ska du trycka in och hålla nere upplåsningknappen på den smarta nyckelbrickan för att hissa ner alla rutor helt. Medan fönstret är i rörelse ska du släppa knappen för att stoppa det i sin nuvarande position.

Alla fyra fönsterrutorna har klämskydd. När något hindrar fönstret från att stängas stannar det och hissas ner en aning.

Fönstrets detekteringsområde för klämskydd är enligt följande:



### **VARNING**

Innan du stänger ett fönster ska du se till att alla passagerare, särskilt barn, håller sina huvuden och händer borta från fönsteröppningarna. Även om fönstren har klämskydd kan de orsaka skador om du inte är uppmärksam eller stänger fönstren på ett vårdslöst sätt.

Vid följande tillstånd inaktiveras klämskyddet tillfälligt och Snabb fönsterstängning är inte tillgängligt (men återställs automatiskt efter 10 sekunder):

- 1.. När fönstret är fruset, vilket hindrar det från att hissas upp.
- 2.. När klämskyddet har aktiverats tre gånger inom 15 sekunder, vilket hindrar fönstret från att hissas upp.

Om ett elektriskt fönster inte fungerar och det är fel på klämskyddet (t.ex. på grund av en omstart av lågspänningsbatteriet efter ett strömavbrott) kan du initiera det enligt följande:

- 1.. För motsvarande knapp bakåt tills fönstret är helt stängt.

- 2.. Släpp knappen så hissas fönstret ner en aning. För knappen bakåt igen tills fönstret är helt stängt.
- 3.. Tryck på knappen för att hissa ner fönstret till det är helt öppet.



## Skyddsfilmer mot stenskott



Skyddsfilmerna mot stenskott sitter på båda sidor av bakhjulen och kan effektivt skydda lacken mot repor orsakade av små stenar och andra partiklar under snabb körning, så att lacken förblir intakt och snygg.

### **OBS**

Dra aldrig bort den skyddande filmen helt eller delvis utan att lägga till extra skydd, annars kan lacken ta skada.

## Laddningsinstruktioner

För att hålla fordonet i gott skick bör du genast ladda fordonet när batterinivån är låg.

### SE UPP

Fordonet kan bara laddas i PARK. Det kan inte laddas i DRIVE eller REVERSE eller under programvaruuppdatering.

Laddningsporten sitter på fordonets vänstra sida. Fordonet kan laddas med likström (DC) eller växelström (AC).

### VARNING

- För att undvika olyckor ska du inte ladda fordonet i närheten av lättantändliga gaser eller vätskor och se till att ladda fordonet i ett ventilerat område.
- Under laddning ska du hålla dig på säkert avstånd från laddaren för att undvika risker på grund av högspänningen. Rör inte vid laddningskontaktens metallstift eller laddningsporten. Det kan leda till skador.
- Minderåriga får absolut inte använda laddningsutrustningen eller gå nära den under laddning.
- Laddningsutrustning som uppvisar tecken på skador, rost, fukt eller främmande ämnen ska inte användas till att ladda fordonet.
- Ej auktoriserad modifiering eller nedmontering av laddningskontakten eller -utrustningen är förbjuden.
- Använd laddningsutrustning som följer lokala standarder när du laddar fordonet. Om du inte gör det kan det leda till laddningsfel eller orsaka skador på fordonet, laddningsutrustningen och personskador.
- Ladda inte fordonet i kraftigt regn eller extrema väderförhållanden. Om du gör det kan det leda till ett laddningsfel eller orsaka skador på fordonet och laddningsutrustningen.
- Innan du börjar ladda ska du kontrollera laddningskontakten och fordonets laddningsport för deformerings, brännmärken eller erosion. Om du hittar något som inte är normalt ska du inte ladda fordonet. Om du ändå gör det kan det leda till skador på fordonet, laddningsutrustningen och personskador. Kontakta NIO vid behov.
- Innan du börjar ladda ska du kontrollera att laddningskontakten och fordonets laddningsport är fria från smuts och främmande föremål.

Kontakten ska hållas ren. Om detta inte sker kan det leda till laddningsfel och skador på fordonets laddningsport.

- Om det blir fel på laddningsutrustningen ska du kontakta tillverkaren. Försök inte laga den själv.
- Om det har regnat ska du kontrollera att det inte finns vatten i laddningsporten innan du laddar fordonet. Ladda inte fordonet när det finns tydliga indikationer på att det finns vatten i laddningsporten. Om du gör det kan det leda till laddningsfel eller orsaka skador på fordonet och laddningsutrustningen.
- Använd inte högtryckstvätt för att rengöra laddningsporten under laddning. Om du gör det kan det leda till laddningsfel eller orsaka skador på fordonet och laddningsutrustningen.
- Under laddning ska personer som är beroende av pacemakers hålla sig borta från fordonet för att undvika elektromagnetiska störningar mellan pacemaker och laddningsutrustning. .
- Om fordonet har en konstig doft eller avger rök under laddningen ska du avsluta laddningen och kontakta NIO omedelbart.
- Avlägsna inte laddningskontakten förrän laddningen är slutförd. Om du gör det kan det orsaka en ljusbåge.

## SE UPP

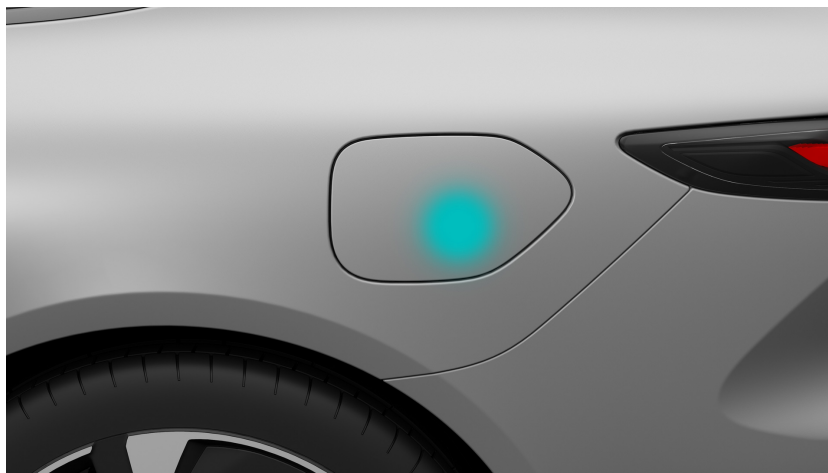
Om den omgivande temperaturen är för hög eller för låg påverkas laddningstiden. Om fordonet står i en miljö med låg temperatur under en lång tidsperiod kommer batteriets kapacitet att påverkas.

## Laddning

Du kan ladda ditt fordon med Power Home eller en offentlig laddare.

### ***Laddningsprocess***

- 1.. Försätt fordonet i PARK, tryck på laddningsportens lock eller svep höger på mittdisplayen och tryck på **Laddningsport** för att öppna laddningsportens lock. Laddningsportindikatorn är helvit.



### **SE UPP**

Justera inte laddningsportens lock med våld när den är aktiv eller öppen. Det kan skada locket.

- 2.. Kontrollera att laddningsutrustningen och kontakten är i bra skick och anslut laddningskontakten till laddningsporten på fordonet. Vid denna tidpunkt börjar laddningsporten och laddningskontakten att parkopplas. En blå laddningsportindikator tänds för att indikera att laddningsporten fungerar korrekt. Om laddningsporten och laddningskontakten inte lyckas parkopplas korrekt eller om parkopplingen överskrider tidsgränsen blinkar indikatorn blått innan den slocknar. Om detta händer ska du ansluta laddningskontakten igen.



- 3.. Sätt på laddningsutrustningen för att starta laddningen. Du kan kontrollera aktuell laddningsstatus genom att trycka på **Min ET7 > Batteri** på mittdisplayen eller i NIO-appen. En blå laddningsportindikator tänds för att indikera den aktuella laddningsprocessen.
- 4.. Om du behöver stoppa laddningen manuellt måste du låsa upp fordonet och stoppa laddningen genom att trycka på **Min ET7 > Batteri** på mittdisplayen eller i NIO-appen. Ta därefter bort laddningskontakten när laddningsportindikatorn lyser med ett fast grönt sken. När laddningen är slutförd måste du trycka på upplåsningknappen på laddningskontakten innan du tar bort laddningskontakten.



### SE UPP

Under laddning kan du låsa upp fordonet och trycka in och håll nere stängningsknappen nära laddningsporten för att stoppa laddningen manuellt.

- 5.. Om laddningsportindikatorn blinkar rött under laddningsprocessen ska du testa en annan laddare. Om indikatorn fortsätter att blinka rött ska du genast avbryta laddningen och kontakta NIO.



- 6.. När du har tagit bort laddningskontakten trycker du ner laddningsportens lock och trycker på knappen Stäng nära laddningsporten eller på **Laddningsport** på mittdisplayen för att stänga laddningsportens lock automatiskt.



### **OBS**

När du laddar fordonet med NIO Power Home öppnas laddningsporten automatiskt när du tar av laddningskontakten från laddaren och stängs automatiskt när du tar bort laddningskontakten från fordonet. Om laddningsportens lock fastnar i laddningskontakten när det stängs automatiskt ska du trycka in och hålla nere stängningsknappen i fem sekunder, så öppnas det automatiskt.

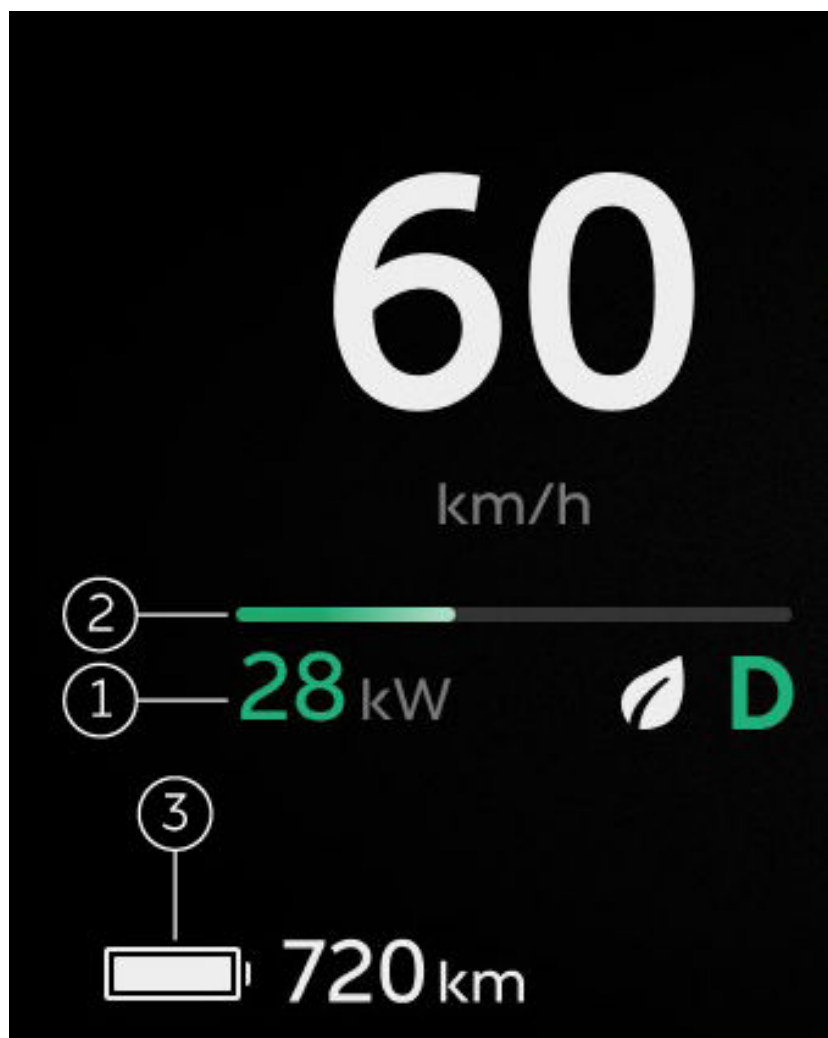
Om det inte går att ta bort kontakten

Om det inte går att bort kontakten efter det att fordonet har låsts upp kan du testa följande steg:

- 1.. Säkerställ att laddningskontaktens upplåsningssknapp har kommit upp genom att anslutna kontakten ordentligt, låsa och därefter låsa upp fordonet igen, tryck på och håll in laddningskontaktens upplåsningssknapp i 1-2 sekunder och koppla därefter bort kontakten efter att indikatorn på laddningsporten börjar lysa med ett fast grönt sken.
- 2.. Om problemet kvarstår, avbryt genast laddningen och kontakta NIO.

## Batterinivå och laddningsdisplay

Statusen för högspänningsbatteriet och batterirelaterade varningsmeddelanden visas på den digitala instrumentpanelen.



### 1.. Aktuell effekt

Indikerar aktuell effekt för högspänningsbatteriet eller den effekt som erhållits genom regenerativ bromsning.

### 2.. Energistaplar

Den blå energistapeln indikerar effekten för högspänningsbatteriet. Den gröna energistapeln indikerar den effekt som erhållits genom regenerativ bromsning.

### 3.. Återstående räckvidd








Indikerar den uppskattade körningsräckvidd som är tillgänglig.

När återstående körningsräckvidd är mindre än 60 km blir ikonen gul; när den återstående körningsräckvidden är mindre än 10 km blir ikonen röd.



Du kan trycka på menyknappen på höger sida av ratten och välja "Fordonsinfo" för att kontrollera högspänningsbatteriets effekt och spänning.

De batterirelaterade indikatorerna på den digitala instrumentpanelen är:

Indikator	Obs!
	<p>Låg batterinivå Indikerar att högspänningsbatteriets nivå är låg. Ladda batteriet snarast eller kontakta NIO vid behov.</p>
	<p>Strömavbrott för högspänningsbatteri Indikerar att fordonets högspänningsström har brutits. Kontakta NIO vid behov.</p>
	<p>Laddningsfel för 12 V-batteri Kontakta NIO omedelbart när denna indikator börjar lysa.</p>
	<p>Fel på högspänningsbatteri Stoppa fordonet och Kontakta NIO omedelbart när denna indikator börjar lysa.</p>
	<p>Högspänningsbatteri överhettat Stoppa fordonet och Kontakta NIO omedelbart när denna indikator börjar lysa.</p>
	<p>Isig/snöig väg Indikerar att den aktuella omgivningstemperaturen är för låg och detta kan påverka högspänningsbatteriets prestanda.</p>
	<p>Laddningskabel ansluten Indikerar att en laddningskabel är ansluten.</p>

## Uppvärmning av batteri

Laddningshastigheten för högspänningsbatterier tenderar att minska vid låga temperaturer, t.ex. på vintern. När batteriuppvärmning är aktiverat kan batteriet förvärmas innan fordonet anländer till laddningspunkten (laddare ) för att förbättra laddningseffektiviteten.

### ***Batteriuppvärmning längs rutt***

Batteriuppvärmning längs rutt är aktiverat som standard. Du stänger av denna funktion genom att öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och välja **Batteri**. När denna funktion är på förvärmer fordonet automatiskt högspänningsbatteriet för ökad laddningseffektivitet när det finns tillräckligt med ström för att ta sig till stationen, om en laddningsstation är inställd som destination eller som en vägpunkt för navigering. Batteriuppvärmning längs rutt kan användas för att förvärma batteriet och orsakar inget slöseri med energi.

I navigeringsläge aktiveras funktionen för batteriuppvärmning längs rutt automatiskt när följande förhållanden är uppfyllda, och förkonditioneringsstatusen visas på den övre statuslisten på mittdisplayen:

- En laddningsstation eller ett serviceområde med en laddningsstation är inställd som navigeringsdestination eller vägpunkt.
- Föraren sitter på plats.
- Den aktuella återstående räckvidden är större än 120 km.

Du kan stänga av denna funktion manuellt genom att välja ”Av” (slås på som standard nästa gång) eller ”Håll avstängd”.

Förkonditioneringsprocessen avslutas automatiskt när något av de följande förhållande har uppfyllts (funktionen förblir på):

- Laddningskontakten är ansluten.
- Navigeringen är avstängd eller så har navigeringen till laddningsstationen stoppats.
- Strömmen räcker inte för att klara de återstående 20 km till destinationen med förkonditioneringen påslagen.

### ***Uppvärmning av batteri med låg temperatur***

Manuell batteriuppvärmning är avstängd som standard. Det rekommenderas att du slår på denna funktion vid låga temperaturer på sidan **Batteri** på mittdisplayen

om du känner till ruten till laddningspunkten och kan köra dit utan navigering. Detta låter högspänningsbatteriet förvärmas för ökad laddningseffektivitet.

Du kan slå på/av denna funktion på mittdisplayen , och förkonditioneringsstatusen visas på den översta statuslisten på mittdisplayen.

Förkonditioneringsprocessen avslutas automatiskt när något av de följande förhållande har uppfyllts (funktionen förblir av):

- Laddningskontakten är ansluten.
- Batteriuppvärmning längs rutt är aktiverad.
- Batteriet har förvärmats till den inställda temperaturen och bibehållits i en timme.

### **SE UPP**

- Aktivering av Uppvärmning av batteri kan dra en del ström. Planera din färd ordentligt eller stäng av den efter behov.
- När Uppvärmning av batteri vid låg temperatur aktiveras är inte manuell förkonditionering tillgänglig.
- Manuell uppvärmning av batteri kan inte avgöra återstående sträcka med förkonditionering på. Se till att det finns tillräckligt med ström kvar för resan till destinationen innan du aktiverar denna funktion.

## Laddnings-/urladdningsenhet

Vår bärbara laddnings-/urladdningsenhet låter dig njuta av fler scenarion som kräver ström, såsom friluftscamping eller nödladdning.

För att uppfylla dina laddnings-/urladdningsbehov, kan den bärbara laddnings-/urladdningsenheten integreras i fordonets likströmsladdningsport enligt följande:

### **Urladdning**

När du campar kan du ansluta din elektriska campingutrustning till urladdningsuttaget på den bärbara laddnings-/urladdningsenheten för att försörja den med växelström graderad vid 220 V/16 A (max.), 3,3 kW (max.) via fordonets likströmsladdningsport.

Följ stegen nedan för att utföra urladdning:

- 1.. Anslut laddningsanslutningen till laddnings-/urladdningsenheten till fordonets likströmsladdningsport, och därefter kommer laddningsportindikatorn att blinka i blått. Anslut urladdningsuttaget till laddnings-/urladdningsenheten.
- 2.. Anslut en mobil strömkälla till USB-porten av typ-C på laddnings-/urladdningsenheten. (Detta steg kan hoppas över om urladdning behövs igen inom 24 timmar.)
- 3.. Slå på laddnings-/urladdningsenheten för att starta urladdningen. Du kan kontrollera aktuell urladdningsstatus på fordonets instrumentpanel eller på gränssnittet **Batteripå** mittdisplayen. Laddningsportindikatorn blinkar i grönt under urladdning. Vid denna tidpunkt ska du ansluta den elektriska utrustningen till urladdningsuttaget.
- 4.. Du kan avbryta urladdningen manuellt via gränssnittet **Batteripå** mittdisplayen, eller så avslutas laddningen automatiskt när fordonets nedre urladdningsgräns nås.

### **Laddning**

Du kan ansluta den bärbara laddnings-/urladdningsenheten till ett vägguttag för tillfällig eller nödladdning av fordonet graderat vid 220 V AC, 1,76 kW/8,4 A (max.) för 10 A-kontakt och 2,85 kW/13,6A (max.) för 16 A-kontakt.

Följ stegen nedan för att utföra laddning:

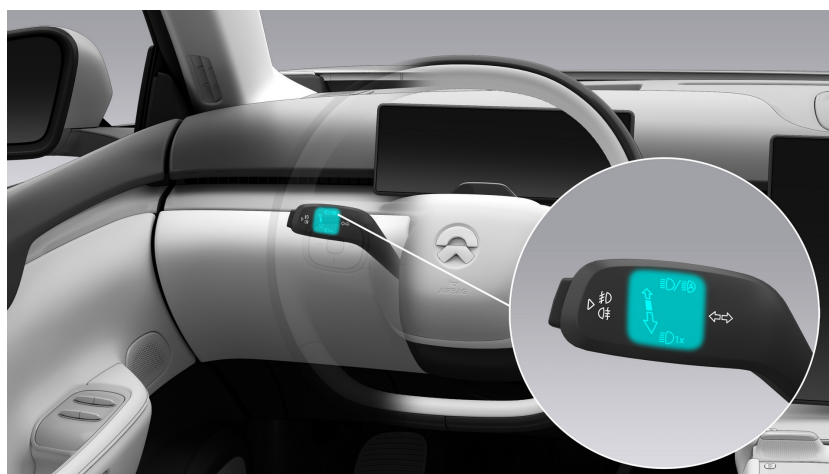
- 1.. Anslut laddningsanslutningen till laddnings-/urladdningsenheten till fordonets likströmsladdningsport, och därefter kommer

laddningsportindikatorn att blinka i blått. Anslut en lämplig laddningskontakt och kabel till laddnings-/urladdningsenheten.

- 2.. Anslut laddningskontakten till ett vägguttag för strömförsörjning.
- 3.. Slå på laddnings-/urladdningsenheten för att börja ladda fordonet. Du kan kontrollera aktuell laddningsstatus på fordonets instrumentpanel eller på gränssnittet **Batteripå** mittdisplayen. Följ därefter stegen som vid laddning via likströmladdaren.

## Helljus och halvljus

Du kan ställa in helljus och halvljus med ljuskontrollspaken till vänster på ratten.

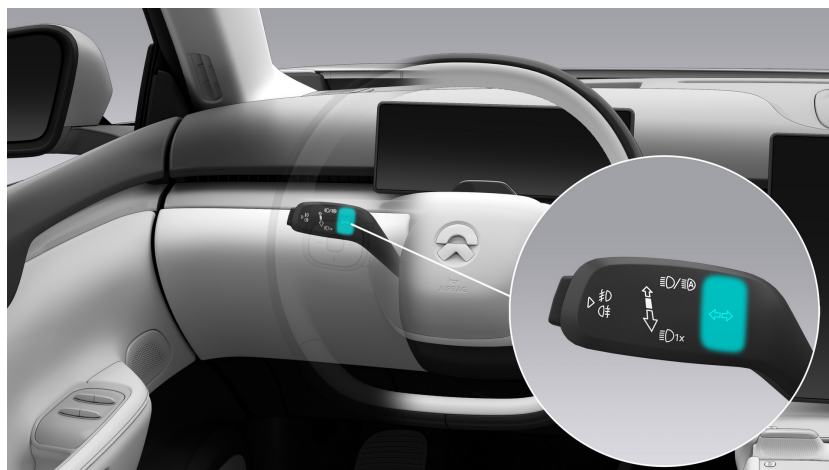


- Tryck spaken bort från dig och släpp den för att slå på automatiskt helljus. Tryck på spaken igen för att slå på helljus.
- Dra spaken bakåt för att slå av helljus. Dra spaken bakåt upprepade gånger för att blinka med helljuset.

### OBS

Automatiskt helljus är bara tillgängligt när strålkastarna är inställda på Autoläge eller när funktionen är på.

## Blinkers



- Vänster: Tryck spaken neråt
- Höger: Tryck spaken uppåt

Fordonets blinkers slutar att blinka när ratten återgår till mittpositionen eller spaken förs tillbaka till mittläget.

När vänster eller höger blinker är på tänds motsvarande ikon på den digitala instrumentpanelen med ett klickande ljud.

## Dimljus

Tryck på knappen i änden av den vänstra spaken för att slå på främre och bakre dimljus. Positionsljusen tänds automatiskt när dimljusen är på.



Sekvens:

- Första trycket: Främre dimljus tänds.
- Andra trycket: Bakre dimljus tänds.
- Tredje trycket: Bakre dimljus släcks.
- Fjärde trycket: Främre dimljus släcks.

Tryck igen för att upprepa sekvensen.

När dimljusen är på visas motsvarande ikon på den digitala instrumentpanelen.



## Välkomstljus

När du eller en auktoriserad användare har med sig en autentiserad smart nyckelbricka eller en mobiltelefon med funktionen BLE Lås upp och starta aktiverad och närmar sig fordonet på ett maximalt avstånd på 7-10 meter tänds halvljuset och positionslamporna automatiskt för att välkomna dig. Vi detta tillfälle matchar fordonet din kontoinformation och hämtar automatiskt dina anpassade inställningar för att göra motsvarande justeringar i förväg innan du låser upp och öppnar dörren, såsom sätesinställningar, klimatinställningar, mediainställningar och inställningar för internbelysning.

## Belysning på utvändigt dörrhandtag

Vart och ett av de utvändiga dörrhandtagen är utrustat med en lampa. När fordonet låses upp fälls dörrhandtagen ut automatiskt och lamporna tänds för att lysa upp omgivningen.

## Läslampor

### ***Automatisk kontroll av läslampor***

När du låser upp fordonet eller öppnar en dörr (eller lyftporten) tänds läslamporna automatiskt för att lysa upp kupén. Läslamporna släcks automatiskt om något av följande villkor uppfylls. I detta fall kan du aktivera läslamporna genom att peka på brytaren på takkonsolen.

- Fordonet körs.
- Fordonet låses från utsidan.
- En dörr är öppen i mer än 10 minuter.
- Alla dörrar är stängda i mer än 15 sekunder.

### **OBS**

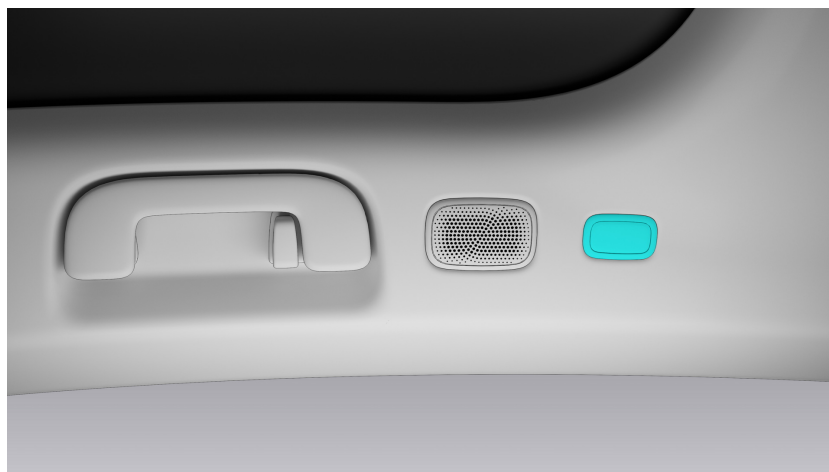
När fordonet inte är låst från utsidan och du slår på en främre läslampa genom att trycka på knappen i taket går det bara att stänga av läslampan manuellt.

Gå in i Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Lampor > Automatiska läslampor** för att automatiskt aktivera/stänga av läslamporna.

### ***Manuell kontroll av läslampor***

Du kan aktivera läslamporna manuellt för att lysa upp kupén när du lägger in föremål, tittar på en karta eller läser dokument. Pekknapparna som kontrollerar läslamporna sitter på den främre takkonsolen. För att aktivera/stänga av en läslampa, peka på motsvarande knapp. För att aktivera/stänga av alla läslampor, gå till Inställningar från nederdelen av mittskärmen och klicka på **Lampor > Läslampor**.





När fordonet låses från utsidan (med smart nyckelbricka eller NIO-appen) stängs alla läslampor av.

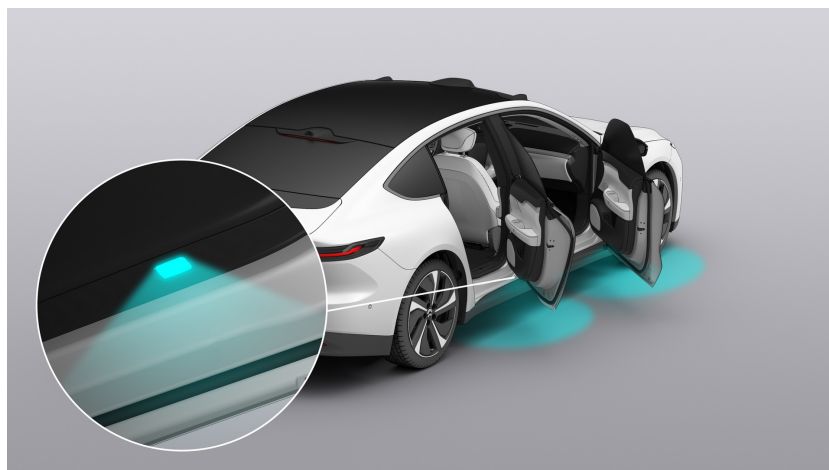
### **OBS**

Om en läslampa tänds i framsätena via touchbrytaren som sitter i taket kan du inte styra läslampan med huvudströmbrytaren utan måste stänga av den manuellt. Om de främre läslamporna är avstängda kan du kontrollera både de främre och bakre läslamporna med huvudströmbrytaren.

## Markbelysning

Det finns markbelysning under vardera dörr och två stycken på lyftporten. Markbelysningen lyser upp marken på kvällen för att förhindra att du eller passagerarna kliver i en vattenpöl.

Markbelysningen aktiveras när motsvarande dörr eller lyftporten öppnas och stängs av efter att den varit öppen i 10 minuter eller stängs.



## Smart omgivningsbelysning

Den smarta omgivningsbelysningen sitter på dörrar, förvaringsområden och golvet. Du kan ställa in den omgivningsbelysning du föredrar och njuta av den fina atmosfär den skapar.



Du kan aktivera omgivningsbelysningen på mittskärmen. I detta fall kommer den omgivningsbelysning som är standard för det aktuella körläget att tändas. Sveg höger på hemsidan för att gå till Snabbåtkomst, klicka på **Omgivningsbelysning** för att välja önskad färg och ljusstyrka för omgivningsbelysning i olika positioner (dörrar, förvaringsområden och golv), som sparas till dina inställningar. Du kan även ställa in olika lägen för omgivningsbelysningen, såsom Andning och **Rytmisk**. Denna inställning sparas på mittskärmen.

Omgivningsbelysningen fungerar tillsammans med funktionen Varning för öppen sidodörr. När en dörr öppnas ändras omgivningsbelysningen på motsvarande sida till röd.

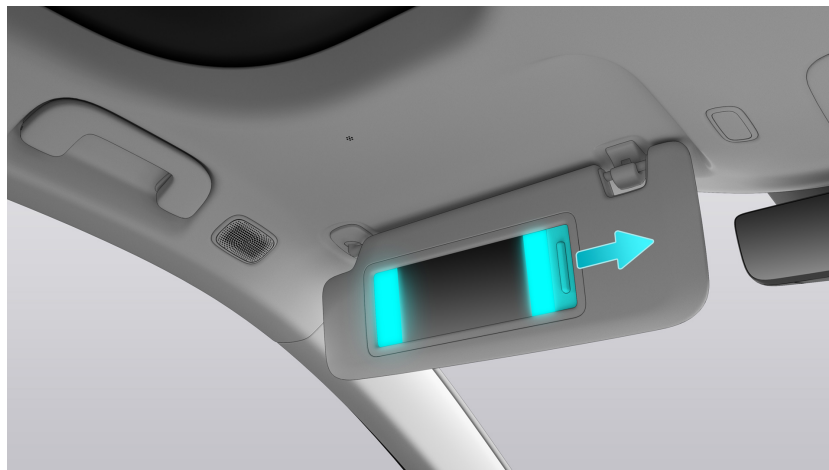
## Upplysta dörrtrösklar

För att ge en fin in- och urstigning tänds inlägget på dörrtröskeln i den dörr som öppnas och lyser upp kupén och omgivningen.



## Lampa på sminkspegeln

Sminkspeglar sitter på de två solskydden i taket över framsätena. Sminkspeglarna tänds upp automatiskt när de öppnas.





## Följ mig hem

Fordonet är utrustat med funktionen Följ mig hem. När du låser ditt fordon och är redo att lämna det på kvällen tänds halvljuset och positionslamporna för att lysa upp vägen för dig. Gå in i Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Lampor > Strålkastarens trivselbelysning** för att ställa in hur länge Följ mig hem ska vara på efter att du har låst fordonet.

## Minimal belysning

När fordonet är i PARK kan du gå in i Inställningar från mittdisplayens nederdel och klicka på **Ljus > Belysning** för att aktivera Minimalt ljus. All omgivningsbelysning och läslampor inne i fordonet och strålkastarna på utsidan av fordonet stängs av.

Om du stänger av Minimalt ljus manuellt återgår belysningen till föregående läge.

När Minimalt ljus är på och du justerar de utvändiga lamporna, omgivningsbelysning eller läslampor manuellt, stängs Minimalt ljus av automatiskt.

## Sökljus

Du kan gå in i Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Ljus > Belysning** för att aktivera Sökljus. All omgivningsbelysning och läslamporna inne i fordonet och strålkastarna på utsidan aktiveras och deras ljusstyrka justeras automatiskt till maximal nivå, vilket är smidigt när du ska leta efter saker i fordonet.

Om du stänger av Sökljus manuellt återgår belysningen till föregående läge.

När Sökljus är på och du justerar de utvändiga lamporna, omgivningsbelysning eller läslampor manuellt, stängs Sökljus av automatiskt.

## Nattljus

Du kan gå in i Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Ljus** > **Belysning** för att aktivera Nattljus. Omgivningsbelysningen på golvet ger ett varmt gult sken och omgivningsbelysningen och läslamporna på dörrar och förvaringsområden stängs av för att skapa en bekväm sovmiljö.

Om du stänger av Nattljus manuellt återgår belysningen till föregående läge.

När Nattljus är på och du justerar de utvändiga lamporna, omgivningsbelysning eller läslampor manuellt, stängs Nattljus av automatiskt.

## EPB-indikator

EPB-indikator PÅ: De främre och bakre positionslamporna tänds.

Hur aktivera:

- Metod 1: Sätt på varningsblinkers. Lås fordonet samtidigt som du låter varningsblinkers vara på.
- Metod 2: Öppna inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Kupékomfort > Campingläge** för att aktivera funktionen. Ställ in skärmsläckaren på 10 s. Klicka på **Lampor > Strålkastare > Positionslampor** för att ställa in positionslampor. Stäng av klimatkontroll, musik och andra system. Lås fordonet efter att skärmsläckaren startat och de främre och bakre positionslamporna tänds.

### OBS

EPB-indikatorn förbrukar en stor del av körsträckan. Använd den varsamt.

## Belysning i bagageutrymmet

När du öppnar bagageluckan tänds belysningen i bagageutrymmet automatiskt.

Belysningen i bagageutrymmet stängs av automatiskt när bakluckan stängs eller efter 10 minuter.

## Länka nyckelbricka till konto

När fordonet är aktiverat och verifierat för första gången länkas ägarens konto till nyckelbrickan som standard. När fordonet låses upp med en av nyckelbrickorna loggas fordonet automatiskt in på ägarens konto.

Ägaren kan även länka ett auktoriserat användarkonto till en smart nyckelbricka genom att hantera nyckelbrickan i NIO-appen. När en auktoriserad användare låser upp fordonet med en nyckelbricka loggas fordonet automatiskt in på det länkade användarkontot. Du kan visa och radera konton som är länkade till nyckelbrickorna i NIO-appen. När du har länkat eller avlänkat ett konto får fordonsägaren och kontoägaren ett meddelande och en appavisering.

### OBS

- Endast fordonets ägare kan hantera nyckelbrickorna som är länkade till ägarens konto. Andra användare måste först auktoriseras av fordonets ägare innan deras konto länkas till en nyckelbricka.
- Om fordonets ägare avslutar auktoriseringen kommer användarkontot att avlänkas från den smarta nyckelbrickan automatiskt.
- Gästläge gäller bara för smarta nyckelbrickor som är länkade med ägarens konto. Om du låser upp fordonet med en nyckelbricka som är länkad med ett auktoriserat användarkonto läser fordonet in den auktoriserade användarens information automatiskt.

## Kontoväxling

Du eller en auktoriserad användare kan växla mellan användarkonton på mittdisplayen för att ladda motsvarande inställningar (till exempel för sätet, ratten, **HUD inställningar**, osv.).

Du, en medanvändare eller en auktoriserad användare kan växla mellan användarkonton på mittdisplayen för att ladda motsvarande inställningar på något av följande två sätt:

- 1.. När fordonet är anslutet till nätverket, eller om det för närvarande inte finns något tillgängligt nätverk men du har loggat in tidigare, ska du klicka på profilden på mittdisplayen eller på **Konto > Växla konton** i Inställningar för att visa en lista över alla giltiga konton (inklusive ägarens konto, medanvändarkonton och auktoriserade användarkonton). Klicka på motsvarande profildesign eller användarnamn för att växla till kontot och logga in med detta konto efter verifiering (genom att skanna QR-koden med NIO-appen eller ange verifieringskoden som du fått på din telefon). Du kan även aktivera Inloggning utan lösenord i **Konton > Ansiktsigenkänning och lösenord** för enkel inloggning och kontoväxling.
- 2.. Om du vill kunna växla konton automatiskt genom ansiktsigenkänning ska du klicka på din profildesign på mittdisplayen eller på **Inställningar > Konto > Ansiktsigenkänning och lösenord** och ange ansiktsigenkänningsdata för att aktivera denna funktion. När du låser upp fordonet och sätter dig på förarsätet ska du titta rakt fram så känner fordonet automatiskt igen motsvarande kontoinformation och laddar motsvarande anpassade inställningar. Om den igenkända användarens ansikte inte matchar det aktuella kontot men matchar ett annat giltigt konto (detta kan till exempel hända om du har lånat ut nyckelbrickan till en familjemedlem), så kommer fordonet att växla till kontot som matchar den aktuella användaren automatiskt.

### SE UPP

- Du kan bara växla konton när fordonet inte körs.
- I Gästläget sparar inte fordonet några anpassade inställningar (såsom förarsätets position).



## Auktoriserad upplåsning

Om du vill låna ut ditt fordon till någon annan kan du auktorisera användare som är registrerade i NIO-appen. En auktoriserad användare kan komma åt auktoriserade funktioner genom att använda sin NFC-nyckel eller verifierade NIO-app.

### **Ägarauktorisering**

Gå till sidan Inställningar i NIO-appen eller klicka på **Konto > Kontoinställningar** i det övre vänstra hörnet på mittskärmen och ange sedan gestlösenordet för ditt fordon för att gå till sidan för auktoriseringshantering.

Du kan auktorisera en användare och ställa in auktorisering genom att ange hans/hennes användarnamn för NIO-appen. Upp till nio användare kan vara auktoriserade. När du har ställt in användarens auktorisering ska du klicka på profilt bilden eller användarnamnet för att visa användarens information och auktoriseringsuppgifter (t.ex. Media, video, säkerhetsbox). Om den aktuella auktoriseringen är aktiv kan du även redigera omfattningen för den auktoriserade åtkomsten eller inaktivera användarens auktorisering. En auktoriserad användare kan bara komma åt auktoriserade funktioner och kan inte hantera auktoriseringar eller ställa in Gästläge.

Om du låser fordonet med din smarta nyckelbricka loggar fordonet automatiskt in på ägarens konto.

### **OBS**

Om du upphäver auktoriseringen när en auktoriserad användare kör fordonet kommer detta av säkerhetsskäl inte att träda i kraft förrän den auktoriserad användaren stannar och låser fordonet.

### **OBS**

Om den auktoriserad användaren har ett NIO-konto träder auktoriseringen i kraft omedelbart efter att den har slutförts. Om den auktoriserad användaren inte har något NIO-konto träder auktoriseringen i kraft först när användaren har skapat ett NIO-konto.

***Upplåsning av en auktoriserad användare***

En auktoriserad användare kan låsa upp fordonet med sin NFC-nyckel eller fjärrkontrollen på NIO-appen. Om du vill se kontot och åtkomsten för en auktoriserad användare ska du klicka på hans/hennes profilbild på mittskärmen.

- NFC-upplåsning: Öppna NFC-appen på din telefon och placera den nära B-stolpen på förarsidan.
- Fjärrupplåsning med NIO-appen: Välj **Mitt fordon > Dörrar** i NIO-appen.

## Gästläge

Om du vill låna ut fordonet till någon annan genom att ge dem en smart nyckelbricka ska du klicka på din profilbild på mittskärmen och välja Gästläge för att skydda din sekretess (t.ex. Navigeringshistorik, kontakter, videor, foton). Endast standardfunktioner, såsom klimatkontroll, väder och navigering (utan tillgång till Historik eller Favoriter), är tillgängliga för gäster.

Med Gästläge på visar fordonet funktionerna som är exklusiva för Gästläge när fordonets ägare låser upp och sätter sig i fordonet genom att använda den smarta nyckeln. Ange fordonets gestlösenord för att lämna Gästläge.

### SE UPP

- 1.. Du kan bara ställa in Gästläge när fordonet inte körs.
- 2.. Om en smart nyckelbricka är länkad till ägarens konto och ditt fordon inte är i Gästläge kommer fordonet automatiskt att logga in på ägarens konto när en användare låser upp fordonet med en smart nyckelbricka.

## Serviceauktorisering

Du eller en auktoriserad användare kan skicka en servicebegäran till NIO i NIO-appen. NIO hanterar och auktoriserar servicespecialister så de kan få tillfällig åtkomst till fordonet och genomföra den begärda servicen (t.ex. Ett klick för ström). NIO hämtar in auktoriseringen efter att servicen har slutförts.

Efter att ha erhållit auktoriseringen kan servicespecialister låsa upp fordonet med en NFC-nyckel inom en specificerad tidsram och använda auktoriserade funktioner. Mittskärmen visar kontoinformationen för den auktoriserade servicespecialisten och de auktoriserade funktioner som är tillgängliga för denne. Auktoriserade servicespecialister kan inte hantera auktoriseringar, ställa in Gästläge, länka fordonet till en nyckelbricka eller växla konton.

### SE UPP

När servicen har slutförts ska alla dörrar och bakluckan låsas. Om en dörr eller bakluckan inte har låsts får du ett meddelande i NIO-appen.

## Förarsätets minne

Öppna Inställningar från mittdisplayens nederdel och klicka på **Positionsjustering** > **Förarsäte** > **Positionsminne** för att anpassa dina inställningar. Förarsätet, ratten, sidospeglarna och **HUD-höjden** justeras automatiskt efter dig eller den auktoriserade användarens föredragna inställningar som sparats på motsvarande konto. När du har justerat sätetspositionen och ryggstödet ska du gå till Förarsätets minne och välja **Köra, alternera eller koppla av** för att anpassa och spara inställningarna till motsvarande användarkonto.

Efter att du har låst upp fordonet och sitter i förarsätet (med förardörren stängd), kan du hämta de senaste inställningarna för förarsätet genom att svepa höger på hemsidan för att gå till Snabbåtkomst, eller gå till Förarsätets minne och välja Köra, Alternera Koppla av eller Annat.

Om du eller en auktoriserad användare justerar inställningarna manuellt (t.ex. förarsätets position) vid användning av fordonet, tryck in och håll nere motsvarande sätetsikon på mittdisplayen för att uppdatera inställningarna. Detta skriver över befintliga inställningar på motsvarande konto.

### **VARNING**

Justera inte sätets position under körning. Det kan leda till olyckor.

### **SE UPP**

- Innan du initierar förarsätets minne ska du se till att fordonet är i PARK i en säker miljö, att sätet och ratten inte hindras av något och att baksätena är tomma. Sänk sätets höjd och justera nackstödet till dess lägsta position för undvika skador på innertaket.
- Håll inte på med knapparna i minnesgränssnittet på mittskärmen för att justera förarsätet, ratten eller sidospeglarna medan du kör utan tänk på säkerheten i första hand.

## Rattens minne

Gå in i Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Positionsjustering > Förarsäte > Positionsminne** för att anpassa dina inställningar. När du har justerat ratten ska du gå till Förarsätets minne och välja **Köra, alternera eller koppla av** för att anpassa och spara inställningarna till motsvarande användarkonto.

Efter att du har satt dig i förarsätet (med förardörren stängd) ska du gå till Förarsätets minne och välja Köra, alternera, koppla av eller Annat så kommer ratten att automatiskt justeras till de senast sparade inställningarna på motsvarande konto.

Om du eller en auktoriserad användare justerar inställningarna manuellt (t.ex. rattens position) vid användning av fordonet, tryck in och håll nere motsvarande positionsikon på mittskärmen för att uppdatera inställningarna. Detta skriver över befintliga inställningar på motsvarande konto.

### VARNING

- Justera inte rattens position under körning. Det kan leda till olyckor.
- En olämplig rattposition eller sätesposition kan leda till skador. Se till att din bröstorg är minst 25 centimeter från ratten.

### SE UPP

- Innan du initierar förarsätets minne ska du se till att fordonet är i PARK i en säker miljö, att sätet och ratten inte hindras av något och att baksätena är tomma. Sänk sätets höjd och justera nackstödet till dess lägsta position för undvika skador på innertaket.
- Håll inte på med knapparna i minnesgränssnittet på mittskärmen för att justera förarsätet, ratten eller sidespeglarna medan du kör utan tänk på säkerheten i första hand.

## Sidospeglarnas minne

Gå in i Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Positionsjustering > Förarsäte > Positionsminne** för att anpassa dina inställningar. När du har justerat förarens eller passagerarens sidospeglar ska du gå till Förarsätets minne och välja **Köra, alternera eller koppla av** för att anpassa och spara inställningarna till motsvarande användarkonto.

Efter att du har satt dig i förarsätet (med förardörren stängd) ska du gå till Förarsätets minne och välja Köra, alternera, koppla av eller Annat så kommer sidospeglarna automatiskt att justeras till de senast sparade inställningarna på motsvarande konto.

Om du eller en auktoriserad användare justerar inställningarna manuellt (t.ex. sidospeglarnas position) vid användning av fordonet, tryck in och håll nere motsvarande positionsikon på mittskärmen för att uppdatera inställningarna. Detta skriver över befintliga inställningar på motsvarande konto.

### VARNING

Justera inte sidospeglarna under körning. Det kan leda till olyckor.

### SE UPP

- Innan du initierar förarsätets minne ska du se till att fordonet är i PARK i en säker miljö, att sätet och ratten inte hindras av något och att baksätena är tomma. Sänk sätets höjd och justera nackstödet till dess lägsta position för undvika skador på innertaket.
- Håll inte på med knapparna i minnesgränssnittet på mittskärmen för att justera förarsätet, ratten eller sidospeglarna medan du kör utan tänk på säkerheten i första hand.

När fordonet är i BACK kommer sidospeglarna automatiskt att lutas nedåt för att tillhandahålla en bättre vy när du backar för att parkera. Du kan gå till inställningar från den vänstra sidan av kontrollfältet på nederdelen av mittskärmen och klicka på **Körning > Automatisk lutning vid backning** för att aktivera denna funktion. När sidospeglarna lutar nedåt kan du justera deras positioner. De nya positionerna sparas automatiskt till motsvarande konto (detta innebär att du inte behöver spara inställningarna manuellt på mittskärmen). Sidospeglarna lutar automatiskt nedåt till den sparade positionen nästa gång

fordonet är i BACK. Sidospeglarna återgår till körposition när fordonet inte längre är i BACK.

### **SE UPP**

Om du justerar sidospeglarna manuellt efter att de lutats automatiskt till en sparad position kommer denna nya position att spara till motsvarande konto.



## Passagerarsätets minne

Om du vill ställa in passagerarsätets minne ska du växla till PARKERA, gå in i Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Positionsjustering > Främre passagerarsäte > Positionsminne** för att anpassa dina inställningar (standardposition kan inte anpassas). När du har justerat sätets position ska du gå till Passagerarsätets minne och välja **Frekvent, alternera eller koppla av** för att anpassa och spara inställningarna till motsvarande användarkonto.

Om du vill hämta de senaste inställningarna för passagerarsätet efter att du har satt dig där ska du trycka på motsvarande sätesikon på mittskärmen.

Om du eller en auktoriserad användare justerar det främre passagerarsätet manuellt vid användning av fordonet, tryck in och håll nere motsvarande sätesikon på mittskärmen för att uppdatera inställningarna. Detta skriver över befintliga inställningar på motsvarande konto.

### SE UPP

Innan du initierar förarsätets minne ska du se till att fordonet är i PARK i en säker miljö, att sätet inte hindras av något, att fotstödet är infällt och att baksätet är tomt. Sänk sätets höjd och justera nackstödet till dess lägsta position för undvika skador på innertaket.

## Justering av förarsäte

### *Justering av sätespositioner med knappar*

Du kan justera förarsätets position, det går att justera på 14 sätt, med eldrivet 4-vägs ländryggstöd och 4-vägs eldrivet nackstöd.



- 1.. Sittdynans längd  
Tryck denna knapp framåt och bakåt för att justera sittdynans längd med upp till 60 mm.
- 2.. Sittdynans höjd  
För reglaget uppåt eller nedåt för att ställa in sätets höjd.
- 3.. Justering av sätets position  
Tryck denna knapp framåt eller bakåt för att flytta sätet bakåt eller framåt. Sätet går att flytta framåt upp till 190 mm och bakåt upp till 60 mm.  
Sätets höjd  
Tryck upp och ned i mitten på denna knapp för att öka eller minska sätets höjd.
- 4.. Ryggstödet lutning  
För denna knapp framåt eller bakåt för att justera ryggstödet. Det går att luta ryggstödet upp till 70 grader och det är inställt på 25 grader som standard.
- 5.. Ländryggstöd  
Du justerar ländryggstödet genom att trycka på motsvarande position på reglaget.

### **VARNING**

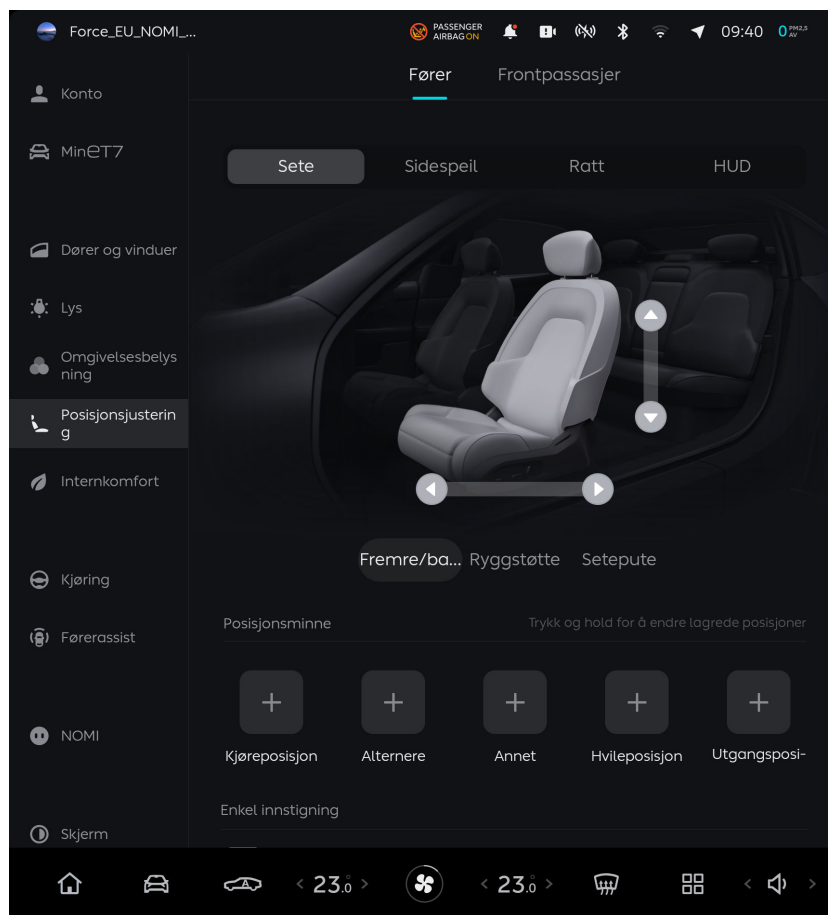
- Före sätesjustering (framåt, bakåt, höjd, ryggstöd osv.) ska du se till att det finns tillräckligt med säkert utrymme för sätet och barn, passagerare och

husdjur i baksätet för att undvika klämning eller att åka in i barn, passagerare eller husdjur som är i baksätet.

- Justera förarsätets position och nackstöd när bilen är i PARK. Justeringar av sätet under körning kan utgöra säkerhetsrisker.
- Under sätesjustering (framåt, bakåt, höjd, ryggstöd osv.) ska du undvika att placera dina händer eller andra kroppsdelar på sätets rörelsevägar för att undvika att du klämmer dig eller kommer i vägen.
- Se till att sätet är låst efter positionsjusteringen.
- Barn ska inte justera sätet eftersom det finns risk att de fastnar.
- När Enkel instigning är på ska du se till att det finns tillräckligt med utrymme för barn, passagerare och husdjur i fram- och baksätena för att förhindra att sätet klämmer eller åker in i dem när det flyttas.
- Starta inte fordonet förrän funktionen Enkel instigning har avslutats säkert. Eventuella åtgärder före det kan få fordonet att tappa kontrollen och orsaka olyckor.
- Vi rekommenderar att du stänger av Enkel instigning om det ofta är barn som ska sitta i baksätet.

### ***Kontrollera sätets rörelser via mittdisplayen***

Du kan styra förarsätets rörelser från mittdisplayen.



På kontrollsidan för förarsätet på mittdisplayen kan du klicka på styrpilarna för Position, Ryggstöd och Sittdyna för att justera förarsätets position, ryggstödet fällningsvinkel och sittdynans position.

Mittdisplayen tillhandahåller fem positioner: Kör, Koppla av, Urstigning och två alternativa positioner. Varje position måste ställas in individuellt.

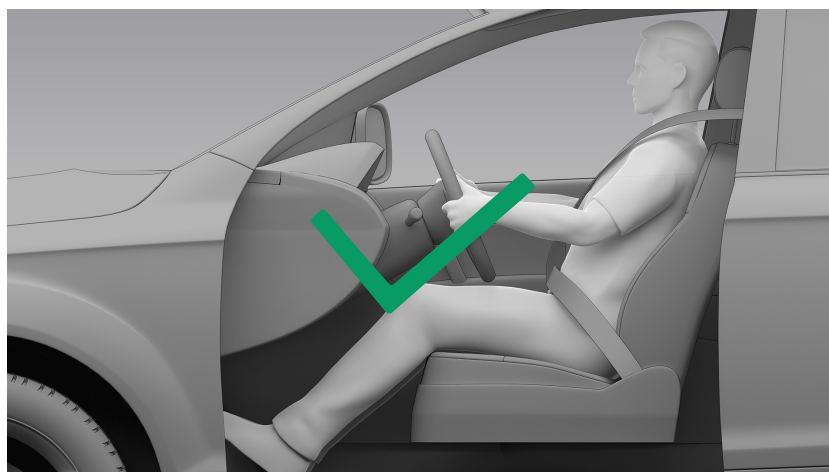
### Så här ställer du in sparade positioner:

Öppna Inställningar från mittdisplayens nederdel och klicka på **Posisjonsjustering** > **Förarsäte** för att ställa in förarsätets position. När du ställer in positionen för första gången ska du justera sätets position med sätesknapparna eller mittdisplayen och ställa in anpassade positioner för olika scenarier. Välj **Kör/Koppla av/Urstigning/Alternere**. Inställningarna sparas sedan automatiskt till motsvarande användarkonto. Om du vill uppdatera en position ska du bara trycka in och hålla nere när sätet är i den önskade positionen.

### **Korrekt sittställning för föraren**

För att minimera potentiella risker och öka passagerarnas säkerhet ska sätet justeras enligt följande:

- Flytta sätet framåt eller bakåt till lämplig position och se till att det går lätt att trycka på gaspedalen och bromspedalen.
- Justera ryggstödet till en passande rakryggad position och se till att ryggen passar perfekt mot ryggstödet och att dess vinkel inte är för stor.
- Justera ratten till en lämplig höjd så att du kan hålla i den med två händer på ett bekvämt sätt.
- Justera ratten och se till att det finns ett fritt utrymme på minst 25 cm mellan förarens bröstorg och ratten.
- Justera nackstödet och se till att mitten av nackstödet och användarens ögon är på samma nivå.
- Placera den mellersta delen av säkerhetsbältet mellan halsen och axeln. Dra åt den nedre delen av bältet runt höften (inte buken).



## **VARNING**

- Använd inget som helst säteskydd och modifiera inte sätets yta själv. Sätesskydd eller modifierade sätesytor kan täcka för krockkuddarna i sätet och på så sätt minimera skyddet för förararen och passagerarna, med högre risk för skador som följd.
- Placera inga föremål under sätet. Det kan innebära risker under sätesjustering, kollision eller plötslig acceleration/inbromsning.
- Häng inte andra föremål (såsom klädhängare) på sätet eller nackstödet. I händelse av kollision, plötslig acceleration eller inbromsning kan sådana föremål öka risken för skador.
- Endast en passagerare per säte under körning. Spädbarn eller barn ska inte dela säte och säkerhetsbälte med en vuxen eller sitta i knäet på en vuxen. I händelse av kollision, plötslig acceleration eller inbromsning kan sådana

arrangemang utgöra en säkerhetsrisk och orsaka skador på passagerare, spädbarn eller barn.

- Nackstöd för fram- och baksäten ska inte bytas. Om detta sker kanske inte nackstöden kan justeras till korrekt höjd och position. Detta ökar risken för skador på huvud och nacke i händelse av olycka eller nödinbromsning.
- Om ryggstödet är lutat för mycket kan det leda till allvarliga skador vid en kollision. Se rekommenderad korrekt sätesposition.
- Individer med nedsatt smärtperception på grund av sjukdom, ålder eller annat tillstånd ska använda temperaturkontrollsystemet och sätesuppvärmningen med försiktighet för att undvika potentiella lågtemperatursbrännskador på grund av lång användning.



## Justering av passagerarsäte

### *Justering av sätespositioner med knappar*

Det främre passagerarsätet kan justeras av passageraren. Det eldrivna passagerarsätet kan justeras åt 14 håll och har ett fyrvägsländryggstöd och elektriskt fyrvägsnackstöd.



- 1.. Sittdynans längd  
Tryck denna knapp framåt och bakåt för att justera sittdynans längd med upp till 60 mm.
- 2.. Sittdynans höjd  
Tryck denna knapp uppåt/nedåt på endera sidan för att flytta säteskudden uppåt eller neråt.
- 3.. Justering av sätets position  
Tryck denna knapp framåt eller bakåt för att flytta sätet bakåt eller framåt. Sätet går att flytta framåt upp till 190 mm och bakåt upp till 60 mm.  
Sätets höjd  
Tryck upp och ned i mitten på denna knapp för att öka eller minska sätets höjd.
- 4.. Ryggstödet lutning  
Tryck den övre delen av denna knapp framåt/bakåt för att justera ryggstödet lutning. Det går att luta ryggstödet upp till 70 grader och det är inställt på 25 grader som standard.
- 5.. Ländryggstöd  
Du justerar ländryggstödet genom att trycka på motsvarande position på reglaget.

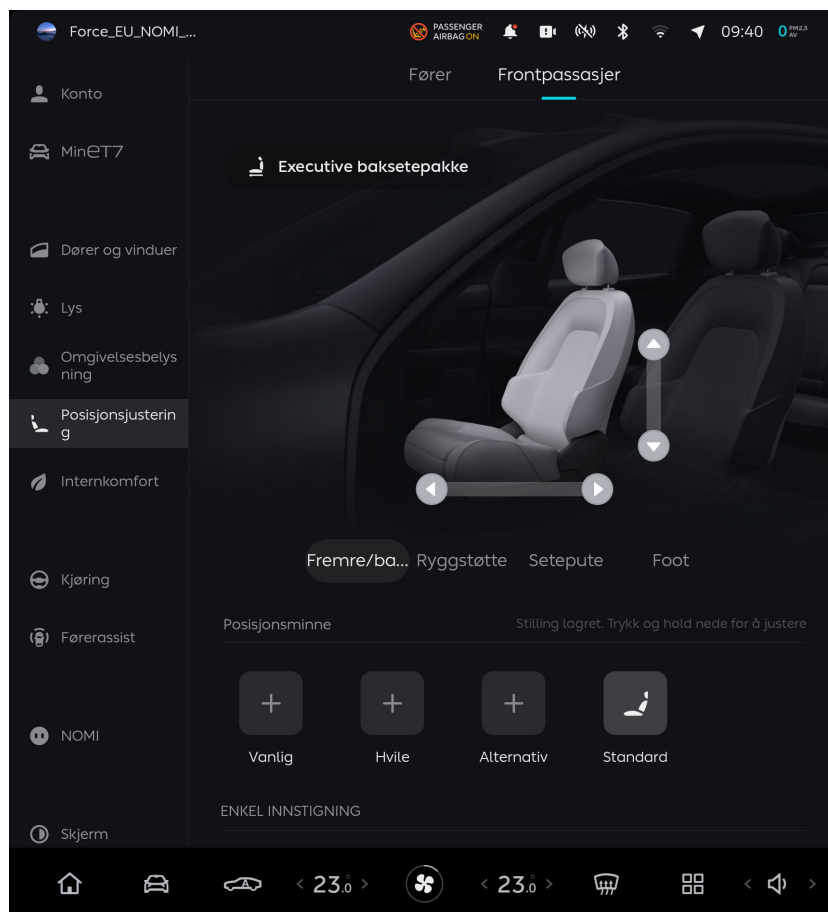
**VARNING**

- Före sätesjustering (framåt, bakåt, höjd, ryggstöd osv.) ska du se till att det finns tillräckligt med säkert utrymme för sätet och barn, passagerare och husdjur i baksätet för att undvika klämning eller att åka in i barn, passagerare eller husdjur som är i baksätet.
- Justera passagerarsätets position och nackstöd när bilen är i PARK. Justeringar av sätet under körning kan utgöra säkerhetsrisker.
- Under sätesjustering (framåt, bakåt, höjd, ryggstöd osv.) ska du undvika att placera dina händer eller andra kroppsdelar på sätets rörelsevägar för att undvika att du klämmer dig eller kommer i vägen.
- Se till att sätet är låst efter positionsjusteringen.
- Barn ska inte justera sätet eftersom det finns risk att de fastnar.
- När Enkel instigning är på ska du se till att det finns tillräckligt med utrymme för barn, passagerare och husdjur i fram- och baksätena för att förhindra att sätet klämmer eller åker in i dem när det flyttas.
- Starta inte fordonet förrän funktionen Enkel instigning har avslutats säkert. Eventuella åtgärder före det kan få fordonet att tappa kontrollen och orsaka olyckor.
- Vi rekommenderar att du stänger av Enkel instigning om det ofta är barn som ska sitta i baksätet.

***Kontrollera sätets rörelser via mittdisplayen***

Passageraren kan kontrollera det främre passagerarsätet från mittdisplayen.





På kontrollsidan för det främre passagerarsätet på mittdisplayen kan passageraren trycka på kontrollpilarna för position, ryggstöd och säteskudde för att justera positionen för det främre passagerarsätet, ryggstödet fällvinkel och säteskuddens position.

Mittdisplayen erbjuder fyra positioner: Standard, vanlig, avkoppling och alternativ. Av dessa går det inte att ändra standardpositionen, och positionerna vanlig, avkoppling och alternativ måste ställas in individuellt.

#### Så här ställer du in sparade positioner:

- Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Positionsjustering** > **Främre passagerarsäte** för att ställa in positionen för det främre passagerarsätet. När du ställer in positionen för första gången ska du justera sätets position med sätesknapparna eller mittdisplayen och ställa in anpassade positioner för olika scenarier. Välj **Vanlig/Avkoppling/Alternativ**. Inställningarna sparas sedan automatiskt till motsvarande användarkonto. Om du vill uppdatera en position ska du bara trycka in och hålla nere när sätet är i den önskade positionen.
- Svep åt höger från vänster sida på hemsidan på mittdisplayen för att öppna sidan Snabbinställningar och tryck på **Justera främre passagerarsäte**

för att direkt öppna sidan för justering av det främre passagerarsätet. Justeringsmetoden beskrivs ovan.

### ***Kontrollera sätesrörelse via den bakre displayen***

Baksätespassagerare kan kontrollera rörelsen för det främre passagerarsätet från den bakre displayen.

Svep neråt från toppen på den bakre displayen för att öppna sidan Snabbinställningar. Här hittar du två knappar: Bakre premium och Återställ främre passagerarsäte.

- Bakre premium: Flytta det främre passagerarsätet till den bakre premiumpositionen.
- Återställ främre passagerarsäte: Återställ det främre passagerarsätet till dess standardposition.

### ***Korrekt sittposition för den främre passageraren***

För att minimera potentiella risker och öka passagerarnas säkerhet ska sätet justeras enligt följande:

- Flytta sätet framåt eller bakåt till en lämplig position och placera båda fötterna framför sätet.
- Justera ryggstödet till en passande rakryggad position och se till att ryggen passar perfekt mot ryggstödet och att dess vinkel inte är för stor.
- Justera nackstödet och säkerställ att mitten på nackstödet befinner sig i samma höjd som passagerarens ögon.
- Placera den mellersta delen av säkerhetsbältet mellan halsen och axeln. Dra åt den nedre delen av bältet runt höften (inte buken).



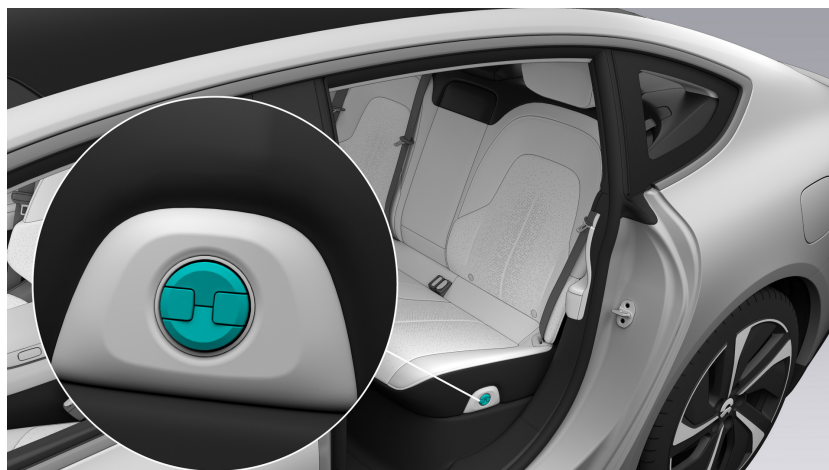
**VARNING**

- Använd inget som helst säteskydd och modifiera inte sätets yta själv. Sätesskydd eller modifierade sätesytor kan täcka för krockkuddarna i sätet och på så sätt minimera skyddet för förararen och passagerarna, med högre risk för skador som följd.
- Placera inga föremål under sätet. Det kan innebära risker under sätesjustering, kollision eller plötslig acceleration/inbromsning.
- Häng inte andra föremål (såsom klädhängare) på sätet eller nackstödet. I händelse av kollision, plötslig acceleration eller inbromsning kan sådana föremål öka risken för skador.
- Endast en passagerare per säte under körning. Spädbarn eller barn ska inte dela säte och säkerhetsbälte med en vuxen eller sitta i knäet på en vuxen. I händelse av kollision, plötslig acceleration eller inbromsning kan sådana arrangemang utgöra en säkerhetsrisk och orsaka skador på passagerare, spädbarn eller barn.
- Nackstöd för fram- och baksäten ska inte bytas. Om detta sker kanske inte nackstöden kan justeras till korrekt höjd och position. Detta ökar risken för skador på huvud och nacke i händelse av olycka eller nödinbromsning.
- Om ryggstödet är lutat för mycket kan det leda till allvarliga skador vid en kollision. Se rekommenderad korrekt sätesposition.
- Individer med nedsatt smärtperception på grund av sjukdom, ålder eller annat tillstånd ska använda temperaturkontrollsystemet och sätesuppvärmningen med försiktighet för att undvika potentiella lågtemperatursbrännskador på grund av lång användning.

**VARNING**

Passagerare fram ska inte:

## Justera baksäte



Du justerar ländryggstödet genom att trycka på motsvarande position på reglaget.

### ***Korrekt sittposition för baksätesspassagerare***

För att minimera potentiella risker och öka passagerarnas säkerhet ska sätet justeras enligt följande:

- Justera nackstödet och säkerställ att mitten på nackstödet befinner sig i samma höjd som passagerarens ögon.
- Placera båda fötterna framför baksätet.
- Placera mittdelen av säkerhetsbältet mellan hals och axlar. Spänn sedan den nedre delen av säkerhetsbältet runt höfterna (inte magen).
- När barn ska åka i bilen måste de använda lämpliga barnstolar för att åka säkert. Se avsnittet om bilbarnstolar för mer info.

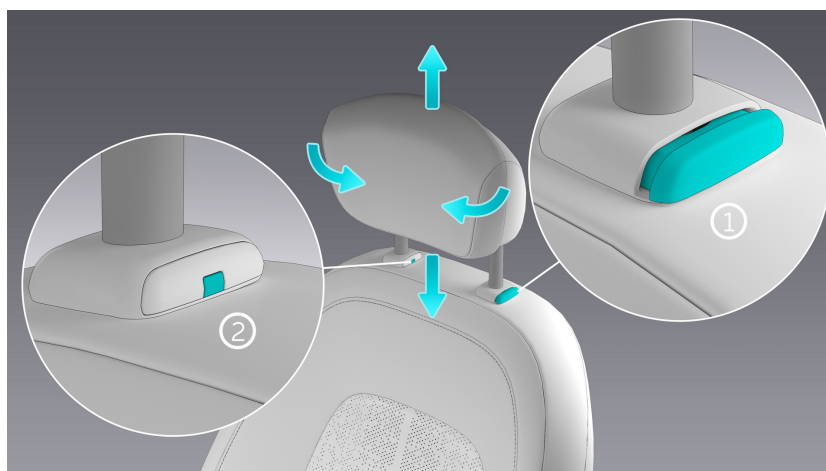
## Bakre premium

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen, tryck på **Justera position > Främre passagerarsäte > Bakre premium** så flyttas det främre passagerarsätet till positionen längst fram.

Svep neråt från toppen på den bakre displayen för att öppna sidan Snabbinställningar. Tryck på **Bakre premium** så flyttas det främre passagerarsätet till positionen längst fram; tryck på **Återställ främre passagerarsäte** så återställs det främre passagerarsätet till standardpositionen.

## Justera nackstöd

### *Justera främre nackstöd*



#### 1.. Justera nackstödet höjd

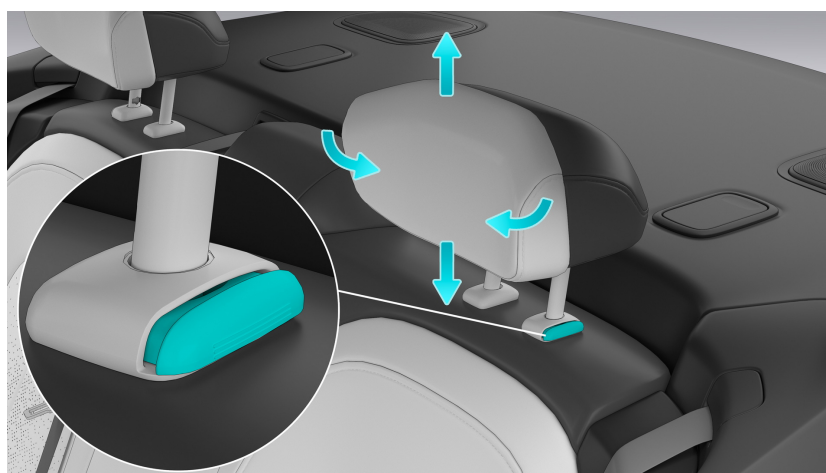
Du justerar nackstödet höjd genom att trycka på höger knapp ① under nackstödet. Nackstödet kan justeras på fyra sätt längs en vertikal axel. När nackstödet flyttas till en inställd höjd hör du ett "klick" och nackstödet fixeras i denna position.

Du tar bort nackstödet genom att först fälla sätets ryggstöd framåt en bit. Därefter flyttar du upp nackstödet till dess högsta position och trycker sedan samtidigt på knapparna ① och ② på båda sidor av nackstödet och drar ner nackstödet.

#### 2.. Justera nackstödet i sidled

Båda sidorna av nackstödet kan justeras manuellt mot mitten.

### *Justera bakre nackstöd*



#### 1.. Justera nackstödet höjd

Du justerar nackstödet höjd genom att trycka på höger knapp under nackstödet. Nackstödet kan justeras på fyra sätt längs en vertikal axel. När nackstödet flyttas till en inställd höjd hör du ett "klick" och nackstödet fixeras i denna position.

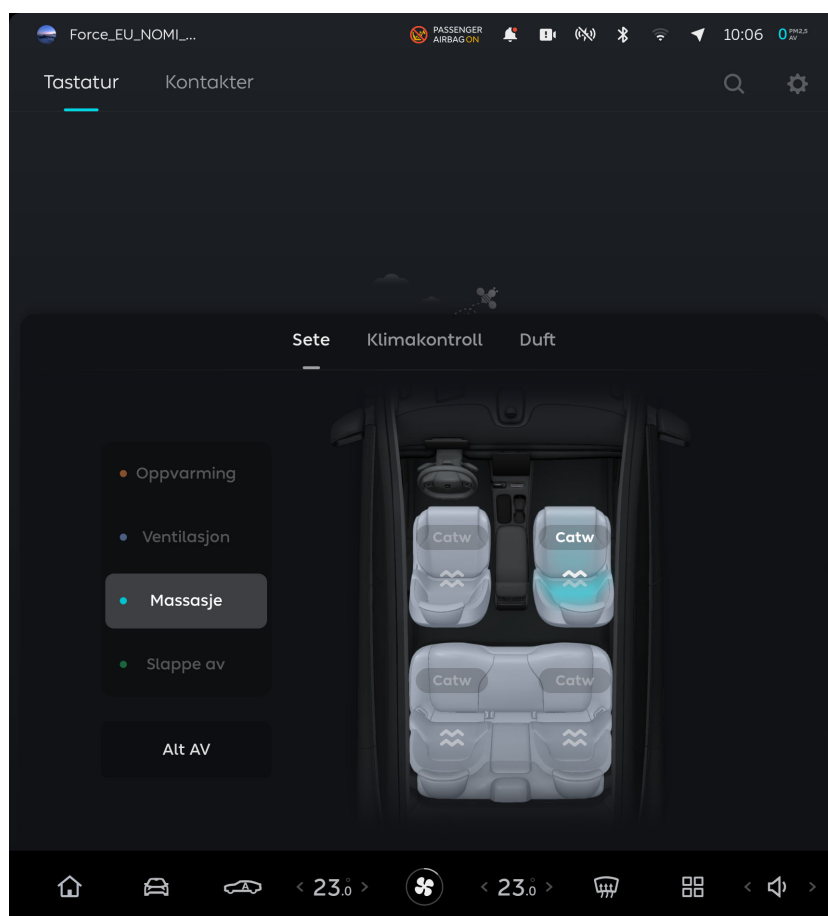
## 2.. Justera nackstödet i sidled

Båda sidorna av nackstödet kan justeras manuellt mot mitten.

### **VARNING**

- Se till att nackstödet är inställt på en lämplig höjd, i enlighet med användarens längd, för att ge bästa skydd.
- Använd inte nackstödet när det är in lägsta position. När du ska använda nackstödet drar du det uppåt och se till att det låses på plats.
- Justera sätets nackstöd och se till att mitten av nackstödet och användarens ögon är på samma nivå.
- Kör inte fordonet om nackstödet är borttaget. I händelse av kollision, plötslig acceleration eller inbromsning kan inte ett säte utan nackstöd tillhandahålla tillräckligt skydd för huvudet, vilket kan få allvarliga konsekvenser.

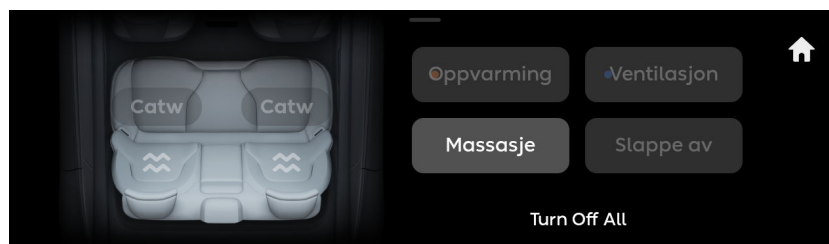
## Sättesmassage



Ländryggsmassage finns tillgängligt i både fram- och baksäten. Funktionen är avstängd som standard. Öppna sidan Komfort nertill på mittdisplayen och tryck på **Säten > Massage** för att välja önskat massageläge (läge 1, läge 2, läge 3, läge 4 och läge 5) och massagenivå (nivå 1 och nivå 2) för motsvarande säte.

- Läge 1: Catwalk
- Läge 2: Rullar
- Läge 3: Dynamisk
- Läge 4: Midjan
- Läge 5: Övre Ryggen
- Nivå 1: Låg
- Nivå 2: Hög



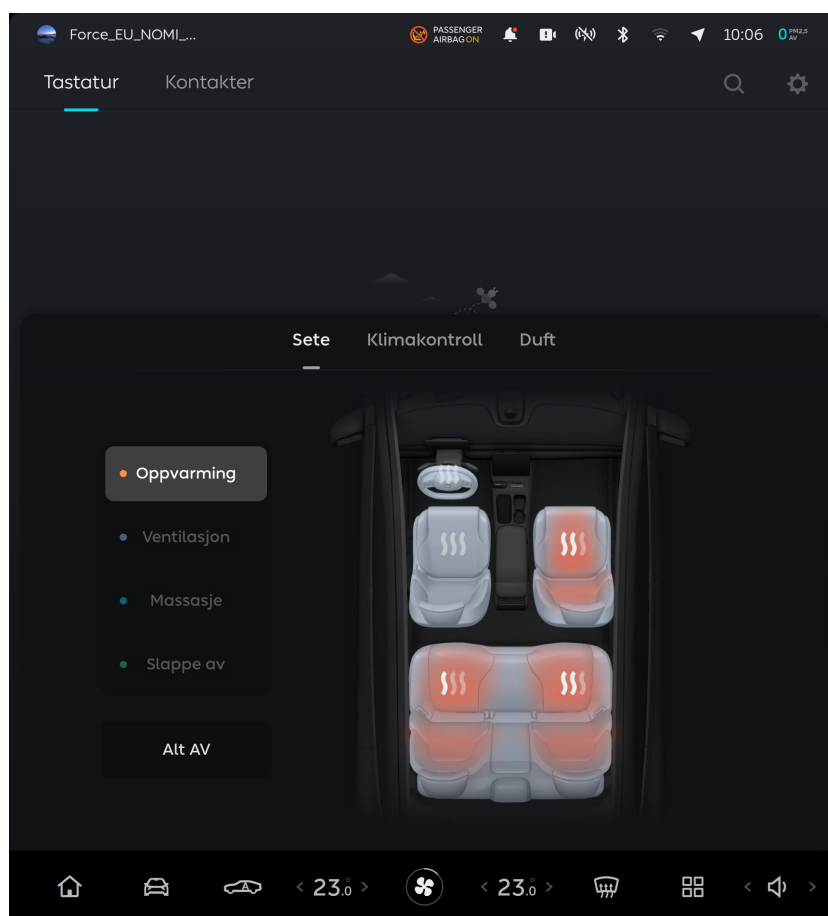


Växla till sidan Sätteskomfort på den bakre displayen för att kontrollera massageläge och -nivå för baksätena.

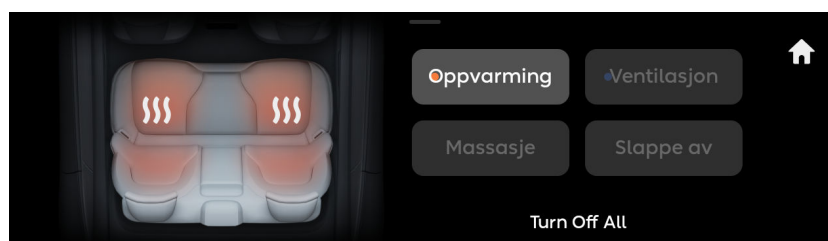
### **OBS**

- När denna funktion är på kommer den aktuella nivån att sparas. Funktionen stängs av när passageraren lämnar sätet i mer än 30 sekunder:
- Om någon sätter sig inom 15 minuter efter att passageraren lämnade platsen kommer funktionen att återupptas på den tidigare sparade nivån. Om ingen har satt sig inom 15 minuter förblir funktionen avstängd.

## Sätessuppvärmning



Sätessvärme finns tillgänglig i både fram- och baksäten. Funktionen är avstängd som standard. Öppna sidan Komfort nertill på mittdisplayen och tryck på **Säten** > **Uppvärmning** för att slå på värmen för motsvarande säte och välja värmenivå. Sätessvärmen har tre nivåer och uppnår den förinställda nivån inom tio minuter och bibehåller därefter denna temperatur.



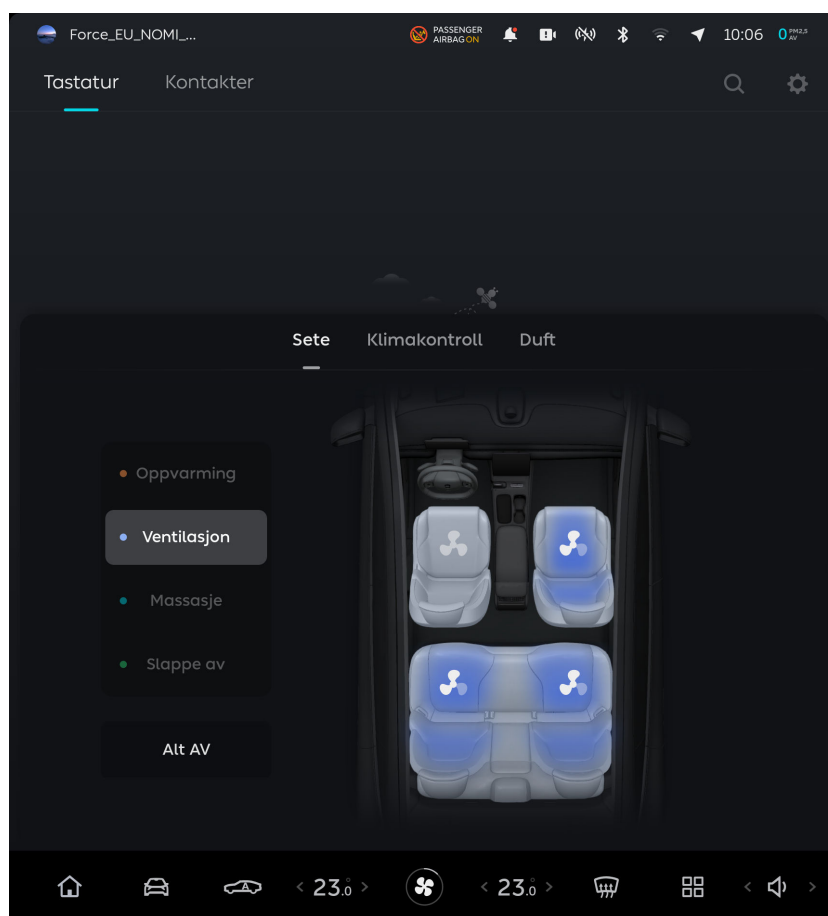
Växla till sidan Sätesskomfort på den bakre displayen för att kontrollera värmen för baksätena.

### OBS

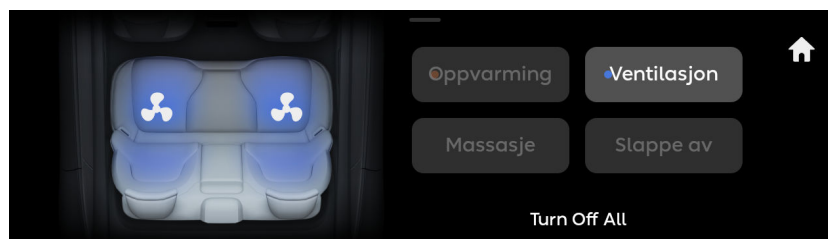
- När denna funktion är på kommer den aktuella nivån att sparas. Funktionen stängs av när passageraren lämnar sätet i mer än 30 sekunder:

- Om någon sätter sig inom 15 minuter efter att passageraren lämnade platsen kommer funktionen att återupptas på den tidigare sparade nivån. Om ingen har satt sig inom 15 minuter förblir funktionen avstängd.
- Individer med nedsatt smärtperception på grund av sjukdom, ålder eller annat tillstånd ska använda temperaturkontrollsystemet och sätesuppvärmningen med försiktighet för att undvika potentiella lågtemperatursbrännskador på grund av lång användning.

## Sättesventilation



Ventilation finns tillgängligt för både de främre och bakre sätena. Öppna sidan Komfort nertill på mittdisplayen och tryck på **Säten** > **Ventilation** för att slå på ventilation för motsvarande säte och välja ventilationsnivå. Sättesventilationen har tre nivåer.



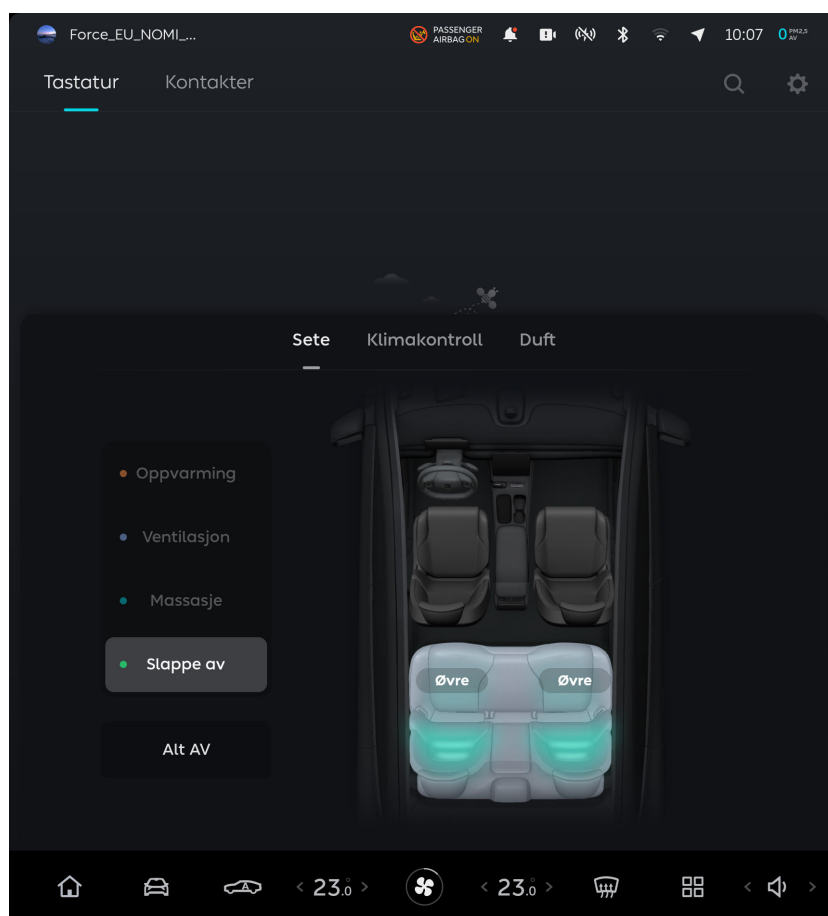
Växla till sidan Sätteskomfort på den bakre displayen för att kontrollera ventilationen för baksätena.

### OBS

- När denna funktion är på kommer den aktuella nivån att sparas. Funktionen stängs av när passageraren lämnar sätet i mer än 30 sekunder:

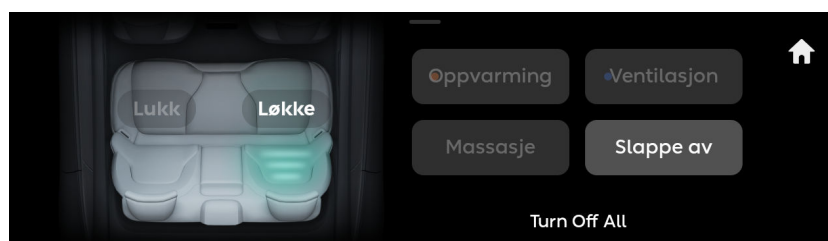
- Om någon sätter sig inom 15 minuter efter att passageraren lämnade platsen kommer funktionen att återupptas på den tidigare sparade nivån. Om ingen har satt sig inom 15 minuter förblir funktionen avstängd.

## Avslappning i baksätet



Baksätet erbjuder ländryggsavslappning. Öppna sidan Komfort nertill på mittdisplayen och tryck på **Säten** > **Avslappning** för att välja önskat avslappningsläge (läge 1, läge 2 eller läge 3) för baksätet.

- Läge 1: massage för övre rygg
- Läge 2: ländryggsmassage
- Läge 3: cyklisk massage från den övre ryggen till midjan



Gå till sidan Sätetkomfort på den bakre displayen för att kontrollera avslappningsläget för baksätet.

När ett läge har aktiverats pågår det i 20 minuter och avslutas därefter automatiskt.

**OBS**

- När denna funktion är på kommer den aktuella nivån att sparas. Funktionen stängs av när passageraren lämnar sätet i mer än 30 sekunder:
- Om någon sätter sig inom 15 minuter efter att passageraren lämnade platsen kommer funktionen att återupptas på den tidigare sparade nivån. Om ingen har satt sig inom 15 minuter förblir funktionen avstängd.

## Främre förvaringsutrymme

Fordonet har flera olika smidiga förvaringsområden.

### **VARNING**

Placera aldrig lättantändliga föremål eller vätskor med stor risk att läcka ut i förvaringsområdet. Stäng alltid locket efter att ha placerat föremål i förvaringsområdet.

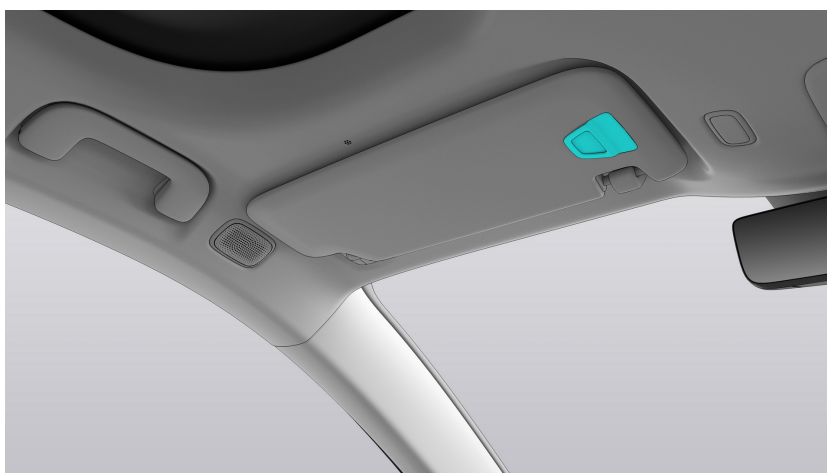
### ***Förvaring i dörrsidan***

Ett förvaringsområde finns under vardera dörr för drycker eller föremål. Det är även utrustat med en lampa för att lysa upp motsvarande dörr i mörkret eller när positionslamporna är på.



### ***Korthållare***

Varje solskydd har en korthållare där du kan förvara kort, såsom visitkort eller vägavgiftskort.





## **Mugghållare**

Fordonet har två mugghållare i mittkonsolen.

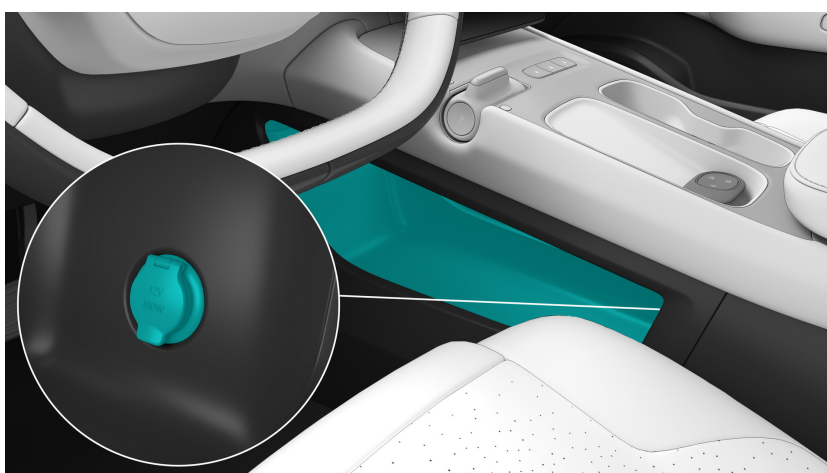


## **VARNING**

- Ha inte varma drycker i öppna behållare. Spill kan öka risken för skador.
- Ha inte ömtåliga föremål lösa i fordonet, de kan orsaka skador om de går sönder.

## **Förvaringsområde under mittkonsolen**

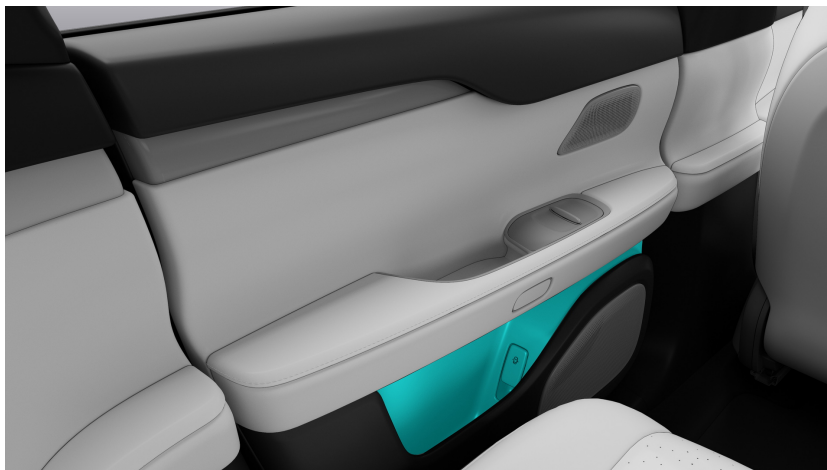
Det öppna förvaringsområdet under mittkonsolen kan användas för tillfällig förvaring av föremål som du inte är jätterädd om. I bakänden av detta område finns ett strömuttag på 12 V så att passagerare kan koppla in sina elektroniska enheter.



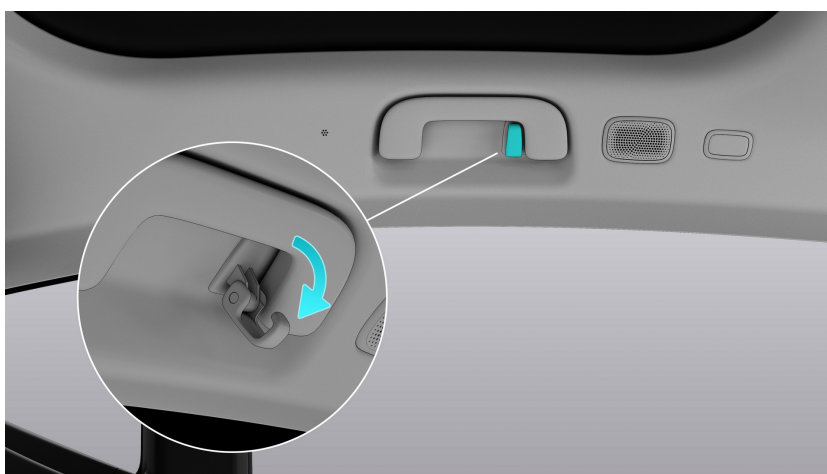
## Bakre förvaringsutrymme

### ***Förvaring i dörrsidan i baksätet***

Fordonet har även smidig förvaring för baksätena. Ett förvaringsområde finns bredvid vardera dörr för drycker eller föremål. Det är även utrustat med en lampa för att lysa upp motsvarande dörr i mörkret eller när positionslamporna är på.



Det finns klädkrokar där du kan hänga upp dina plagg.



## **VARNING**

Placera aldrig lättantändliga föremål eller vätskor med stor risk att läcka ut i förvaringsområdet. Stäng alltid locket efter att ha placerat föremål i förvaringsområdet.

### ***Armstöd i mitten i baksätet***

När det mellersta sätet i baksätet inte är upptaget kan du fälla ner armstödet som är infällt i ryggstödet för att komma åt mugghållarna och förvaringsområdet.

USB Type C-portarna i förvaringsområdet kan användas till att ladda mobila enheter.



Det lilla hålet bakom armstödet är anslutet till bagageutrymmet och kan användas när du ska hämta långa föremål, såsom skidor.



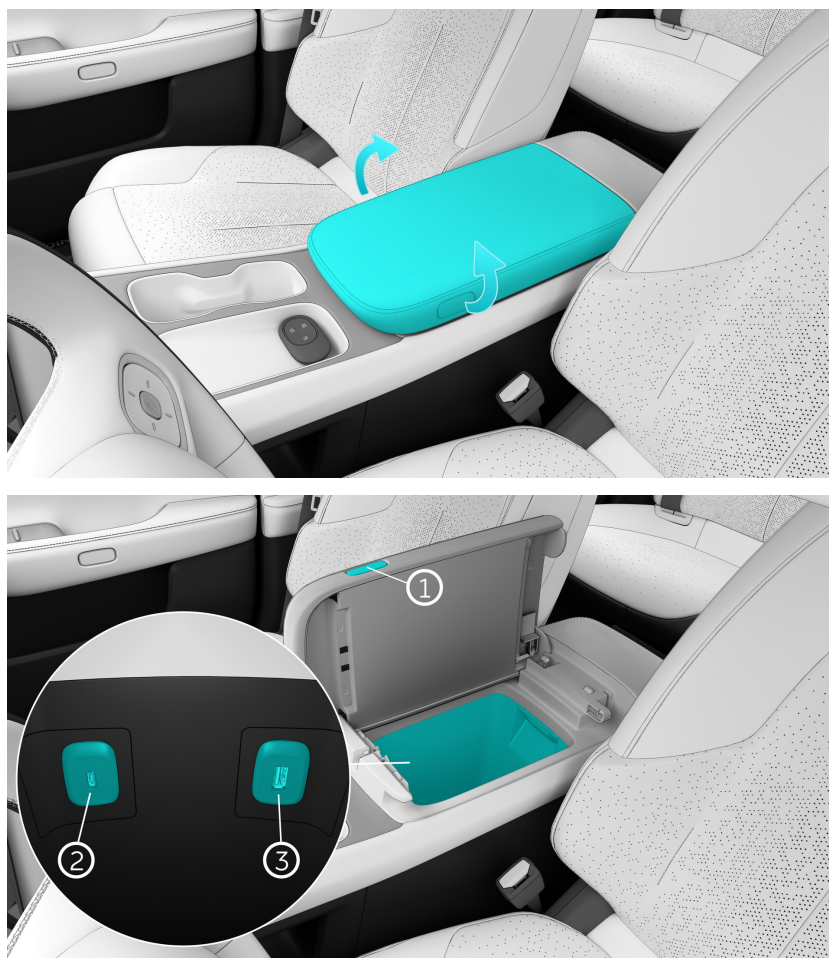
### **VARNING**

- Placera aldrig lättantändliga föremål eller vätskor med stor risk att läcka ut i förvaringsområdet. Stäng alltid locket efter att ha placerat föremål i förvaringsområdet.
- Placera inte några tunga, vassa eller ömtåliga föremål på armstödet när du kör. Vid händelse av en kollision, plötslig acceleration eller inbromsning kan sådana föremål flyga iväg och öka risken för skador.

## Mittförvaringsbox

### Förvaringsboxläge

Som standard är den centrala förvaringsboxen i Förvaringsboxläge. I detta läge är den centrala förvaringsboxen inte låst och luckan går att öppna genom att trycka på knappen på endera sidan av armstödet i mitten:



- 1.. Förvaringsboxknappen  
Tryck på knappen (det finns en knapp till vänster och en till höger) och lyft luckan för att förvara föremål som mobiltelefoner, pappershanddukar, osv.
- 2.. USB Type C-port (60 W) i förvaringsboxen  
Höghastighets-gränssnitt endast för mobilenheter. Inget stöd för dataöverföring.
- 3.. USB Type A-port (7,5 W) i förvaringsboxen  
Normalhastighets-gränssnitt för dataöverföring, som till exempel USB-medialjudkälla, export av DVR-videos eller anslutning av mikrofoner. Den kan också användas för att ladda mobilenheter.

### ***Säkerhetsboxläge***

Svep höger på hemsidan av mittdisplayen för att gå till sidan Snabbinställningar och klicka på **Säkerhetsbox**. När säkerhetsboxen aktiveras för första gången visas ett fönster för inställning av lösenord. När du har bekräftat lösenordet är Säkerhetsboxläge inställt.

Vid denna tidpunkt måste du ange lösenordet på mittdisplayen för att öppna den centrala förvaringsboxen. Öppna sedan luckan genom att trycka på knappen på endera sidan av armstödet i mitten.

### ***Byte av läge***

Du kan växla mellan de två lägena för den centrala förvaringsboxen. Öppna Inställningar från mittdisplayens nederdel och klicka på **Säkerhet > Förvaringsbox** för att växla mellan de två lägena.

Förvaringsboxläge > Säkerhetsboxläge:

- Sidan Säkerhetsbox läggs till.
- Ställ in lösenordet.

Säkerhetsboxläge > Säkerhetsboxläge:

- En riskvarning visas.
- Sidan med inställningar för Säkerhetsbox försvinner (blir gråtonad).

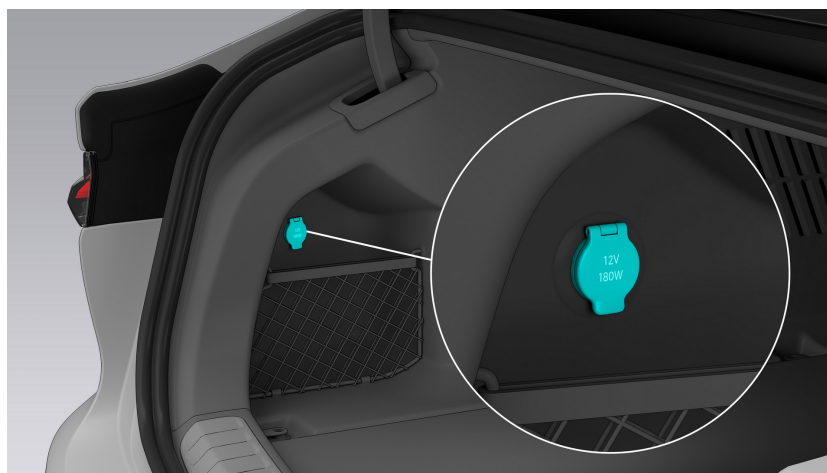
## Bagageutrymme

Du kan förvara dina föremål och ditt bagage i bagageutrymmet.

### SE UPP

När du förvarar vätskor i fordonet ska du se till att behållaren är förseglad. Spill eller läckor kan skada fordonet. Om spill eller läckor förekommer ska du torka upp vätskan så fort som möjligt.

### ***Eluttag på 12 V i bagageutrymmet***



Eluttaget på 12 V finns på vänster sida i bagageutrymmet och kan ge ström till tillbehör efter behov.



## Takräcke

ET7 stöder ett takmonterat räcke med en max. lastkapacitet på 75 kg (inklusive takräcket och dess last).

### **VARNING**

- Installera och använd takräcket strikt i enlighet med dess manual.
- När takräcket och dess last överstiger den maximala lasten kan det leda till allvarliga skador på fordonet eller personsador.
- Lasten ska distribueras jämnt över takräcket.
- Kontrollera takräcket och lasten regelbundet för att se till att de sitter fast ordentligt för att undvika allvarliga skador på bilen eller personsador.
- När takräcket är tungt lastat ska du undvika häftiga accelerationer, tvära inbromsningar eller skarpa kurvor för att förhindra potentiella olyckor.
- Fordonets tyngdpunkt ändras när det finns last på taket. Därför ska inte körhastigheten överstiga topphastigheten som anges i manualen till takräcket eller 120 km/h (den som är lägst).



## Rattjustering



För att justera positionen för sidospeglarna: Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen, tryck på **Positionsjustering > Rattjustering > Start**, justera positionen med knapparna på höger sida av ratten, och tryck på **Slut** när justeringen är slutförd; alt. svep åt höger på hemsidan på mittdisplayen för att öppna sidan Snabbinställningar och tryck på **Rattjustering > Start**.

**Justera rattens position med de högra knapparna på ratten:**

Använd upp-knappen för att flytta ratten uppåt

Använd ner-knappen för att flytta ratten neråt

Använd vänster knapp för att flytta bort ratten från föraren

Använd höger knappen för att flytta ratten närmare föraren

Tryck för att gå till nästa position

Tryck och håll ned för att flytta kontinuerligt

### **OBS**

När popup-fönstret stängs manuellt av föraren eller stängs passivt på grund av faktorer såsom konflikter kommer de högra rattkontrollerna att lämna rattjusteringsläget och återgå till vanliga kontroller istället, såsom att svara i telefon och öka/sänka volymen.

### **VARNING**

- Justera inte rattens position under körning. Det kan leda till olyckor.

- En olämplig rattposition eller sätesposition kan leda till skador. Se till att din bröstorg är minst 25 centimeter från ratten.

## Rattens högra knappar



### ***Rattjustering***

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Positionsjustering > Rattjustering >** för att justera positionen med de högra knapparna på ratten. Se **Rattjustering**.

>

### ***Justera höger sidospegel***

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Positionsjustering > Justering av sidospeglar >** för att justera positionen med de högra knapparna på ratten. Se **Justering av sidospeglar**.

### ***Volymjustering***

När du t.ex. ska besvara ett telefonsamtal, prata med NOMI eller spela upp media kan du trycka på upp- och ner-knapparna för att justera volymen. Tryck och håll in ner-knappen för att tysta ljudet.

I andra situationer när du inte behöver justera volymen händer det inget när du trycker och håller in upp-knappen, men du kan trycka på och hålla in ner-knappen för att tysta ljudet.

I tystat läge kan du trycka på upp-knappen för att få tillbaka ljudet.

### ***Aktivera anpassad funktion***

Tryck och håll in mittknappen på ratten för att aktivera din anpassade funktion. NOMI är inställd som standardfunktion, men den kan ändras till en anpassad funktion på sidan Inställningar.

### ***Realtidskontroll under uppgifter***

När en avisering om ett inkommande samtal visas kan du trycka på vänster eller höger knapp för att besvara eller avfärda samtalet, och trycka på mittknappen för att bekräfta.

### ***Ändra menyn***

Du kan öppna läget Ändra genom att trycka och hålla in vänster eller höger knapp, och trycka på vänster och höger knapp i ändringsläget för att ändra ordningsföljden för menyposterna.

Om du trycker på mittknappen eller låter bli att använda vänster och höger knapp i tre sekunder väljs den aktuella menyn automatiskt och ändringsläget stängs.

### ***Menykontroller***

När instrumentpanelen visar menyn Media/Tredjepartsprogramvara, uppskattad räckvidd, räckvidd eller förbrukning kan du använda vänster, mitt- och höger knapp på rattens högra sida för global kontroll av media/tredjepartsprogramvara.

När menyn Media/Tredjepartsprogramvara visar Media kan du trycka på vänster knapp för att spela föregående låt, trycka på höger knapp för att spela nästa låt och trycka på mittknappen för att spela/pausa.

När menyn Media/Tredjepartsprogramvara visar Karaoke kan du trycka på vänster knapp för att upprepa, trycka på höger knapp för att spela nästa låt och trycka på mittknappen för att spela/pausa.

När instrumentpanelen visar menyn Teamresa kan du trycka på mittknappen för att spela in/skicka.

## Rattens vänstra knappar



### ***Justera vänster sidospegel***

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Positionsjustering > Justering av sidospeglar >** för att justera positionen med rattens vänstra knappar. Se **Justering av sidospeglar**.

### ***Justera förarhjälp***

Mittknapp: Aktivera eller inaktivera förarhjälp

Upp-knapp: Öka farthållarhastigheten

Ner-knapp: Minska farthållarhastigheten

Höger knapp: Öka följeavståndet

Vänster knapp: Minska följeavståndet

Tryck på upp- eller ner-knapparna för att ändra farthållarhastigheten i steg om +/-5 km/h; tryck på och håll in upp- eller ner-knapparna för att kontinuerligt ändra farthållarhastigheten i steg om +/-1 km/h.

Tryck på vänster eller höger knapp för att ändra följeavståndet i steg om -/+ 1 nivå; minsta följeavstånd är nivå 1 och högsta följeavstånd är nivå 5.

## Rattvärme

Sätt på rattvärmen i kallt väder för att njuta av en behaglig körupplevelse. Du sätter på rattvärmen genom att gå till sidan Komfort från kontrollfältet nertill på mittdisplayen och trycka på **Säten > Värme > Rattvärme**. Ratten värms gradvis upp till en behaglig temperatur inom tio minuter och bibehåller därefter denna temperatur.

## Omstart med dubbla knappar på ratten



Om skärmen för mittdisplayen har fastnat, inte svarar eller på andra sätt onormal, starta om fordonet för att lösa problemet.

### Hantering av omstart med dubbla knappar:

- 1.. Sätt på varningsblinkers;
- 2.. Parkera fordonet på i ett säkert område och växla till PARK;
- 3.. Tryck och håller nere höger tangent och den högra nedåtpilen på ratten samtidigt i ungefär 8 sekunder;
- 4.. Vänta i ungefär 30 sekunder. Samtliga skärmar lyser upp igen och systemet fortsätter arbeta.

Kontakta NIO omedelbart om problemet kvarstår.

### SE UPP

- Fordonet måste vara i PARK för att använda omstart med dubbla knappar. Säkerställ att fordonet är parkerat i ett säkert område;
- Det är strängt förbjudet att utföra en omstart med dubbla knappar medans fordonet är i rörelse.
- Behåll ljuset för varningsblinkers på så länge fordonet genomgår processen för omstart av systemet.
- Utför inte en omstart med dubbla knappar när en uppgradering av fordonets mjukvara pågår.
- Under omstartsprocessen kan man inte se fordonsstatus, säkerhetsvarning, surroundvy, gränssitt för karta eller annan information.

- Om skärmen inte kan återgå till normal drift efter omstart med dubbla knappar kan du försök låsa fordonet och försätta fordonet i viloläge. Om problemet kvarstår, kontakta NIO.



## USB-portar

Det finns fyra USB-portar inuti fordonet, inklusive en typ A-port (7,5 W) och tre typ C-portar (60 W).

Positioner:

- Mittförvaringsbox: en typ A-port (7,5 W) och en typ C-port (60 W).
- Bakre display: en typ C-port (60 W).
- Bakre mittarmstöd: en typ C-port (60 W).

## 12 V-strömuttag

Det finns två 12 V-strömuttag inuti fordonet.

Positioner:

- Bakom mittkonsolens förvaringsutrymme
- På vänster sida av bakluckan

## Justering av sidospeglar



Gå in i Inställningar från nederdelen av mittskärmen och klicka på **Positionsjustering > Justering av sidospeglar > Starta**, justera positionen med knapparna på ratten och klicka på **Sluta** när justeringen är klar eller svep höger från den vänstra sidan av hemsidan på mittskärmen för att gå till sidan Snabbinställningar och klicka på **Justering av sidospeglar > Starta**.

De vänstra knapparna på ratten används till att justera vänster sidospegel och de högra knapparna på ratten används till att justera sidospeglarna på höger sida.

### Justeringsmetod:

Använd knapparna Upp och Ned för att vända sidospeglarna uppåt och nedåt

Använd knapparna Vänster och Höger för att vrida sidospeglarna åt vänster och höger

Tryck för att vrida till nästa position, tryck in och håll nere för att vrida kontinuerligt

### **VARNING**

Justera inte sidospeglarna under körning. Det kan leda till olyckor.

## Invikning av sidospeglar

Gå in i Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Körning** > **Automatisk invikning vid låsning** för att ställa in den automatisk invikningsfunktionen.

När fordonet låses från utsidan viks sidospeglarna in automatiskt. Nästa gång föraren sätter sig i förarsätet (med förardörren stängd och bromspedalen nedtryckt) viks sidospeglarna ut automatiskt.

Om fordonet kör på en smal väg vid låg hastighet (under 40 km/h) kan du vika in speglarna manuellt genom att klicka på **Körning** > **Invikning av sidospeglar** på sidan Inställningar, så viks sidospeglarna ut automatiskt när fordonets hastighet överstiger 40 km/h.

För att kunna se vägen tydligt när du backar kan du aktivera funktionen **Automatisk lutning vid backning**.

## Uppvärmning av sidospeglar

Sidospeglarna är utrustade med en uppvärmningsfunktion för att snabbt torka bort regn eller snö på dem.

Du kan gå in i Inställningar från mittdisplayens nederdel och klicka på **Körning** > **Uppvärmning av sidospeglar** för att aktivera funktionen Uppvärmning av sidospeglar manuellt.

Uppvärmning av sidospeglar stängs av automatiskt efter 60 minuter. Du kan även stänga av den manuellt på mittdisplayen.

### ***Auto-uppvärmning av sidospeglar***

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Körning** för att aktivera Automatisk värmning av sidospeglar. När främre vindrutetorkare är igång på regniga dagar kommer den automatiska uppvärmningen av sidospeglar hjälpa till att avlägsna imma.

## Automatisk avimning av backspegel och sidospeglar

Gå in i Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Körning > Automatisk avimning av backspegel och sidospeglar** för att aktivera funktionen Automatisk avimning av backspegel och sidospeglar.

Funktionen Automatisk avimning av backspegel och sidospeglar kan minska bländningen från strålkastare på fordon bakom dig.

### **OBS**




Den automatiska dimningsfunktionen är inte tillgänglig när fordonet är i REVERSE med de främre läslamporna på.

## Främre klimatkontroll

### **Klimatkontrollfält**

Du kan justera temperaturen och luftdistributionen inuti fordonet på klimatkontrollfältet nertill på mittdisplayen.



- 1.. Hem  
Tryck för att gå tillbaka till hemsidan.
- 2.. Inställningar  
Tryck för att öppna Inställningar.
- 3.. Luftcirkulation  
Visar aktuellt luftcirkulationsläge. Tryck för att växla mellan återcirkulationsläge , automatiskt cirkulationsläge , och friskluftsläge .

När det automatiska cirkulationsläget är på och utomhusluften är kraftigt förorenad växlar fordonet automatiskt från friskluftsläget till återcirkulationsläget för att säkerställa optimal luftkvalitet i kupén.

- 4.. Temperatur på förarsidan  
Visar måltemperaturen på förarsidan. Tryck för att öppna klimatkontrollpanelen.  
Svep åt vänster eller höger för att justera förarsidans temperatur mellan 15-31 grader Celsius.  
Tryck på pilen för att justera temperaturen uppåt eller neråt i steg om 0,5 grad.  
Tryck på Synkronisering för att använda förarsidans temperaturinställningar på de främre och bakre passagerarsätena. Temperatursynkroniseringen avslutas när någon manuellt justerar temperaturen för främre passagerarsäte eller baksätena på mittdisplayen.
- 5.. Justera klimat- och fläkthastighet  
Visar klimatstatus på/av. Tryck för att expandera eller komprimera klimatkontrollpanelen.  
Tryck och för åt sidan för att justera den främre fläkthastigheten mellan nivå 0-8. Vid nivå 0 är klimatkontrollen för hela fordonet avstängd.
- 6.. Temperatur på passagerarsidan  
Visar måltemperaturen på passagerarsidan. Tryck för att öppna klimatkontrollpanelen.

Svep åt vänster eller höger för att justera passagerarsidans temperatur mellan 15-31 grader Celsius.

Tryck på pilen för att justera temperaturen uppåt eller neråt i steg om 0,5 grad.

#### 7.. Avfrostning/avimning av vindrutan

När funktionen för avfrostning/avimning av vindrutan slås på, slås det manuella läget (A/C) på samtidigt. Luftdistributionsläget är Luft mot vindruta och luftcirkulationen växlas till automatiskt cirkulationsläge.

När vindrutan blir immig utvändigt rekommenderas du att slå på vindrutetorkarna och klimatkontrollens AUTO-läge. När vindrutan blir immig invändigt rekommenderas du att slå på funktionen för avimning av vindruta. Sätt på klimatkontrollens AUTO-läge och aktivera automatisk avimning när imman är borta.

Du kan öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och trycka på **Kupékomfort > Automatisk avimning**. Funktionen för avimning av vindrutan aktiveras automatiskt när vindrutan blir immig invändigt.

#### 8.. Appcenter

Appar på mittdisplayen

#### 9.. Volymjustering

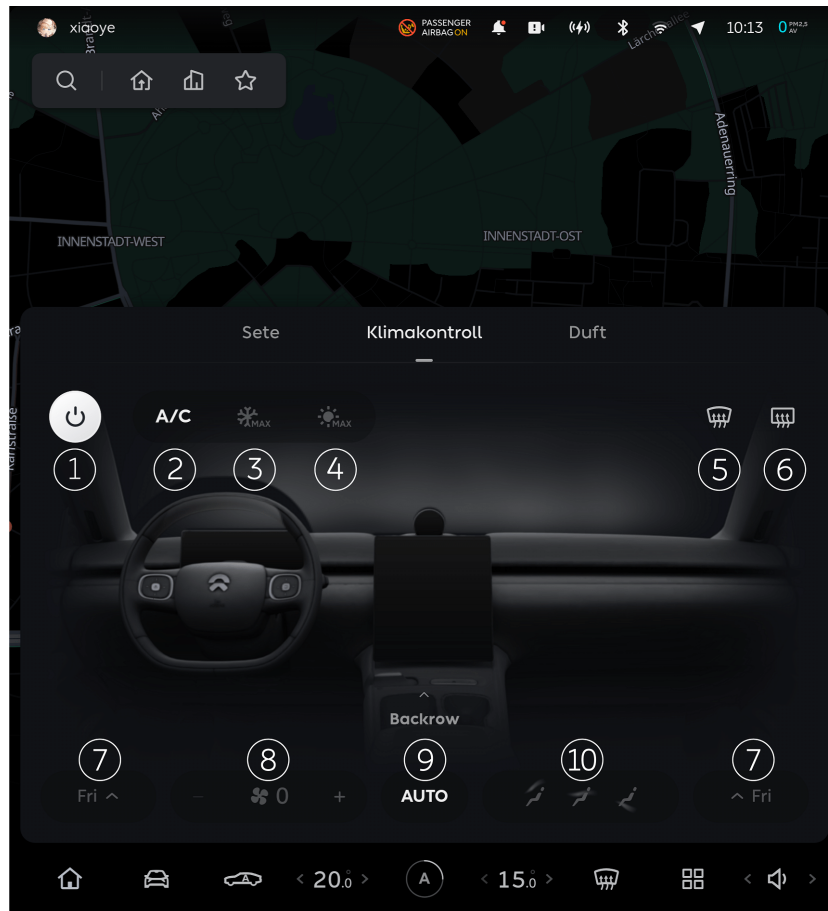
Standardvärdet för volym är 50 %. Tryck och för åt vänster eller höger för att justera volymen.

Tryck och håll kvar för att tysta ljudet. Tryck och håll kvar igen för att återställa ljudet.

### ***Främre klimatkontrollpanel***

Tryck på temperatur- eller klimatkontrollikonen i klimatfältet för att öppna klimatkontrollpanelen och justera främre och bakre temperaturer.





- 1.. Sätta på/stänga av den främre klimatkontrollen  
Tryck på effektknappen för att sätta på den främre klimatkontrollen.  
Tryck en andra gång för att stänga av den främre klimatkontrollen. I detta fall stängs även den bakre klimatkontrollen av.
- 2.. Manuellt läge (A/C)  
Tryck för att sätta på det manuella läget (A/C). I detta fall kan du manuellt justera fläkthastighet och temperatur för kylning eller värme.  
Om du stänger av funktionen växlar fordonet till friskluftsläget,
- 3.. Max. kylningsläge  
Tryck för att aktivera max. kylningsinställning. Om det manuella läget (A/C) också är på växlar fordonet automatiskt till återcirkulationsläget med fläkthastigheten inställd på den högsta nivån och luftdistributionen inställd på Luft mot ansikte.  
Tryck en andra gång för att stänga av max. kylningsläge och återställa luftkonditioneringen till föregående inställningar.
- 4.. Max. värmeläge  
Tryck för att aktivera max. värmeinställning. Om det manuella läget (A/C) också är på växlar fordonet automatiskt till återcirkulationsläget med

fläkthastigheten inställd på den högsta nivån och luftdistributionen inställd på Luft mot fötter.

Tryck en andra gång för att stänga av max. värmeläge och återställa luftkonditioneringen till föregående inställningar.

#### 5.. Avfrostning/avimning av vindrutan

När funktionen för avfrostning/avimning av vindrutan slås på, slås det manuella läget (A/C) på samtidigt. Luftdistributionsläget är Luft mot vindruta och luftcirkulationen växlas till automatiskt cirkulationsläge.

När vindrutan blir immig utvändigt rekommenderas du att slå på vindrutetorkarna och klimatkontrollens AUTO-läge. När vindrutan blir immig invändigt rekommenderas du att slå på funktionen för avimning av vindruta. Sätt på klimatkontrollens AUTO-läge och aktivera automatisk avimning när imman är borta.

Du kan öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och trycka på **Kupékomfort > Automatisk avimning** och ställa in känsligheten. Funktionen för avimning av vindrutan aktiveras automatiskt när vindrutan blir immig invändigt.

#### 6.. Värme på bakruta

Tryck för att värma upp bakrutan. Funktionen stängs av automatiskt efter 15 minuter.

#### 7.. Ventilationsläge

Av: Ventilationen på förarsidan är avstängd. Du kan inte stänga av alla fyra ventilationsöppningar framtill samtidigt.

Fri: Vinkeln på de två ventilationsöppningarna på förarsidan kan justeras individuellt.

Balanserad: Vinkeln på de två ventilationsöppningarna på förarsidan är symmetrisk.

Svep: Ventilationsöppningarna sveper uppåt och neråt, vänster och höger.

#### 8.. Fläkthastighet fram

Tryck på "+" eller "-" för att justera fläkthastigheten fram. De främre ventilationsöppningarna har åtta hastighetsnivåer.








#### 9.. AUTO

Tryck för att aktivera AUTO-läget. Detta justerar automatiskt temperatur, fläkthastighet, luftdistribution och luftcirkulation för främre och bakre säten i enlighet med den temperatur du har ställt in.

Tryck en andra gång för att stänga av AUTO-läget. Luftkonditioneringens status förblir oförändrad.

#### 10.. Luftdistribution

Användare kan välja mellan sju luftdistributionslägen: Luft mot vindruta, luft mot ansikte, luft mot fötter, luft mot ansikte och fötter, luft mot fötter och vindruta, luft mot ansikte och vindruta samt luft mot vindruta, ansikte och fötter.

Ikon	Luftdistribution
	<p>Luft mot vindruta</p> <p>Om denna funktion används tillsammans med en hög fläkthastighet kommer den snabbt att avimma och avfrosta vindrutan i kallt och fuktigt väder.</p>
	<p>Luft mot ansikte</p> <p>Värmer eller kyler kupén framtill.</p>
	<p>Luft mot fötter</p> <p>Värmer eller kyler fotområdet i fordonet.</p>
	<p>Luft mot ansikte och fötter</p> <p>Konditionerar kupén framtill, inklusive fotområdet, till en behaglig temperatur.</p>
	<p>Luft mot fötter och vindruta</p> <p>Frostar av vindrutan samtidigt som fotområdet värms eller kyls.</p>
	<p>Luft mot ansikte och vindruta</p> <p>Frostar av vindrutan samtidigt som kupén värms eller kyls framtill.</p>
	<p>Luft mot vindruta, ansikte och fötter</p> <p>Frostar av vindrutan samtidigt som kupén konditionerar framtill, inklusive fotområdet, till en behaglig temperatur.</p>

### **Justering av främre ventilation**

De främre ventilationsöppningarna sitter nedanför vindrutan samt på och under instrumentpanelen.



- 1.. Ventilationsöppningar för vindruta
- 2.. Ventilationsöppningar i ansiktshöjd
- 3.. Ventilationsöppningar i fothöjd

De främre ventilationsöppningarna på instrumentpanelen kan justeras enligt följande:

Tryck på ventilationsområdet på mittdisplayen och för det uppåt eller neråt för att kontrollera den vertikala vinkeln, och för det åt höger eller vänster för att kontrollera den horisontella vinkeln.

I det fria läget kan du dubbeltrycka på en ventilationsöppning på mittdisplayen för att stänga motsvarande ventilationsöppning. Låt minst en luftventil vara öppen.

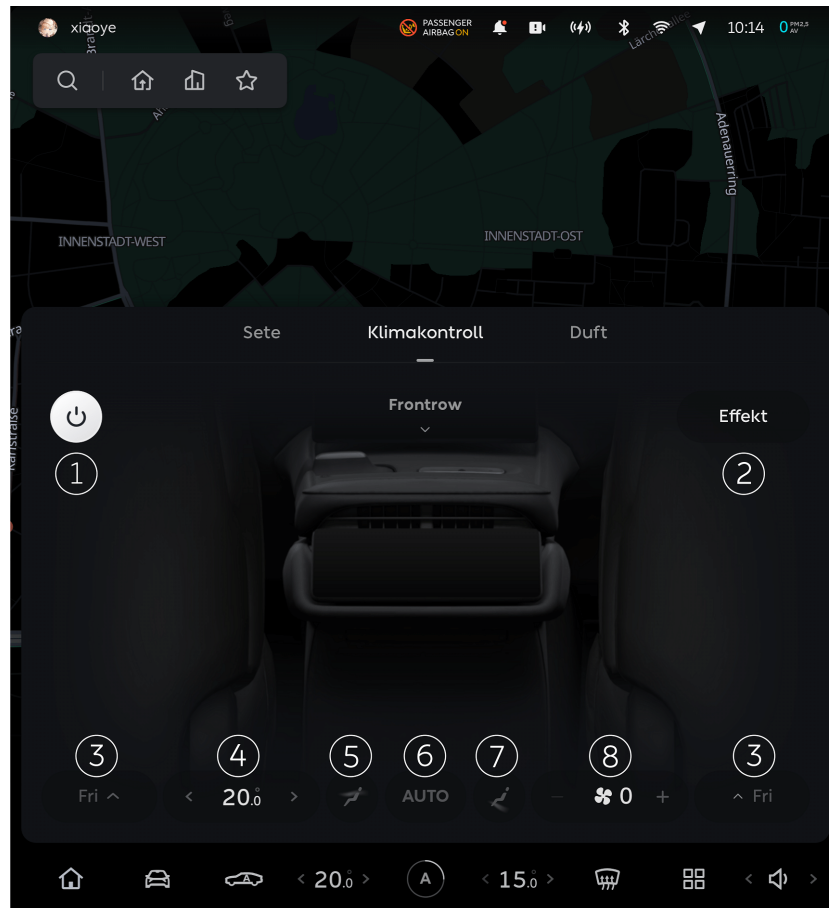
***Tips för att använda luftkonditioneringen***

- Se till att gallret är fritt från hinder (t.ex.löv, snö).
- Om fordonet är parkerat i extremt varmt väder kan du sätta på luftkonditioneringen och öppna fönstrena för att snabbt kyla kupén.

## Bakre klimatkontroll

### ***Bakre klimatkontrollpanel***

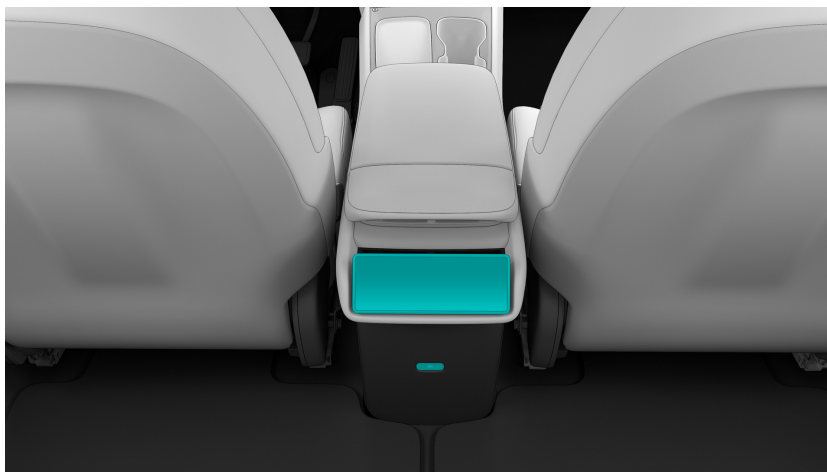
En klimatkontrollpanel är tillgänglig på den bakre displayen så att baksätespassagerare kan justera temperatur och fläkthastighet.



- 1.. Sätta på/stänga av klimatkontrollen  
Tryck för att sätta på eller stänga av den främre och bakre klimatkontrollen.
- 2.. Bakre omkopplare  
Tryck för att sätta på eller stänga av den bakre klimatkontrollen.
- 3.. Ventilationslägen för baksäte  
Av: De bakre ventilationsöppningarna är stängda. Du kan inte stänga av båda ventilationsöppningarna bak samtidigt.  
Fri: Vinkeln på de två ventilationsöppningarna bak kan justeras individuellt.  
Svep: Ventilationsöppningarna bak sveper uppåt och neråt, vänster och höger.
- 4.. Bakre temperaturdisplay  
Visar måltemperaturen bak. Tryck för att öppna temperaturkontrollpanelen.  
Tryck på temperaturvärdet och för det åt vänster eller höger för att justera temperaturen i ett intervall på 15-31 °C.

- 5.. Luft mot ansikte  
Värmer eller kyler kupén bak.
- 6.. AUTO  
Tryck på knappen för att sätta på AUTO-läget, i vilket temperatur, fläkthastighet och luftdistribution baktill i kupén justeras automatiskt i enlighet med den temperatur du har ställt in.  
Tryck en andra gång för att stänga av AUTO-läget. Luftkonditioneringens status förblir oförändrad.
- 7.. Luft mot fötter  
Värmer eller kyler fotområdet i baksätet.
- 8.. Bakre fläkthastighet  
Tryck på "+" eller "-" för att justera fläkthastigheten bak. De bakre ventilationsöppningarna har sex hastighetsnivåer.

### ***Bakre klimatkontrollpanel***



Den bakre displayen förser baksätesspassagerare med bakre klimatkontroll.

### ***Justera bakre ventilation***

De bakre ventilationsöppningarna är placerade nertill på den bakre kontrollpanelen samt under förarsätet och det främre passagerarsätet.



- 1.. Bakre ventilationsöppningar i ansiktshöjd
- 2.. Bakre ventilationsöppningar i fothöjd

De bakre ventilationsöppningarna kan justeras enligt följande:

Tryck på ventilationsområdet på mittdisplayen eller den bakre displayen och för det uppåt eller neråt för att kontrollera den vertikala vinkeln, och för det åt höger eller vänster för att kontrollera den horisontella vinkeln.

I det fria läget kan du dubbeltrycka på en ventilationsöppning på skärmen för att stänga motsvarande ventilationsöppning. Låt minst en luftventil vara öppen.



## Luftrening

### ***Luftreningslägen***

Du kan visa den aktuella luftkvaliteten i kupén i övre högra hörnet av mittdisplayen samt välja ett luftreningsläge:

- **AV:** Stänger av luftreningen
- **AUTO:** Låter fordonet automatiskt justera fläkthastigheten i enlighet med koncentrationen av PM 2,5 i kupén
- **TYST** Renar luften i kupén tyst med låg fläkthastighet

### ***Joniserare***

För att ytterligare förbättra luftkvaliteten i kupén genom jonisering går du till Inställningar nertill på mittdisplayen och trycker på **Kupékomfort > Joniserare**.

### ***A/C-luktborttagning***

I varmt väder, när fordonet befinner sig i PARK och luftkonditioneringen är igång kan kondens stanna kvar i klimatkontrollsystemet. Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Kupékomfort > A/C-luktborttagning**. Om restvatten detekteras i klimatkontrollsystemet när du lämnar och låser fordonet startas fläkten automatiskt på max. hastighet för att avlägsna fukt i förångaren och luftkanalen för att begränsa bakterietillväxten i den fuktiga miljön.

Du kan välja mellan två lägen, **Standard** (fläkten fortsätter att köra i cirka tre minuter) och **Stark** (fläkten fortsätter att köra i cirka tjugo minuter).

Denna funktion kan förbruka en del ström i vissa miljöer. Planera din färd ordentligt eller stäng av funktionen efter behov.

## Musik

Tryck på Media på hemsidan och välj önskad radio- eller musikströmningstjänst:


- Välj "Tidal" för att söka och spela upp din favoritmusik. Du kan synkronisera musik och lägga till spår eller album till favoriter.
- VSätt in ett USB-minne för att spela musik från det.
- När du har anslutit en mobiltelefon till fordonet via Bluetooth kan du välja Bluetooth Musik för att spela musik från enheten.

För att kontrollera medievolymen kan du öppna Inställningar nere till vänster på mittdisplayen och vidrör Ljud. Tryck på Ljudläge för att ställa in kupéns ljudfältsprestanda. Vid behov (t.ex. om ditt barn sover i baksätet) kan du även aktivera Ljudavstängning bak.

Dolby Atmos for Cars ger dig en välljudande, balanserad ljudupplevelse och optimala lyssningsinställningar som skräddarsyts för fordonets kupémiljö, vilket gör kupén till en idealisk plats för uppslukande musikupplevelser med ett mer omfattande och rikare ljud än någonsin. Tillverkad på licens från Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Atmos och dubbel-D-symbolen är registrerade varumärken som tillhör Dolby Laboratories, Inc. Konfidentiella opublicerade verk. Copyright 2012-2021 Dolby Laboratories. Alla rättigheter förbehålls.

## Navigering

För att välja en rutt till en destination, gå till Navigering på mittdisplayen. Om du redan har skickat en rutt via NIO-appen visar mittdisplayen automatiskt den valda rutten när den slås på.

Tryck på  för att ställa in navigeringsinställningar, inklusive ruttpreferens, röstnavigering och kartvisning.

## Foton och videor

### ***Foton***

I fordonet kan du be NOMI hjälpa dig att ta selfies. Dina foton och videor lagras under **Foton** på mittdisplayen och kan exporteras via en USB-sladd.

## Phone

When your mobile phone's Bluetooth is successfully paired with your vehicle's Bluetooth, the on-board Bluetooth phone function can be used after your vehicle is authorized on your mobile phone to synchronize your mobile phone contacts and recent calls. You can see the phone page on the home page or on the application center in the central display.

When your contacts and recent calls in your mobile phone are synchronized to your vehicle, you can choose a specific contact or recent call or enter a phone number directly to make a call. You can switch between private mode and hands-free mode during a call.

You can browse your recent calls, or switch to other Bluetooth phone devices or hide your recent calls in the dialing page.

## Ansluta till mobila enheter

Du kan ansluta fordonet till en mobil enhet (t.ex. telefon, surfplatta) via Bluetooth eller Hotspot och synkronisera din mobila enhet (t.ex. telefonkontakter, musik) med fordonet på mittdisplayen för en fullödig infotainmentupplevelse. Den mobila enheten synkroniseras automatiskt med ditt fordon nästa gång den ansluts. Du behöver inte godkänna anslutningen på nytt.

För att ansluta din mobila enhet via Bluetooth eller Hotspot trycker du på Bluetooth- eller Hotspot-ikonen överst på mittdisplayen:

- 1.. Slå på Bluetooth eller WLAN i din mobila enhet (t.ex. telefon, surfplatta).
- 2.. Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Anslut** för att aktivera Bluetooth- eller Hotspot-funktionen.
- 3.. Välj den mobila enhet du vill ansluta på mittdisplayen för att parkoppla enheten manuellt.

Alternativt kan du ansluta en mobil enhet via Bluetooth eller Hotspot med ett enda tryck genom att placera enheten på den trådlösa laddningsplattan och följa instruktionen nedan (denna metod fungerar endast för vissa telefoner):

- 1.. Slå på NFC och Bluetooth eller WLAN på din telefon.
- 2.. Placera telefonen på den trådlösa laddningsplattan på mittkonsolen.



- 3.. Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Anslut** för att öppna Bluetooth- eller Hotspot-sidan och välj "Anslut via NFC på telefon".

**OBS**

Ta inte bort din telefon från laddningsplattan när den är ansluten till fordonet via Bluetooth eller Hotspot.

## Trådlös laddning

Du kan ladda en trådlös enhet genom att placera den på den trådlösa laddningsplattan på mittkonsolen.



Trådlös laddning är aktiverad som standard. Du kan öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och trycka på **Anslut > Trådlös laddning** för att inaktivera funktionen. Den aktuella inställningen sparas på fordonsägarens konto eller den auktoriserade användarens konto. Den aktuella laddningsstatusen visas på mittdisplayen.

När den trådlösa laddningsplattan är upptagen av en mobil enhet som är ansluten via Bluetooth- eller NFC-snabbanslutning avbryts laddningen.

Under följande förhållanden avbryts laddningen och mittdisplayen visar ett statusmeddelande:

- Laddning slutförd.
- Ett fel inträffade under laddning. Till exempel om laddningsspänningen är för hög eller för låg.

### SE UPP

- När trådlös laddning är aktiverad kan metallföremål (såsom nycklar, mynt eller NFC-kort) som placeras på den trådlösa laddningsplattan påverka effektiviteten för dess laddning eller till och med leda till brännmärken.
- När du använder en trådlös laddningsplatta ska du inte placera metallföremål mellan telefonen och laddningsplattan, såsom mynt eller kort med chip/batteri. Använd inte telefonskal med metallmaterial, t.ex. sådana som har stöd för magnetisk laddning (MagSafe).



- Det är normalt för telefonen att bli varm efter att ha laddats under en lång tid. Lägg inte en fulladdad enhet på laddningsplattan. Om du gör det kan den överhettas.
- Ladda inte två eller fler enheter trådlöst samtidigt.

## NOMI

NOMI, NIO's AI-assistent i fordon, är placerad på den övre instrumentpanelen. Du och andra passagerare kan kommunicera direkt med NOMI och kontrollera vissa funktioner med hjälp av röstkommandon. NOMI är ett personligt sällskap på din resa.



När du stiger in i fordonet (med förardörren stängd eller med ett tryck på bromspedalen) välkomnas du vänligt av NOMI. För att kontrollera vissa funktioner via NOMI kan du säga uppvakningsordet (som är "hej, NOMI" som standard) eller trycka på röstkommandoknappen på höger sida av ratten för att väcka NOMI. När NOMI har reagerat på uppvakningsordet (t.ex. genom att säga "jag är här") kan du säga ditt kommando. När ett samtal avslutas eller en uppgift är slutförd återgår NOMI automatiskt till standby-läget. Du kan väcka NOMI när du vill.

För att skräddarsy ett uppvakningsord öppnar du Inställningar nertill på mittdisplayen och trycker på **NOMI > Ställa in uppvakningsord**. Det sparas på ditt konto och uppdateras automatiskt nästa gång du sätter dig i bilen. Du behöver lägga till "hej" framför ett uppvakningsord med två stavelser; om det

skraddarsydda uppvakningsordet består av tre till sex stavelser kan du väcka NOMI genom att helt enkelt säga ordet.

Du kan aktivera ett kontinuerligt samtal med NOMI genom att gå till Inställningar från kontrollfältet nertill på mittdisplayen och trycka på **NOMI > Kontinuerligt samtal**. När detta är på och NOMI väcks av en passagerare kan samtalet fortsätta i 20 sekunder utan att man behöver använda uppvakningsordet. Om någon annan passagerare vill kommunicera med NOMI kan denna person aktivera NOMI på nytt. Tryck på **Fördjupat röstsamtal** för att dölja transkriptionen av ditt och NOMI:s samtal. **Berätta för NOMI hur vi mår genom att säga "Jag vill lämna feedback"**. NOMI spelar in din feedback i upp till 30 sekunder och skickar den till vårt team med produktexperter, tillsammans med relevant information såsom fordons-ID, konto-ID och tidsstämpeln. Inspelningen skickas efter nedräkningen.

Kategori	Funktion (fler påskägg kommer snart)	Rekommenderade kommandon
Grundläggande funktioner	Väck NOMI	Hej, NOMI.
	Presentera NOMI	Vad kan du göra?
	Lämna ett förslag	Jag har ett förslag Jag har feedback till dig.
	Avfärda NOMI	Avbryt/avsluta/nej då.
	Stör ej-läge (när denna funktion är aktiverad pratar inte NOMI spontant, men svarar ändå på dina frågor)	Stör ej-läge på. Stör mig inte. Stör ej-läge av. Försov dig inte. Vakna.
Media	Volymjustering	Ställ in musik/medievolym på max. Ställ in volym på 60 %/minimum/50 %. Ljud av.
	Spela musik	Spela en låt för mig. Spela XXX. Nästa spår. Upprepa en låt/uppåta spellista/blanda uppspelning. Lägg till den här låten i Favoriter. Jag vill inte lyssna på XX:s låtar. Spela en låt från USB.

Telefon	Ring ett samtal	Ring XXX.
	Besvara ett samtal	Svara/avfärda.
Underhållning	Berätta ett skämt.	Berätta ett skämt för mig.
	Selfie	Ta ett foto. Ta ett foto till.
Navigering	Navigera till en plats	Jag behöver navigering. Jag behöver ladda. Jag är hungrig. Jag vill äta hotpot.
	Planera rutt	Nummer ett. Ta mig till närmaste. Dirigera om rutt.
	Spara adress eller lägg till i Favoriter	Ändra hemadress. Spara aktuell plats.
	Ändra kartinställningar	Zooma in på karta. Byt till 2D-karta. Färdriktning uppåt.
	Visa eller avsluta navigering	Hur långt är det kvar till jobbet? Hur är trafiken? Avsluta navigering. Stoppa navigering.
Klimatkontroll	Justera temperatur	Ställ in (förarsidans/passagerarsidans/baksätets) temperatur till 26 grader Celsius.
	Justera fläkthastighet	Sänk fläkthastighet på förarsidan en aning, Ställ in fläkthastigheten på max.
	Slå på/stäng av klimatkontroll.	Slå på (bakre) klimatkontroll. Slå på AUTO-läge.
	Justera luftdistribution och luftcirkulation	Luft mot ansikte, luft mot fötter, luft mot vindruta, luft mot fötter och vindruta, luft mot ansikte och fötter. (Slå på/stäng av) främre/bakre avfrostning. Slå på återcirkulationsläge.

	Luftrening	Slå på luftrening. Vad är PM 2,5-nivån på insidan? Tysta luftrenaren.
Fönster	Fönsterkontroll	Öppna/stäng (förarsidans, främre passagerares, vänster baksätes, höger baksätes, alla) fönster. Öppna fönsterna helt. Öppna fönstret med 20 %. Öppna bakre fönster en smula.
Säten	Sättesventilation	Slå på (förarsidan/främre passagerarsätet) sättesventilation. Sänk sättesventilationen en aning.
	Sättesuppvärmning	Slå på (förarsidan/främre passagerarsätet/vänster bak/höger bak) sättesuppvärmning. Höj sättesvärmnen en aning.
	Sättesmassage	Slå på (förarsidan/främre passagerarsätet) sättesmassage. Öka intensiteten en aning. Ställ in sättesmassage på nivå 3.
Ratt	Rattvärme	Slå på rattvärme.
Ljus	Miljöbelysning	Slå på omgivningsbelysning. Byt färg på omgivningsbelysningen.
Kontroller på mittdisplayen	Justera skärmljusstyrka	Dimma mittdisplayen en aning. Öka ljusstyrkan till max.
	Bluetooth/WLAN/Hotspot	Slå på/av (Bluetooth/WLAN/Hotspot).
	"Appar"	Gå tillbaka till skrivbordet. Gå till Media/Telefon/Navigation/Musik/Väder/Inställningar.

## VARNING

- Håll NOMI och dess bas borta från vätskor, syror eller alkaliska lösningsmedel, jord, fibrer eller magnetiska material.
- Du ska inte montera ner eller reparera NOMI eller dess bas.
- Du ska inte trycka på, dra i eller vrida NOMI eller hindra dess rörelser.

- Försök inte ta bort NOMI eller dess bas.

## Komfortfunktioner

När fordonet befinner sig i PARK (utan att vara låst från utsidan) och ingen sitter i förarsätet kan passagerare fortfarande stiga in i bilen och ha tillgång till vissa komfortfunktioner. Funktionen stängs automatiskt av efter tio timmar utan några åtgärder. För att fortsätta använda en komfortfunktion kan du öppna en dörr, tryck på bromspedalen eller sitt i förarsätet med dörren på förarsidan stängd.

Komfortfunktioner inkluderar främst:

- Justering av förarsäte/passagerarsäte
- Rattjustering
- Trådlös laddning
- Främre A/C-kontroll
- Sättesmassage, värme och ventilation
- Rattvärme
- Fönsterkontroll
- Läslampor och omgivningsbelysning
- Underhållning och navigering
- NOMI

## Intelligent doftsystem

Fordonet har ett doftsystem som du och din familj kan njuta av. Du kan välja önskad doft och glädja dig åt en uppfriskande och behaglig upplevelse medan du kör.

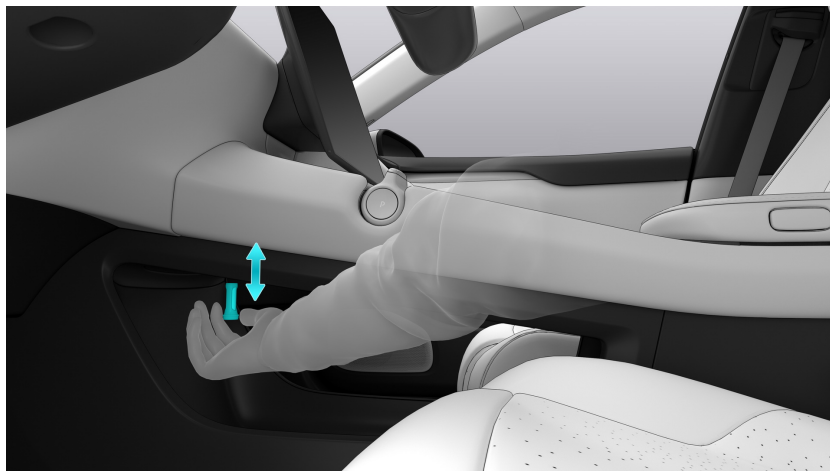
Det finns en rad olika dofter såsom Solar, Adventure och Haven. Du kan sätta in patronen med din favoritdoft i patronhållaren som sitter under mittkonsolen och byta ut patronen efter behag.

Så här sätter du i och byter ut doftpatroner:

- 1.. Ta av locket på doftpatronen, sätt in patronen upprätt i hållaren och tryck därefter nertill på patronen.

### SE UPP

Vrid inte doftpatronen när du sätter in den.



- 2.. Patronen hålls på plats av en magnet som sitter inuti hållaren.
- 3.. När doftpatronen sitter på plats meddelar fordonet dig att doftsystemet är tillgängligt och indikerar den exakta doften för varje patron på mittdisplayen.
- 4.. När du ska byta ut doftflaskan så håller du i dess botten och drar långsamt ut den.

För att sätta på/stänga av doftsystemet, kontrollera intensiteten för en doft eller välja en annan doft så sätter du in doftpatronen och sveper åt höger på hemsidan för att komma till Snabbåtkomst och välja **Doft**.



## **VARNING**

- Håll doftpatronen utom räckhåll för barn för att hindra dem att oavsiktligt svälja den. Det kan vara skadligt för deras hälsa.
- Låt inte dina barn föra in sina fingrar i doftpatronhållaren. Det kan leda till skador.
- För säkerhets skull ska du inte sätta in eller byta ut doftpatronen medan du kör.
- Om du eller någon passagerare känner obehag ska du omedelbart inaktivera doftsystemet.

## **SE UPP**

- Kontrollera utgångsdatum innan du sätter in doftpatronen. Doften har en livslängd på ett år om flaskan förblir öppen. När flaskan har öppnats håller doften i upp till tre månader. Sluta använda doften och byt ut den när den har gått ut.
- Vissa dofter (t.ex. Wild) har en stimulerande inverkan. Använd den bara vid behov.
- När du byter ut doftpatronen ska du ha rena händer för att säkerställa att doftsystemet ska fungera normalt efter att den har bytts ut.
- Det sitter en magnet i var och en av doftpatronhållarna. Håll din smartphone, surfplatta och andra elektroniska enheter borta från hållaren för att undvika störningar mellan dem och doftsystemet.
- Kemiska reaktioner kan förekomma mellan dofterna och organiska substanser. Behåll den keramiska doften i doftpatronen och borta från alla plastdelar.

## **OBS**

- Upplevelsen av doftsystemet kan variera beroende på temperaturen i kupén, fläkthastigheten och användarens fysiska tillstånd.
- Köp endast genuina keramiska doftpinnar och undvik att skada doftpatronen för att säkerställa dess kvalitet.
- Om doftpatronen inte kan identifieras efter att den satts in ska du försöka igen.

## Tide



Tide är en fysisk och psykologisk hälsoapp som hjälper dig att sova, meditera, slappna av och vara fokuserad. Appen Tide är inspirerad av resor, natur och meditation och tillhandahåller en uppsjö av ljudresurser såsom naturljud och meditationsövningar som hjälper dig att komma bort från den hektiska världen och hitta en lugn plats, där du kan meditera en stund för att låta hjärnan koppla av och sova bättre med mindre oro och stress, samtidigt som du är fokuserad och lugn.

Tide erbjuder tre lägen: Sömn, meditation och andning.

### ***Sömdläget***

Du och din familj kan somna till naturljud i fordonet och väckas av en mjuk väckningssignal för att njuta av en vacker omvärld.

Du eller dina auktoriserade användare kan starta applikationsöppnaren för att öppna sidan **Tide > Sömn**. Där kan man ställa in ljudscenarier och väckningstid, och spara inställningarna för det specifika kontot.

- Tidsinställd sömn: Du kan ställa in en sömnedräkning så att du väcks vid den inställda tidpunkten. Du kan även välja att fortsätta sova eller att avbryta din tupplur när väckningssignalen ljuder,
- Laddningsinställd sömn: Om fordonet håller på att laddas kan du ställa in en batterinivå inom laddningsgränsen och ta en tupplur tills den inställda nivån har nåtts.
-  Det finns även andra inställningar, inklusive volym och tidsinställd uppspelning av hjälpljud för sömn, väckningsljud och -volym samt omkopplare för återställning av sätesposition när tuppluren är över.
-  Ställa in hjälpljud för sömn.

När fordonet försätts i sömdläget släcks kupébelysningen, med fönster och dörrar stängda och låsta. Klimatkontrollen ställs automatiskt in på den temperatur som är behaglig för sömn och luftrenaren slås automatiskt på. Om du sitter i ett framsäte flyttar sätet automatiskt till avkopplingspositionen (om du har ställt in en sådan) eller standardpositionen. NOMI startar stör ej-läget för att skapa en mer avslappnad miljö åt dig. När tuppluren är över återställer fordonet alla inställningar som gällde före tuppluren.

**SE UPP**

- Innan du går till Tupplursläge ska du se till att fordonet är i PARK och inte i Batteribytesläge.
- Stäng för säkerhets skull alla dörrar och bakluckan innan du påbörjar Tupplursläget.
- Ett fel på klimatkontrollsystemet kan äventyra komforten under tuppluren.
- När framsätena flyttas bakåt vid början av tuppluren ska du vara uppmärksam på utrymmet för passagerarna i baksätet.
- Om fordonet inte laddas ska du se till att den återstående sträckan inte är kortare än 60 km. Tidslarmet kommer att utlösas automatiskt när den återstående sträckan är kortare än 30 km och laddningslarmet utlöses när laddningskontakten kopplas från eller om något går fel med laddningen för att påminna dig om att kontrollera batterinivån.
- Fordonet kommer automatiskt att lämna Tupplursläget under vissa förhållanden, till exempel när fordonet inte är i PARK, det finns risk för tändning i batteriet, en programvaruuppdatering pågår, fordonet är i batteribytesläge, fordonet är låst för viloläge, det är fel på klimatkontrollsystemet eller om kontot har växlats. I det här fallet kan inte sätena återställas automatiskt till positionerna som användes före tuppluren.

***Meditationsläget***

Meditationsläget tillhandahåller en uppslukande upplevelse för att låta din hjärna få en paus så att du kan känna ditt inre jag och din omgivning och minska din fysiska och mentala utmattning.

Du eller dina auktoriserade användare kan starta applikationsöppnaren för att öppna sidan **Tide > Meditation**. Där kan man ställa in ljudscenarier och ljudvolymmer för meditationen och spara inställningarna för det specifika kontot.

När fordonet försatts i meditationsläget släcks kupébelysningen, med fönster och dörrar stängda och låsta. Klimatkontrollen ställs automatiskt in på den temperatur som är behaglig för meditation och luftrenaren slås automatiskt på. NOMI startar stör ej-läget för att skapa en uppslukande och tyst miljö åt dig. När meditationen är över återställer fordonet alla inställningar som gällde före meditationen.

**SE UPP**

- Se till att fordonet är i PARK och inte i Batteribytesläge.

- Stäng alla dörrar och bakluckan innan du påbörjar Meditationsläget för säkerhets skull.
- Om fordonet inte laddas ska du se till att den återstående sträckan inte är kortare än 30 km.
- Fordonet kommer automatiskt att lämna det aktuella läget under vissa förhållanden, till exempel när fordonet inte är i PARK, det finns risk för tändning i batteriet, en programvaruuppdatering pågår, fordonet är i batteribytestläge, fordonet är låst för viloläge eller när kontot har växlats.

### ***Andningsläget***

Andningsläget hjälper dig att andas på rätt sätt, lugnar dig och lindrar stress.

Du eller dina auktoriserade användare kan starta applikationsöppnaren för att öppna sidan **Tide > Andning**. Där kan man ställa in andningsscenarier och bakgrundsljudscenarier och -volymen och spara inställningarna för det specifika kontot.

### **SE UPP**

- Se till att fordonet är i PARK och inte i Batteribytestläge.
- Stäng alla dörrar och bakluckan innan du påbörjar Meditationsläget för säkerhets skull.
- Om fordonet inte laddas ska du se till att den återstående sträckan inte är kortare än 30 km.
- Fordonet kommer automatiskt att lämna det aktuella läget under vissa förhållanden, till exempel när fordonet inte är i PARK, det finns risk för tändning i batteriet, en programvaruuppdatering pågår, fordonet är i batteribytestläge, fordonet är låst för viloläge eller när kontot har växlats.
















## Snabbåtkomst


















Du kan trycka på **Snabbåtkomst** i applikationsöppnaren på mittdisplayen för att fritt kombinera appar för anpassade scenarion eller öppna Square-gränssnittet för att njuta av en skräddarsydd och automatiserad intelligent upplevelse med hjälp av de rekommenderade mallarna för snabbåtkomst.

Åtgärder som stöder anpassade genvägar inkluderar: tid, media, väder, kupékomfort, körning, laddning, dörrar, fönster, säten, belysning, systeminställningar och applikationer och andra vanliga inställningar. Du kan även dela anpassade scenarion med dina vänner.

## Indikatorer på instrumentpanel

Kontakta NIO omedelbart om någon av följande indikatorlampor inte är i sina normala tillstånd.

Ikon	Obs!
	Automatiskt helljus
	Helljus
	Automatisk broms vid stillastående
	Positionslampor
	Halvljus
	Dimljus fram
	Fordonet är redo
	Vänster blinkers
	Höger blinkers
	Dimljus bak
	Isig/snöig väg
	Varningsljud för fotgängare av
	Fel i bromssystemet
	Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) på/fel
	Låg batterinivå

	Hastighetsbegränsningspåminnelse eller Hastighetsbegränsningsläge fel
	Släpvagnsanslutningsstatus
	Fel på smart belysning
	Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) Av
	Avancerat förarövervakningssystem (ADMS) fel/starta självtest
	Inget ansikte detekterades av Avancerat förarövervakningssystem (ADMS)
	Filbytesvarning (LDW) och Assistans av
	Varning gällande för hög hastighet av
	Begränsad ström
	ABS-fel
	Däcktrycksövervakningssystemet (TPMS) varning
	Högspänningsbatteri fränkopplat
	Autonom nödbroms (AEB)/Främre kollisionvarning (FCW) av/fel
	Varning om inga händer på ratten
	Laddningskabel ansluten
	Elektrisk parkeringsbroms (EPB)
	Status för Avancerat förarövervakningssystem (ADMS)

	Fel på drivlina
	Fel på elektrisk parkeringsbroms (EPB)
	Säkerhetsbältesvarning
	Airbagsfel
	Fel på drivmotor
	Laddningsfel för batteri på 12V
	Fel på högspänningsbatteri
	Högspänningsbatteri överhettat
	Fel på elektrisk släpvagnanslutning
	Fel på Döda vinkeln-detektering (BSD) och filbytesassistans (LCA)
	Fel på Främre varning för korsande trafik (CTA-F)/Bakre korsande trafik med bromsning (RCTA-B)
	Fel på Förarhjälpfunktioner
	Fel på Hastighetsgräns
	Fel på Växellös avancerad parkeringshjälp (S-APA med Fusion)
	Fel på Filbytesvarning och -assistans (LDW)



## Kontroller på mittdisplayen

### ***Kontroller på den främre mittdisplayen***

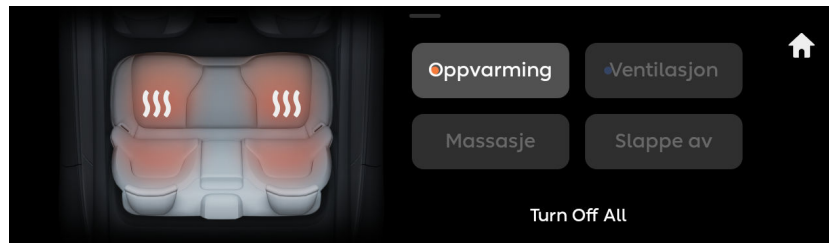
När du eller en auktoriserad användare loggar in ger mittdisplayen sömlös tillgång till innehåll såsom musik, navigering, radio osv. Du kan även skräddarsy och spara ditt favoritinnehåll till ditt konto. Fordonet kommer automatiskt att ladda det sparade innehållet nästa gång du loggar in. När du växlar mellan olika konton visar fordonet det personliga innehåll som sparats för motsvarande konto.

Du kan få åtkomst till önskade funktioner (t.ex. media, navigering) på hemsidan. Följande funktioner är tillgängliga på mittdisplayen:

- 1.. Informationsfält  
Visar aviseringar, varningsmeddelanden, varningsikoner osv.
- 2.. Funktionsmeny i kortform  
Tryck och håll in för att växla mellan olika funktionskort såsom musik och väder.
- 3.. Hem  
Tryck på denna knapp eller svep mot mitten med fem fingrar på valfri sida på mittdisplayen för att gå tillbaka till hemsidan.
- 4.. Fordonsinställningar  
Ställer in vanliga funktioner för fordonet.  
Du kan även svepa höger på hemsidan för att öppna sidan Snabbåtkomst, där du kan använda vanliga funktioner och skräddarsy genvägar.
- 5.. Klimat- och komfortkontroll  
Ställer snabbt in klimat-, sätes- och komfortinställningar.
- 6.. Applikationsöppnare  
Här kan du välja olika applikationer såsom Väder, Foton osv.
- 7.. Volyminställningar  
Ställer snabbt in system- och mediavolym.

### ***Kontroller på den bakre displayen***

Du kan kontrollera funktioner och media relaterade till baksätena från den bakre displayen. Följande funktioner är tillgängliga på den bakre displayen:



- Sveg horisontellt åt vänster eller höger eller svep åt vänster eller höger längs skärmens kant för att växla mellan olika fordonsfunktioner såsom klimat, säteskomfort, omgivningsbelysning, doft osv.
- Sveg neråt längs skärmens övre kant för att öppna sidan Snabbåtkomst där du kan ställa in skärmbelysning, volym och skärmläckare.
- Sveg uppåt längs skärmens nedre kant för att öppna sidan Media där du kan styra den aktuella mediauppspelningen.

## Inspelningsenhet för händelsedata (EDR)

Detta fordon är utrustat med en inspelningsenhet för händelsedata.

Inspelningsenheten för händelsedata används främst för att spela in data från kollisioner eller kollisionsliknande situationer såsom utlösning av krockkudde eller kollision med hinder på vägen. Sådana data kan öka förståelsen för fordonssystemens funktion.

Inspelningsenheten för händelsedata kan tillfälligt eller permanent spara teknisk information om fordonets status, händelser och fel. Denna tekniska information inkluderar vanligtvis status för följande komponenter, moduler, system och miljöer:

- Status för fordonet och dess enskilda komponenter som t.ex. hastighet, acceleration och fordonsidentifikationsnummer.
- Funktionsstatus för viktiga systemkomponenter såsom säkerhetsbältenas spännen.
- Fordonets reaktioner under speciella körförhållanden, såsom utlösning av krockkuddar eller ingripande av stabilitetskontrollsystemet.
- Data för en tidsperiod före och efter en kollision, som t.ex. bromsning, acceleration, rattmanöver, tid för händelsen, utlösning av skyddsanordning för personer i fordonet samt status för säkerhetsbälte.

Sådana data ökar förståelsen för hur kollisioner och personsador inträffar.

Obs: De fordonshastigheter som registreras av inspelningsenheten för händelsedata kommer från bromsstyrenheten.

Dessa data är endast ett naturligt attribut för att identifiera och åtgärda fel och optimera fordonfunktioner. De kan inte användas för att återskapa rörelser på vägen. När servicerelaterade åtgärder såsom reparation och underhåll görs kan servicepersonal och tillverkare avläsa dessa tekniska data från minnet för händelser och feldata med speciella diagnosverktyg. Efter felsökning raderar systemet eller fortsätter att skriva över informationen i minneslagringen.

När fordonet används kan dessa tekniska parametrar och annan information om fordonet, som t.ex. olycksinspelningar, fordonsskada och bevis (vilket kan kräva ingripande av en specialist) avläsas med hjälp av diagnosverktygen hos NIO.

Om inspelningsenheten för händelsedata inte har tillräckligt med utrymme för att spela in en händelse skriver aktuella händelsedata över tidigare olåsta

händelsedata i kronologisk ordning. Låsta händelser kommer inte att skrivas över av efterföljande händelser.

**OBS**

NIO kommer inte att dela någon information som finns registrerad i systemet med någon tredje part utan ditt tillstånd eller samtycke.

## Systemuppdatering

Fordonet levereras med ett fjärruppgraderingssystem. När fordonet är anslutet till internet kan du gå till Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Allmänt > Systemuppdatering** för att uppdatera fordonets programvara och hålla fordonets system uppdaterat. Du kommer att få en avisering när en programvaruuppdatering finns tillgänglig. Du kan välja att starta uppdateringen omedelbart eller . Under uppdateringen visar mittskärmen den tid som krävs för att slutföra processen (vilket beror på uppdateringspaketets storlek).

### SE UPP

- Systemuppgraderingar är bara tillgängliga när fordonet är inloggat med ägarens konto.
- En systemuppgradering kan bara påbörjas när fordonet är i PARK (växelspaken förs till P) och anslutet till internet.
- Systemuppgraderingar förbrukar en viss mängd ström. Innan du påbörjar en uppgradering ska du se till att fordonets batterinivå är över 20 % och lämpligt planera dina resor.
- Om du startar en systemuppgradering medan du laddar fordonet avslutas denna automatiskt. Efter att systemuppgraderingen är avslutad kan du fortsätta ladda manuellt.
- Under en systemuppgradering är inga av fordonets funktioner förutom låsning/upplåsning med den smarta nyckelbrickan tillgängliga. Du kan inte köra fordonet under en systemuppgradering.
- Systemuppgraderingar kan erbjuda nya funktioner, ändra befintliga funktioner eller ändra sättet som vissa funktioner fungerar. Läs versionsanteckningarna noga efter en uppgradering så att du kan lära dig mer om nya och uppgraderade funktioner. Om du inte är bekant med någon funktion i en systemuppdatering ska du använda den med försiktighet för att undvika skador eller egendomsskador på grund av felanvändning.
- Om systemuppgraderingen inte startar eller inte lyckas ska du från kontakta NIO omedelbart.
- Du får inte modifiera fordonets komponenter eller byta ut programvaran utan auktorisering. Om du inte följer detta kan det leda till skador eller egendomsskador.

## Återställa alla inställningar

Om du ska sälja ditt fordon kan du radera allt innehåll och alla inställningar genom att öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och trycka på **Allmänt > Återställ alla inställningar**.

Följande data och inställningar kommer att raderas, inklusive fordonsinställningar (som t.ex. Inställningar för säten, sidospeglar och klimatkontroll), körinställningar (som t.ex. ADAS och körläge), NOMI-inställningar, systeminställningar (som t.ex. tid och datum), navigeringsinställningar, mediespellistor samt foton och videor.

### SE UPP

- Endast fordonsägaren kan återställa alla inställningar. Åtgärden kan bara genomföras när fordonet står stilla.
- När du återställa alla inställningar kommer instrumentpanelen och mittskärmen att bli svarta och blinka. Kör inte fordonet när du återställer systemet. Det kan få oförutsedda konsekvenser.
- När återställningen är klar återgår fordonet till det inaktiverade tillståndet. Du måste aktivera fordonet på nytt för att använda det.
- Återställningen raderar alla dina inställningar, applikationsdata och allt innehåll, inklusive foton och videor, som lagras i ditt fordon. Vi rekommenderar att du säkerhetskopierar viktiga filer innan du gör en återställning. Du kan ange **Album på mittskärmen**, välja filer som du behöver och välja **Exportera till USB**.
- Återställningen raderar inte din personliga information som lagras i molnet, såsom körvanor, frekventa navigeringsadresser och spellistor.

## Grundläggande drift

### **Starta fordonet**

Ditt fordon är redo att köra när följande förhållanden är uppfyllda:

- 1.. Föraren sitter på plats.
- 2.. Förarens dörr är stängd eller bromspedalen är nedtryckt.

När du sitter på plats kan du starta fordonet via en smart nyckel, ett NFC-kort eller en NFC-aktiverad telefon.

När du använder ett NFC-kort eller en NFC-aktiverad telefon placerar du telefonen eller kortet på den trådlösa laddningsplattan och låter telefonen vara olåst. Därefter kan du testa att växla och starta ditt fordon.

### **SE UPP**

När du startar fordonet med ett NFC-kort ska du se till att din telefon eller NFC-kortet placeras på den trådlösa laddningsplattan.

### **SE UPP**

När du använder ett NFC-kort ska du se till att din telefon är på och förblir upplåst.


Eftersom Apple Inc. inte tillåter att tredje parter får tillgång till NFC finns inte stöd för iOS för tillfället.

### **SE UPP**

Vid fall med en kollision överförs kraften i sammanstötningen till förarens underben genom gaspedalen och orsakar personskador. Därför har gaspedalen ett frakturbegränsande spår som skyddar förarens ben och personliga säkerhet.

I oväntade situationer där en stor extern lateral kraft appliceras på fordonet kan gaspedalen gå sönder på grund av designen med det begränsande spåret.

### **Byta växel**

När du trycker ned bromspedalen och växlar till DRIVE eller REVERSE, visas  på den digitala instrumentpanelen vilket indikerar att fordonet är redo att bege sig ut på vägarna. När du har lagt i en växel visar den digitala instrumentpanelen

den aktuella växeln. I annat fall påminner den dig om att bekräfta den aktuella växeln.



Använd växelväljaren på mittkonsolen för att växla till:

- DRIVE (D): För normalt körläge
- REVERSE (R): Endast när fordonet står stilla
- PARK (P): När fordonet står stadigt på plats

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Ljud > Växlingsljud** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

Du kan växla till NEUTRAL (N-växel, friläge) under specifika användningsförhållanden, till exempel om fordonet knuffas framåt eller befinner sig i en automatisk biltvätt.

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Körning > Bogsering/ Tvätt** för att aktivera eller inaktivera NEUTRAL (N-växel, friläge).

### SE UPP

Bekräfta alltid växeln på den digitala instrumentpanelen när du har bytt växel. Om växeln som visas inte stämmer ska du dubbelkolla eller byta växel på nytt.

### SE UPP


Du kan bara lägga i PARK när fordonet står still och bromspedalen är nedtryckt.



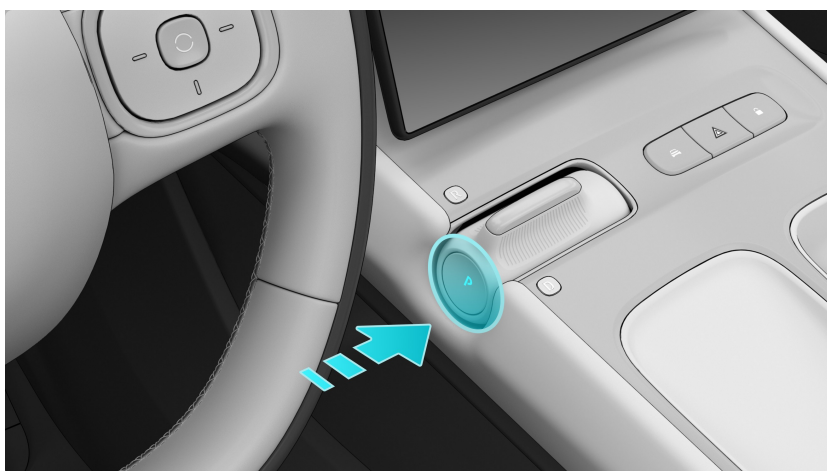
**VARNING**

Innan du lämnar fordonet eller stannar i en sluttning måste du se till att lägga i växeln PARK. Om du inte kan bekräfta växeln på den digitala instrumentpanelen kan fordonet börja rulla.

**Elektrisk parkeringsbroms**


När du växlar till PARK, appliceras handbromsen automatiskt. Vid denna tidpunkt kommer  visas på den digitala instrumentpanelen och indikerar att den elektriska handbromsen är på.

När du har låst fordonet från utsidan slås strömmen av automatiskt vilket stänger av mittdisplayen och instrumentpanelen.



Du kan växla till PARK enligt följande:

- Tryck PARK-knappen på sidan av växelväljaren på mittkonsolen.
- Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Körning > Elektrisk handbroms** för att föra knappen åt sidan för parkering.

När  visas på den digitala instrumentpanelen fungerar bromssystemet inte som det ska. Om det händer måste du köra försiktigt och kontakta NIO snarast.

**VARNING**

Innan du går ut ur bilen, se till att ditt fordon är i P-växel och elektronisk parkering är aktiverad för att undvika skador eller skador orsakade av ditt fordons rörelse.

## Körlägen

Fem grundläggande körlägen är tillgängliga i ditt fordon: Sport+, Sport, Komfort, Eco och Custom (anpassad). Du kan ställa in följande för dina lägen: acceleration, energiåtervinning, fjädringens höjd och hårdhet, manöverkraft för ratt samt luftkonditionering.

Olika körlägen ger olika körprestanda, vilket optimerar körupplevelsen och tillgodoser dina krav i särskilda fall.

	Sport+	Sport	Komfort	Eco	Anpassad
Acceleration	3,8 sekunder	5,9 sekunder	7,9 sekunder	9,9 sekunder	3,8 sekunder, 5,9 sekunder, 7,9 sekunder, 9,9 sekunder eller 12,9 sekunder
Regenerativ bromsning	Låg	Låg	Låg	Standard	Standard, låg eller mycket låg
Fjädringshöjd	Låg	Standard	Standard	Standard	Standard eller låg
Fjädring	Hård	Medel	Mjuk	Mjuk	Hård, medium eller mjuk
Manöverkraft för ratt	Försiktigt	Standard	Komfort	Komfort	Försiktigt, standard, komfort
Klimatkontroll	Standard	Standard	Standard	Eco	Standard eller Eco
Obs: Lägena Sport+, Sport, Komfort och Eco är fullt ut anpassningsbara med undantag för accelerationsprestanda.					

I ECO-läge ger systemet prioritet till energieffektivitet, vilket resulterar i mindre behaglig luftkonditionering jämfört med andra lägen. Ställ manuellt in högre eller lägre temperatur vid behov.

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Körning > Körläge** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

## Scenariohjälp

### **Snöläge**

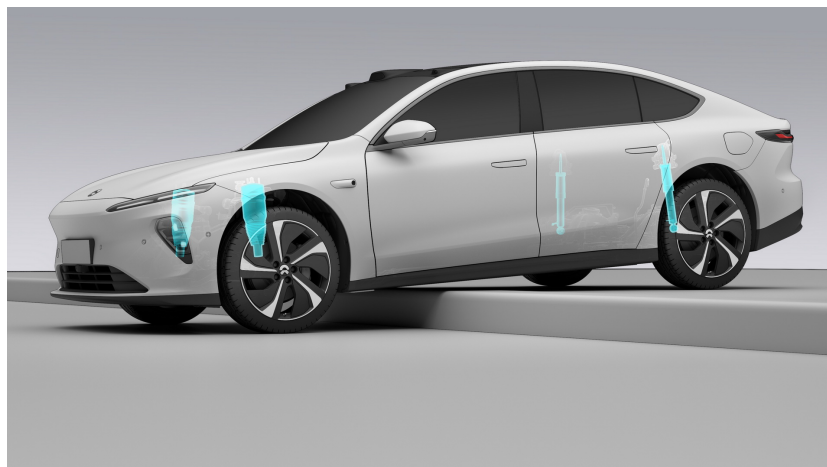
När du kör på isiga vägar kan du slå på snöläget för att ändra hur ditt fordon körs för att undvika att slira.

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Körning > Snöläge** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

Du kan växla till ett vanligt körläge eller trycka på Snöläge igen för att stänga av denna funktion.

### **Enkel genomfart**

Funktionen för enkel genomfart hjälper dig när du kör på besvärliga vägar med tjälskott, hårda vägrenar, packad snö osv.



Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Körning > Enkel genomfart** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

När funktionen är aktiverad höjs åkhöjden för ditt fordon till det maximala läget.

Funktionen för enkel genomfart inaktiveras automatiskt i följande situationer:

- Hastigheten överstiger 30 km/h.
- Körläget ändras.

### **ECO+-läget**

ECO+-läget minskar fordonets strömförbrukning och förlänger dess räckvidd genom att inaktivera valfria funktioner och för att endast upprätthålla minimala körbehöv.

I ECO+-läget är fordonets maximala hastighet begränsad, körhjälpsfunktioner är tillfälligt otillgängliga och komfortfunktioner såsom luftkonditionering och omgivningsbelysning är begränsade.

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Körning > ECO+-läge** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

Du kan växla till ett vanligt körläge eller trycka på ECO+-läge igen för att stänga av funktionen.


## Feature Settings

### **Autohold**

The function of Autohold is to keep the vehicle stationary for temporary parking when the brake pedal is released.

Go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, tap **Driving > How to activate Autohold** and select the corresponding method to activate Autohold.

- Flooring: Step on the brake pedal until the vehicle stops, then slightly release and step on the pedal again to activate Autohold
- Auto activation: Step on the brake pedal until the vehicle stops, and then Autohold will be automatically activated.

When Autohold is activated, the  icon will be displayed on the digital instrument panel. When active, you can step on the accelerator pedal or the brake pedal to deactivate Autohold.

### **SE UPP**

Automatiskt fordonstopp är inte aktiverad när fordonet är i REVERSE (R-växel). Du måste fortfarande använd heltrycksaktivering för att parkera.

You can also floor the brake pedal to activate Autohold in an emergency.

You can also activate Autohold when parking on an uphill road, where the braking system will provide sufficient braking force to keep the vehicle stationary in accordance with the degree of the slope.

### **SE UPP**

Backens lutningB Backens lutning får inte överskrida 20 %.

### **Emergency Braking**

In the event of a brake pedal failure, you can activate Emergency Braking by pressing the Park gear button, which will produce full braking deceleration under normal circumstances to stop the vehicle.

- Press and hold the Park gear button to activate Emergency Braking.

- Release the Park gear button, or step on the accelerator pedal to deactivate Emergency Braking. To re-activate Emergency Braking, you will need to press the button again.

## SE UPP

Aktivera inte Nödbromsen om det inte är en nödsituation där bromspedalen inte fungerar eller har fastnat.

## VARNING

Vid körning på vintern eller på vägar med skarpa kurvor eller ojämna ytor kan aktivering av Nödbromsen få fordonet att driva eller glida. Kör försiktigt.

### ***Hill Start Assist***

Hill Start Assist (HSA) prevents your vehicle from rolling backwards when starting uphill.

When your foot switches from the brake pedal to the accelerator pedal, the pressure on the brake pedal will be maintained in the brake system for a maximum of 2 seconds. The temporary braking effect will disappear after 2 seconds or when you accelerate.

### ***Enhanced Head-Up Display System***

The enhanced head-up display system (HUD) mirrors and projects relevant information such as the vehicle speed, navigation, traffic signs, cruise signs, and Autohold through the front window glass above the digital instrument panel.

## SE UPP

I vissa vinklar kan solljus leda till små ljusa fläckar på vindrutan när det bryts och reflekteras av vindrutan och Head-up-display. Dessa fläckar kan försvinna vid ändringar av ljusets vinkel, körriktning, sluttningar, osv.

När du kör i samma riktning under lång tid kan du justera höjden för head-up-display för att få bort dessa fläckar.

Go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, and tap **Display>Enhanced Head-Up Display System** to configure.

- Turn on HUD
- Active brightness adjustment

- Height
- Inclination

Once the height is set, the system will automatically memorize it.

Go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, and tap **Display>Switch Navigation Mode**, and select different navigation display modes to meet different information acquisition requirements.

- Auto Mode: actively switches between Detailed Mode or Indirect Mode according to road conditions
- Detailed Mode: displays the driving route and current location in real time in the form of a small map
- Simple Mode: provides guidance information for road navigation only

### ***Start Reminder***

After the vehicle stops by following the vehicle ahead, if the vehicle ahead drives away, Start Reminder will send you an alert.

Go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, and click **NIO Pilot > Start Reminder** to turn this function on or off.

While enabled, when you manually stop the vehicle as the vehicle ahead stops, and do not follow as the vehicle ahead drives away, Start Reminder will send you an alert.

### **WARNING**

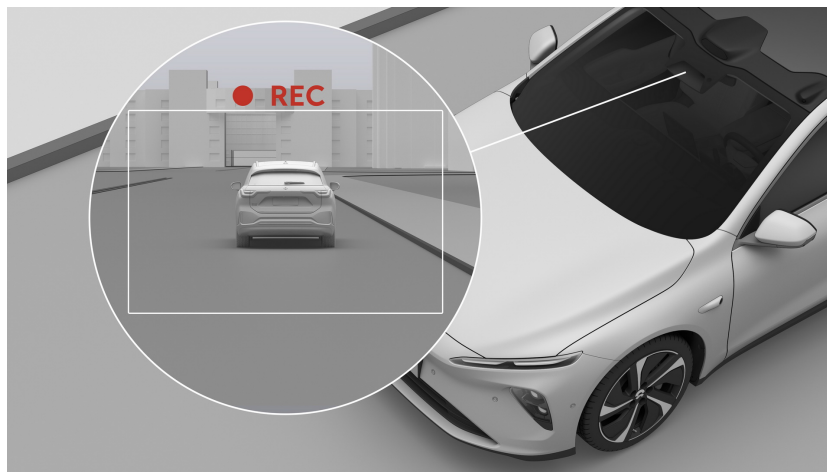
Startvarning för fordonet framför fungerar bara som en referens och får inte ersätta dina egna visuella observationer. Du måste alltid vara uppmärksam på trafikförhållandena och vägförhållandena och köra i en lämplig och säker hastighet i enlighet med gällande trafiklagar och -regler.



## Digitala videoinspelningsenhet (DVR)

Du kan använda den digitala videoinspelningsenheten för att spela in videor av din körning som kan användas som bevis i händelse av en trafikolycka.

Den digitala videoinspelningsenheten har loop-, nödsituations- och snabbinspelningslägen.



### SE UPP

Den digitala videoinspelningen fungerar inte när fordonet är parkerat och strömmen är avslagen.

### *Slinginspelning*




Den digitala videoinspelningsenheten tillhandahåller en huvudvy och en surroundvy samt stöder simultan inspelning och förhandsgranskning i realtid. Videospelaren stöder inzoomning under uppspelning samt skärmdumpar. Skärmdumparna sparas i Foton och kan laddas upp till molnet för att delas till din telefon.

- Huvudvy: Endast huvudkameravyn spelas in med en max. upplösning på 3840×1696 och bildhastighet på 30 fps som stöds;
- Surroundvy: Alla kameravyer spelas in med en max. upplösning på 1280×1000 och bildhastighet på 30 fps som stöds av fyra surroundvykameror.

DVR:en kan lagra upp till 10 timmar av inspelning från huvudvyn och ungefär 5,7 timmar av femvy-loop-inspelning. När minnet är fullt blir de äldsta videoinspelningarna överskrivna.

Inspelningen sparas i **Foton > Loop-videor**. För att säkerhetskopiera specifika videor, sätt i ett USB-minne och välj de filer som ska exporteras.


Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Säkerhet > Digital videoinspelningsenhet** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

-  visas överst i mitten på det digitala instrumentklustret när inspelning är aktiverad.
-  visas upptill på mittdisplayen när inspelningen startar.
-  visas överst i mitten på det digitala instrumentklustret när inspelning är inaktiverad.

Den digitala videoinspelningsenheten stöder ljudinspelning och vattenstämpel, funktioner som är avstängda som standard och som måste slås på manuellt.

Tryck på **Digital videoinspelningsenhet > Ljudinspelning** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

Tryck på **Digital videoinspelningsenhet > Vattenstämpel** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

 visas upptill på mittdisplayen när ljudinspelning är aktiverad. Då startar den digitala videoinspelningsenheten inspelningen.

När vattenstämpelfunktionen är aktiverad är det inte bara tidsvattenstämpeln utan även vattenstämplarna för hastighet, växel, blinker och andra kördata som läggs till i videon för att underlätta bedömning av olycksansvar.

### ***Nödinspelning***

Denna funktion spelar in och sparar dem i minnet när den automatiska nödbromsen eller krockkuddar utlöses.

En nödvideo omfattar 30 sekunder före och 60 sekunder efter en nödsituation. Inspelningen sparas i **Foton > Nödvideor**.

### ***Snabbinspelning***

Denna funktion stöder de flesta scenarion i vilka inspelning kan utlösas manuellt, som t.ex. intrång, bedrägerier eller roliga situationer, vilket underlättar för dig att snabbt spela in, spara och söka efter relaterade videor.

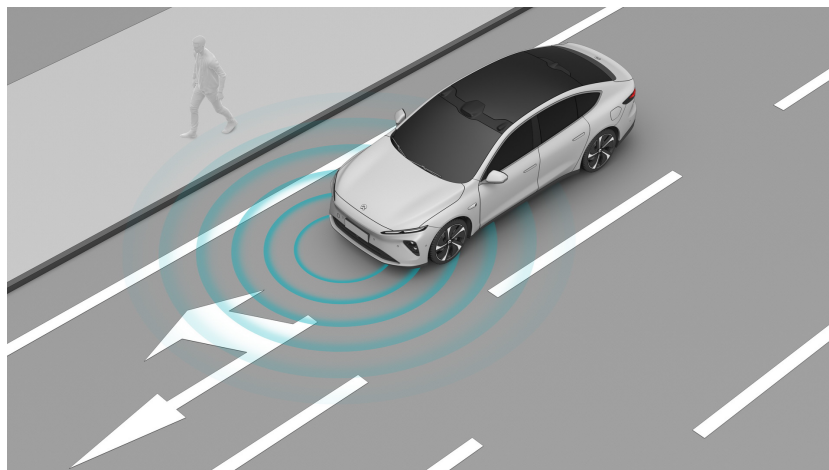
Svep åt höger på hemsidan för att komma till Snabbåtkomst och tryck på **Snabbvideoinspelning** för att starta inspelningen.

Du kan även trycka på och hålla in mittknappen på ratten för att anpassa knappen för snabbvideoinspelning. När du har sparat inställningen kan du trycka på och hålla in knappen för att starta snabbinspelningen.

Denna funktion sparar videor, inklusive 30 sekunder för och 60 sekunder efter inspelningsstart. Inspelningen sparas i **Foton > Nödvideor**.

## Varningssystem för fotgängare

När du kör i låg hastighet (normalt under 30 km/h) avger fordonet en ljudsignal för att uppmärksamma andra trafikanter såsom fotgängare och andra fordon om din närvaro.



Svep åt höger på hemsidan för att komma till Snabbåtkomst, och tryck på **Varning för fotgängare** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

När du inaktiverar denna funktion manuellt visas ett varningsmeddelande på mittdisplayen. Tryck på det för att inaktivera funktionen. Funktionen är aktiverad som standard nästa gång du kör fordonet.

När denna funktion är aktiverad:

- När du kör med en hastighet mellan 0 km/h och 20 km/h blir larmljudet högre i takt med att din hastigheten ökar.
- När du kör med en hastighet mellan 20 km/h och 30 km/h blir larmljudet lägre i takt med att hastigheten ökar.
- När du kör snabbare än 30 km/h upphör fordonet att avge larmljudet.
- När du kör långsammare än 25 km/h börjar fordonet avge larmljudet igen.

### SE UPP

Varningssystem för fotgängare går bara att koppla från när det är onödigt att avge ljud om det inte finns några fotgängare i närheten.

## Parkeringskamera och parkeringshjälp

Parkeringshjälpen övervakar fordonets omgivning med hjälp av ultraljudssensorer när fordonet kör långsamt för att hjälpa dig att parkera på ett säkert sätt.

Under parkeringsprocessen avges hörbara och visuella larm för att indikera avståndet mellan fronten och bakänden på ditt fordon och hindret.

Avstånd	Ljudlarmsfrekvens	Visuell larmfärg
1,2-1,5 m	Ingen	Vit
0,9-1,2 m	0, 1 eller 2 gånger per sekund	Vit
0,6-0,9 m	0, 2 eller 3 gånger per sekund	Orange
0,3-0,6 m	3, 4 eller 5 gånger per sekund	Orange
Mindre än 0,3 m	Högfrekventa pip	Röd

### VARNING

Parkeringsassistans fungerar bara som referens och får inte ersätta dina egna visuella observationer.

Parkeringsassistans, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Du måste hela tiden hålla koll på trafiken och vägförhållandena och fatta dina egna beslut om huruvida det är säkert att använda Parkeringsassistans.

Det är alltid ditt ansvar att se till att fordonet körs på ett säkert sätt som följer gällande trafiklagar och -regler.

### ***Aktivera/inaktivera parkeringskamera***

Du kan aktivera parkeringskameran på följande sätt:

- Svep åt höger på hemsidan för att komma till Snabbåtkomst och tryck på **Surroundvy** för att aktivera denna funktion.
- Öppna applikationsöppnaren och tryck på **Parkera** för att aktivera minnesvyn (surroundvy eller dubbelvy).

- Växla till REVERSE för att aktivera minnesvyn (surroundvy eller dubbelvy).
- Tryck på och håll in mittknappen på ratten för att anpassa knappen för **Surroundvy**, och aktivera denna funktion genom denna knapp.
- Be NOMI att öppna gränssnittet **Parkera** och aktivera surroundvyn.

Du kan trycka uppe till höger i parkeringskamerans gränssnitt för att stänga av ljudlarmet. Du bör åta dig allt ansvar för risker som uppstår vid parkering med ljudlarmet avstängt.

### SE UPP

Parkeringskameran inaktiveras automatiskt när fordonet är i PARK eller kör snabbare än 21 km/h.

Du kan även inaktivera parkeringskameran manuellt genom att greppa med fem fingrar på mittskärmen eller genom att klicka på Av-knappen i övre vänstra hörnet.

### SE UPP

Avståndet mellan fordonets främre och bakre detektering överskrider inte 150 centimeter.



### VARNING

Användning av ultraljudssensorer kan vara begränsad för vissa hinder, inklusive hinder som är låga eller smala eller som kommer från ovansidan eller sidan av fordonet. I dessa fall ska du alltid vara uppmärksam på din omgivning. Om du inte är det kan det leda till egendomsskador eller personskador. Dessa hinder inkluderar men är inte begränsade till:

- Fotgängare, barn och djur
- Öppna parkeringslås, låga stenblock, låga stolpar, tunna stänger, spetsiga föremål, hål i vägen osv.
- Höjdbegränsningsbarriärer, höjdstänger eller uthängande byggnadsdelar
- Hinder på sidan av fordonskarossen som kan orsaka en kollision eller repor
- Cyklar, byggnadshörn och stolpar på parkeringsplatser osv.

### **Gränssnitt för parkeringskamera**

Det finns två parkeringskameragränssnitt: surroundvy och dubbelvy. Tryck på den övre vänstra knappen på surroundvyn för att växla mellan gränssnitten.

Knapp	Funktion
	Växla till dubbelvy
	Växla till surroundvy

### **Parkeringskameravyer**

Efter att ha öppnat dubbelvygränssnittet kan du växla till främre/bakre vyn genom att växla till DRIVE (D) / REVERSE (R) eller trycka på 3D-vy, främre vy, bakre vy, vänster/höger hjulnavsvy, främre hjulnavsvy eller bakre hjulnavsvy nere till vänster på mittdisplayen för att växla mellan olika vyer.

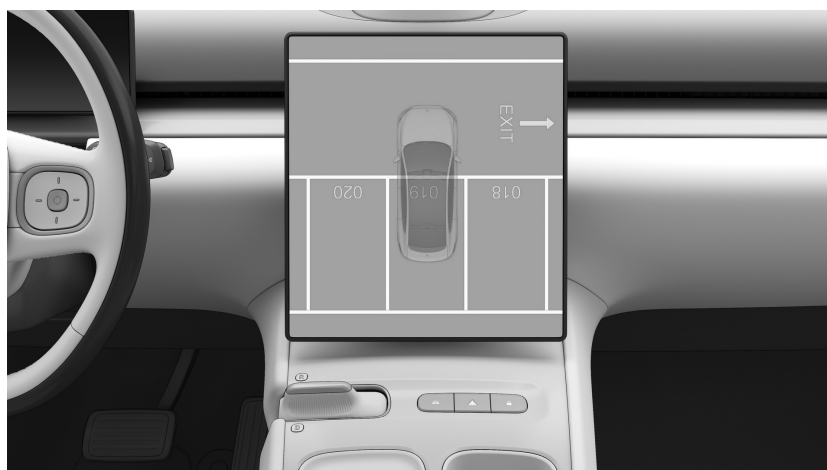
I 3D-vyn kan du svepa med ett finger för att justera vyns vinkel, zooma in med två fingrar för att justera vyns avstånd samt svepa uppåt och neråt med två fingrar för att justera vyns höjd.

### **SE UPP**

När mittskärmen visar vänster/höger hjulvy, främre hjulvy eller bakre hjulvy ändras inte parkeringsvyn när du byter växel.

### **Dynamiskt transparent chassi**

Denna funktion låter dig enkelt se vägförhållandena inifrån fordonet, som om ditt fordons chassi blivit transparent genom att ta vägbilderna i förväg med kameror och överföra dem till fordonets mittdisplay.



Du kan aktivera denna funktion i parkeringskamerans inställningsgränssnitt. När denna funktion är aktiverad kan du välja mellan fyra alternativ för modelltransparens under körning: Ogenomskinlig, låg, medium och hög.

## SE UPP

Dynamiskt transparent chassi kan inte detektera möjliga ändringar i omgivningen under karossen när fordonet står stilla. Kör försiktigt och var alltid uppmärksam på din omgivning för att undvika skador på fordonet.

### ***Blind fläck runt modellen***

På grund av de relativa positionerna mellan kamerorna och fordonet, finns det en blind fläck på cirka 30 cm kring fordonet i surroundvygränssnittet. När du parkerar måste du vara uppmärksam på omgivningarna.

## SE UPP

Indikeringen av den döda vinkeln som visas i surround-vyn ska bara användas som referens och får inte ersätta dina visuella observationer.

Du måste hela tiden vara uppmärksam på trafiken och vägförhållandena och parkera bara fordonet när du har säkerställt att det är tryggt.

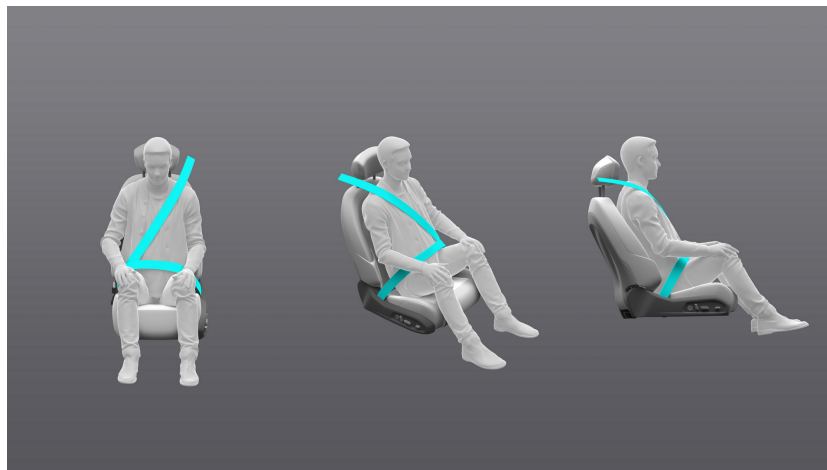
På grund av det finns döda vinklar kanske inte vissa låga föremål som är nära fordonet visas till fullo. Var uppmärksam och kör försiktigt.



## Säkerhetsbälten

### ***Instruktioner för säkerhetsbälten***

Säkerhetsbältet är ett av de viktigaste sätten att skydda fordonets förare och passagerare vid en olycka. Att använda säkerhetsbältet tillsammans med krockkuddar kan minska risken för allvarlig personskada vid en krock.




Både fram- och baksäten har säkerhetsbälten med förspännare (dubbel-steg för framsätena). Förspännarna drar snabbt tillbaka och låser säkerhetsbältena i samma ögonblick som en allvarlig krock inträffar och ökar därmed skyddet för de som färdas i bilen. Därefter kan kraftbegränsaren förhindra att personen i fordonet utsätts för alltför stor kraft och minimera personskada orsakad av säkerhetsbältet.


### **VARNING**

- Säkerhetsbälten ska alltid användas på rätt sätt av alla i fordonet. Om ni inte gör detta kan det leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Koppla inte loss säkerhetsbältet under körning. Om du gör det ökar risken för allvarliga skador om en kollision inträffar.
- Undvik att kontaminera säkerhetsbältet eller hindra bälteslåset. Om du gör det kan det försämra säkerhetsbältets funktion.
- Kontrollera skicket på säkerhetsbältet noga innan du använder det för att säkerställa att inga komponenter uppvisar tecken på slitage, ålder eller skador. Om du finner tecken på skada ska du inte fortsätta använda säkerhetsbältet utan byta ut det omedelbart.
- Försök inte reparera ett skadat säkerhetsbälte själv. Ta inte bort eller installera säkerhetsbälten på något sätt.

- Spänn aldrig fast mer än en person med samma säkerhetsbälte. Det är farligt att dra säkerhetsbältet runt ett barn som sitter i en passagerares knä. Om du gör det kan detta ge ytterligare skador på barnet vid en kollision.
- Säkerhetsbälten som har sträckts ut och deformerats i en olycka måste bytas ut omedelbart, även om det inte finns några synliga skador.
- Förspännare till säkerhetsbälten som har aktiverats under en olycka måste bytas ut omedelbart. Även om de inte har aktiverats vid olycka förslår vi att ni kör till NIO för att inspektera eller eventuellt byta ut dem vid behov.
- Kör inte med ryggstödet nedfällt i extrem grad. Om du gör det kan det försämra säkerhetsbältets skyddande funktion.

### **Varningslampa för säkerhetsbälte**

Alla säten är utrustade med säkerhetsbälte. När föraren sitter på plats (med dörrarna stängda eller bromspedalen nedtryckt) eller kör fordonet, tänds varningslampan för säkerhetsbälte  på den digitala instrumentpanelen om någon person framtill i bilen inte har tagit på sig säkerhetsbältet. Om fordonet framförs snabbare än 22 km/h och säkerhetsbältet fortfarande inte är fastsatt blinkar varningslampan och ett larm ljuder. När säkerhetsbältena har knäppts fast slocknar varningslampan och larmet tystnar. Om säkerhetsbältena förblir oknäppta tystnar larmet efter 100 sekunder, men varningslampan fortsätter att lysa.

När föraren sitter på plats (med dörrarna stängda eller bromspedalen nedtryckt) tänds varningslampan för säkerhetsbälte  på den digitala instrumentpanelen om någon person bak i bilen inte har tagit på sig säkerhetsbältet. När säkerhetsbältet har satts fast slocknar varningslampan.

Om säkerhetsbältena bak är oknäppta:

- Om fordonet är i rörelse slocknar varningslampan automatiskt efter 33 sekunder.
- Om fordonet kör snabbare än 22 km/h blinkar varningslampan och ett larm ljuder. Varningslampan slocknar när alla personer i fordonet har tagit på sig säkerhetsbältet.
- Om passagerare i baksätet inte tar på sig säkerhetsbältet slocknar varningslampan automatiskt efter 33 sekunder.

**VARNING**

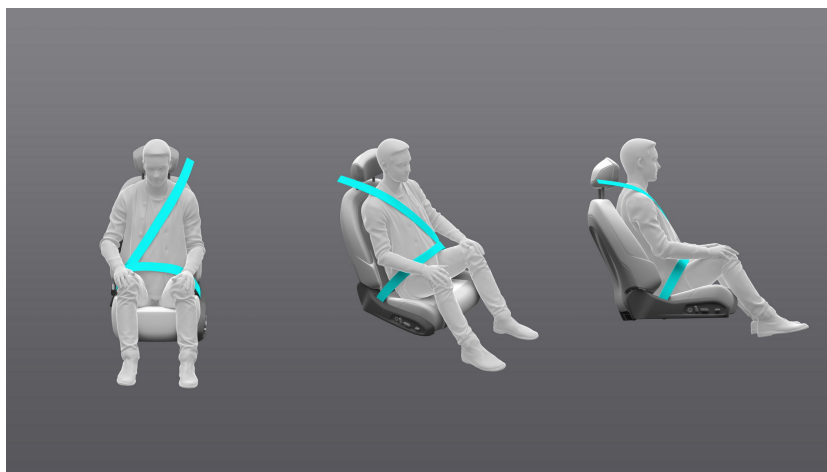
Om påminnelsefunktionen för säkerhetsbältet inte fungerar ska inte sätet användas och du ska genast kontakta NIO för inspektion.

**Använda säkerhetsbälte**

Använd säkerhetsbälten korrekt på följande sätt:



- 1.. Dra i säkerhetsbältets spänne så att säkerhetsbältet blir jämnt fördelat över kroppen. Se till att säkerhetsbältets axeldel ligger över axeln och att den nedre delen av säkerhetsbältet ligger över bäckenet. Säkerhetsbältet ska aldrig ligga över hals och mage. För in säkerhetsbältets spänne i spänneshållaren tills du hör ett klick som indikerar att det har låsts på plats.

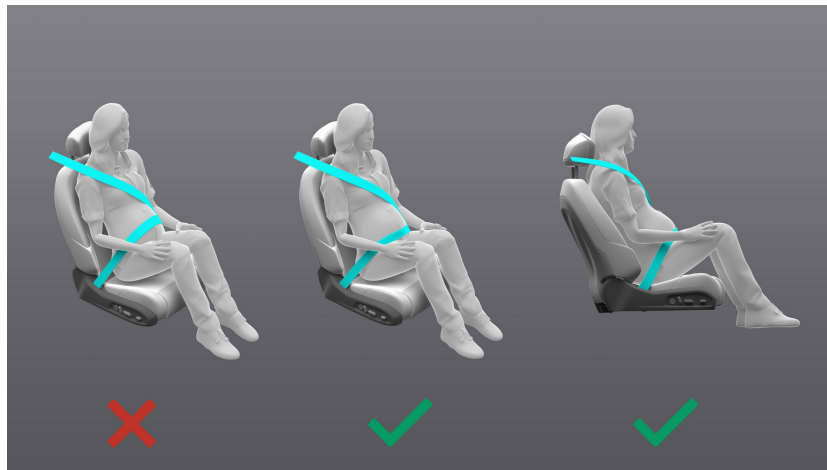


- 2.. Tryck på knappen och för säkerhetsbältet uppåt eller neråt för att justera dess höjd. Släpp knappen när säkerhetsbältet befinner sig på rätt höjd. Kontrollera att säkerhetsbältet är ordentligt fastlåst genom att dra rejält i säkerhetsbältets axelrem.

Du lossar säkerhetsbältet genom att trycka på den röda knappen på spännehållaren tills spännet kommer upp från hållaren. Håll i säkerhetsbältet så att det enklare kan rulla tillbaka.

### VARNING

- Se till att ryggstödet och nackstödet är korrekt positionerade innan du tar på dig säkerhetsbältet, så att det kan skydda dig på bästa sätt.
- Ett säkerhetsbälte som sitter för löst eller för hårt kan orsaka skador om en kollision inträffar.
- För gravida passagerare/förare måste säkerhetsbältet vila jämnt över bröstkorgen och så lågt och platt som möjligt över höfterna. Om detta inte sker kan det orsaka skador både på det ofödda fostret och mamman om bältet dras åt i händelse av olycka.



## Krockuddar

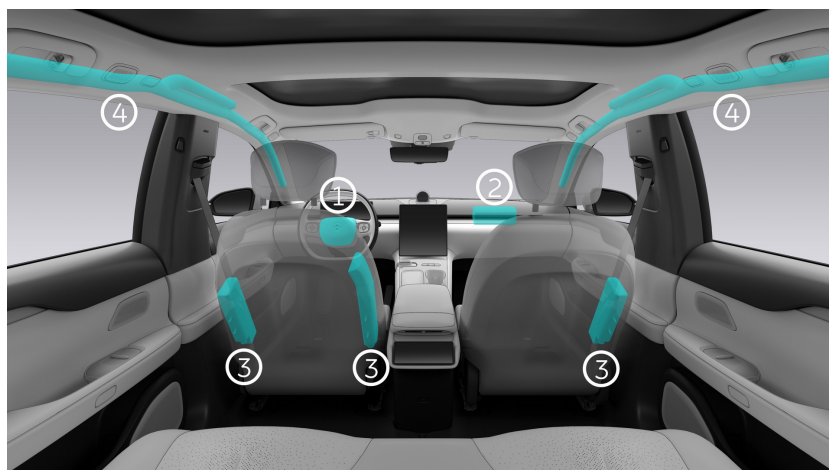
### ***Instruktioner för krockuddar***

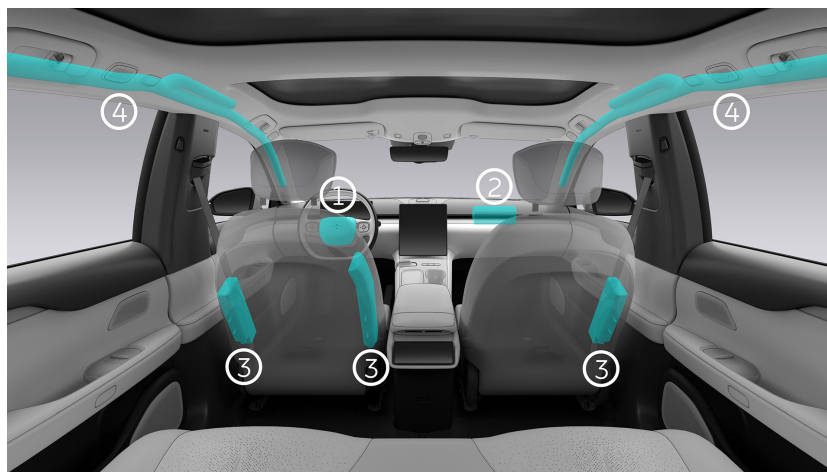
Som ett fasthållningssystem är krockuddar ett komplement till säkerhetsbältet. Krockkuddarna blåses snabbt upp i händelse av en allvarlig krock för att skydda förarens och passagerarens huvud och bröstorg och minska personskadorna. De kan dock inte förhindra personskador på lemmar och utsidan av kroppen. Personer i fordonet får bara maximalt skydd när både krockuddar och säkerhetsbälten används på rätt sätt.

Ditt fordon är utrustat med krocksensorer. Vid en front- eller sidokollision som uppfyller villkoren för utlösning av krockkuddesystemet blåses motsvarande krockuddar upp. Gasgeneratorn inuti krockkudden frigör då gas vid ett visst tryck för att öppna krockkuddens hölje och fylla hela krockkudden, så att den bildar ett skyddande buffertlager som skyddar förare och passagerare och minskar risken för personskada eller dödsfall.

Krockkuddssystemet inkluderar främre krockuddar och sidokrockuddar. Krockkuddarnas placeringar är märkta med "AIRBAG".

- De främre krockkuddarna inkluderar främre huvudkrockuddar som är placerade i ratten och i instrumentpanelen på passagerarsidan;
- Sidokrockkuddarna inkluderar främre sidokrockuddar som sitter på båda sidor om förarsätet och utvändigt om passagerarsätet och gardinkrockuddar som sitter i innertaket på båda sidor från A-pelaren till C-pelaren.





- 1.. Främre krockkudde på förarsida
- 2.. Främre krockkudde på främre passagerarsida
- 3.. Främre sidokrockkuddar
- 4.. Gardinkrockkuddar

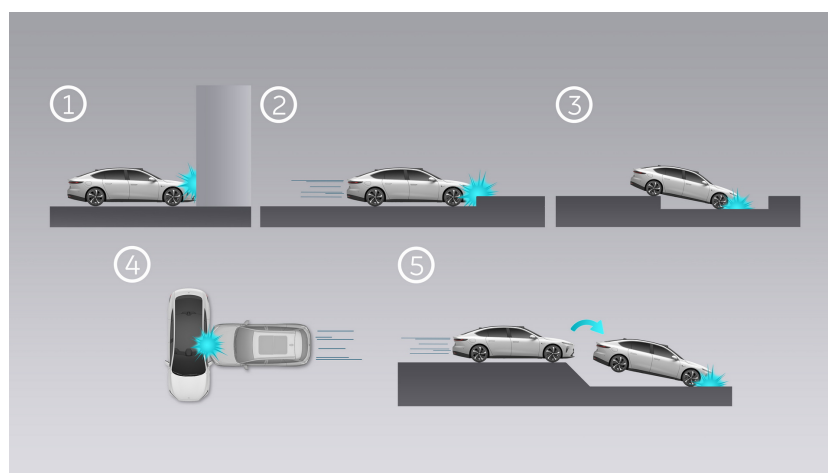
### **VARNING**

- Krockkuddar är ett kompletterande säkerhetssystem och det kan inte ersätta säkerhetsbältena. Krockkudden kan bara maximera din säkerhet när den används samtidigt som säkerhetsbältet. Sålunda ska alla i fordonet alltid ha säkerhetsbälte på sig och sitta i korrekt position.
- Föraren ska sitta minst 25 cm från ratten eftersom krockkudden kan skada föraren när den utlöses med stor kraft.
- Barn får inte sitta i det främre passagerarsätet om krockkudden till det sätet är aktiverad. Vid en olycka kan kraften från krockkudden orsaka allvarliga skador på barn när den löser ut.
- Lägg inga föremål i det främre passagerarsätet. Dessa föremål är i området där krockkudden löser ut och kommer att slungas iväg vid en nödinbromsning, vilket kan skada passagerare.
- Krockkuddssystemet kan bara tillhandahålla skydd en gång. Om krockkudden har löst ut måste den bytas ut. Under vissa typer av olyckor kanske krockkudden inte löser ut. För att säkerställa att krockkuddssystemet fungerar som det ska måste du kontakta NIO omedelbart för inspektion eller byte vid behov.
- Om skador eller sprickor upptäcks på krockkuddens hölje ska du inte använda fordonet utan kontakta NIO omedelbart.

- Om krockkuddssystemet aldrig har löst ut under en period på tio år från dess produktionsdatum ska du åka till NIO för att få det utbytt. Ett register över krockkuddssystemets bytesbehov ska upprättas och ges till den nya ägaren när fordonet byter ägare.
- Det är förbjudet att installera eller ta bort komponenter i krockkuddssystemet, inklusive krockkuddens etiketter.
- Rök och fint pulver kan förekomma när krockkudden löser ut. Även om det fina pulvret inte är giftigt kan det få passagerare att känna obehag.
- När ni använder säteskydd ska ni undvika områdena runt sidokrockkuddarna i framsätena. Om du inte gör det kan det försämra krockkuddens skyddande funktion.
- Placera inga föremål i gardinkrockkuddarnas utlösningssområde (inklusive pelare, innertak och handtag). Passagerare ska inte luta sig mot dörrarna. Om detta sker kan det leda till skador om en gardinkrockkudde löser ut.
- Placera inga hårda föremål (inklusive galgar, frukter eller glasflaskor) på klädhängarna i fordonet. Om detta sker kan det leda till skador om en gardinkrockkudde löser ut.
- Placera aldrig dina fötter, knän eller andra kroppsdelar på eller i närheten av krockkuddshöljerna. Häng inga föremål på eller i närheten av krockkuddshöljerna. Om du gör det kan det försämra krockkuddarnas funktionalitet och leda till skador om en krockkudde löser ut.
- Placera, häng eller installera aldrig några föremål på eller nära instrumentpanelen på passagerarsidan. Om detta sker kan det leda till skador om en krockkudde löser ut.
- Modifiera aldrig innertaket i fordonet. Om du gör det kan det försämra gardinkrockkuddarnas funktionalitet och kan leda till skador om de löser ut.
- Placera eller häng aldrig några tunga föremål eller saker med vassa kanter på det främre passagerarsätets solskydd. Om detta sker kan det leda till skador om det främre passagerarsätets krockkudde löser ut.
- Röken och dammet som genereras vid snabb utlösning av krockkuddar kan orsaka hud- eller ögonirritation/-skållning/-brännsår och fibrerna i krockkudden kan orsaka rivmärken eller brännsår på huden.

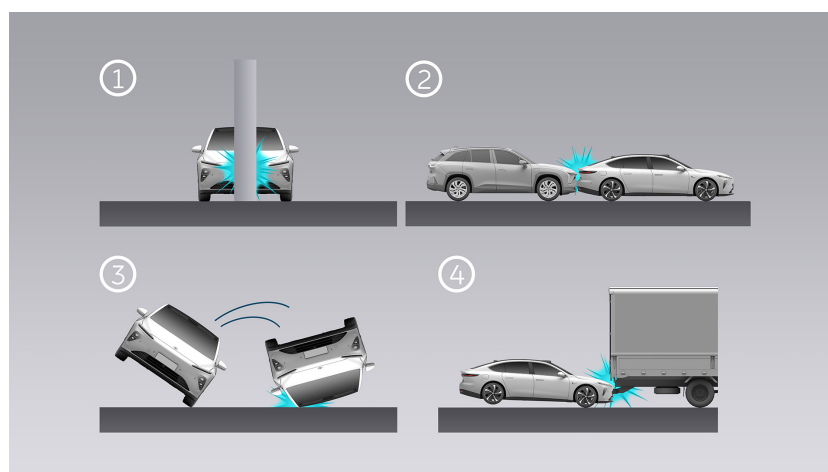
### ***Villkor för utlösning av krockkuddar***

Krockkuddarna blåses upp i följande fall:

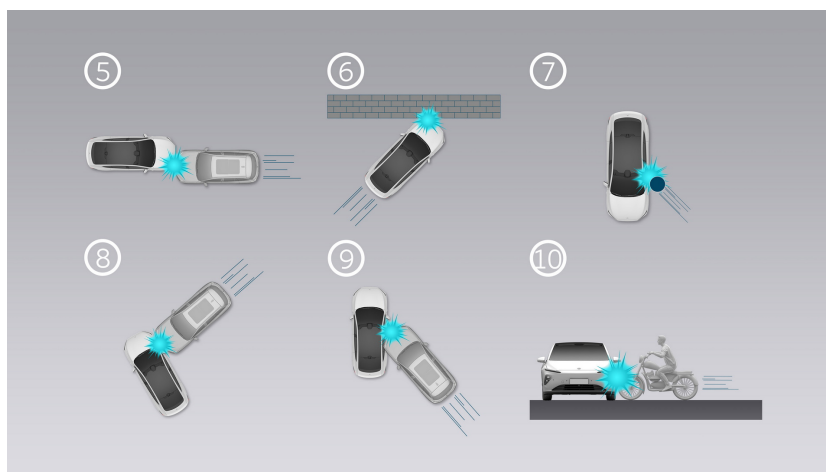


- 1.. Fordonet krockar med en vägg eller ett annat fordon i hög hastighet.
- 2.. Fordonet krockar med en hård trottoarkant.
- 3.. Fordonet åker ner i ett djupt dike.
- 4.. Fordonet blir påkört i sidan av ett annat fordon i hög hastighet.
- 5.. Fordonet lyfter och slår sedan ner hårt i vägen.

I följande fall utlöses krockkuddarna eventuellt inte och personer i fordonet ska vara skyddade genom att använda säkerhetsbälten på rätt sätt:









- 1.. Fordonet kör in i ett träd, stolpe eller andra höga och smala föremål.
- 2.. Ett annat fordon kör in i fordonet bakifrån.
- 3.. Fordonet voltar.
- 4.. Fordonet krockar med eller glider in under en lastbil.
- 5.. Det främre hörnet av fordonet krockar med ett annat fordon.
- 6.. Det främre hörnet av fordonet krockar med en vägg.
- 7.. Fordonet färdas i sidled in i en stolpe.
- 8.. Ett annat fordon kör in i fordonets framsida i en viss vinkel.
- 9.. Ett annat fordon kör in i fordonets karossida i en viss vinkel.
- 10.. Ett annat fordon kör in i fordonets sida.

### **Varningsindikator för krockkudde**

En varningsindikator  på den digitala instrumentpanelen visar statusen för krockkuddar. Om indikatorn lyser när den digitala instrumentpanelen är påslagen ska du inte använda fordonet utan omedelbart kontakta NIO.

### **Inaktivering av de främre krockkuddarna**

Eftersom de främre krockkuddarna blåses upp snabbt och fälls upp med stor kraft bör avståndet mellan de främre krockkuddarna och passagerare fram vara minst 25 cm. Om ett barn eller en person med särskilda medicinska behov sitter i det främre passagerarsätet ska du öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och trycka på **Körning > Främre passagerarkrockkudde** för att koppla ur den främre passagerarkrockkudden. Därefter visas ikonen  upptill på mittdisplayen för att påminna dig om att den främre krockkudden på passagerarsidan är urkopplad. Detta kan minska risken för att den sårbara personen utsätts för allvarlig kroppsskada.

***Att göra efter att krockkuddar lösts ut***

Om det inträffar en krock och krockkuddarna utlöses vidtar fordonet automatiskt följande åtgärder för att säkerställa säkerheten för personer i fordonet:

- Låser upp dörrarna så att personer i bilen eller räddningspersonal kan öppna dem.
- Slår på varningsblinkers för att indikera fordonets plats och varna andra fordon som närmar sig bakifrån.
- Bryter högspänningssystemet för att säkerställa säkerheten för personer i fordonet.
- Öppnar fönstren för att förhindra att personer i fordonet blir instängda om fordonet sjunker ner i vatten.
- Stänger av minnesfunktionen för förarsätets position för att undvika att sättet flyttas till en position som låser fast föraren.
- Sätter på läslamporna, i synnerhet för att underlätta räddningsarbete i mörker.

## Barnskyddslås

Barnskyddslåsen är avstängda som standard och måste ställas in för att aktiveras. Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Dörrar och fönster** för att se inställningarna för barnskyddslås.

### ***Sätta på/stänga av barnskyddslås manuellt***

Tryck på **Barnskyddslås - Bakre dörrar/fönster**, som är markerat om funktionen är påslagen. Tryck igen för att stänga av funktionen.

Om barnskyddslåset inte satts på/stängs av för motsvarande förr/fönster visas ett popup-fönster på mittdisplayen. Gör om åtgärden tills det fungerar.

### **SE UPP**

- När Barnskyddslås är på ska du inte lämna barn utan uppsikt i fordonet. Om du gör det kan det leda till skador eller dödsfall.
- När du har aktiverat Barnskyddslås ska du kontrollera deras status igen.

## Barnstol

Barn under 12 år eller under 150 cm måste sitta i en barnstol eller ett barnsäte för att ha ett lämpligt skydd. Barn får inte hållas av en passagerare eller sitta i dennes knä.

Använd endast en barnstol som lämpar sig för ett barn och som efterlever gällande lagar och regler. Läs alltid etiketten och användarhandbok när du väljer barnstol. När du installerar och använder en barnstol ska du alltid följa gällande lagar och regler, instruktionerna från tillverkaren av barnstolen samt denna bruksanvisning.

### ***Viktiga instruktioner vid användning barnstol***

Korrekt användning av barnstol kan avsevärt minska risken för personskada eller allvarsgraden av personskada vid en olycka. Tänk på följande när du använder barnstol:

- Du rekommenderas att inte installera barnstol på mittersta baksätet.
- Justera det främre passagerarsätet till dess högsta läge när ett barn ska sitta på det och använd säkerhetsbältet.
- Säkerställ att barnet sitter i en barnstol och att säkerhetsbältet sitter korrekt.
- Låt aldrig barn åka oskyddade i fordonet.
- Placera inte mer än ett barn i varje barnstol.
- Låt aldrig ett barn hållas i armarna av en passagerare.
- Säkerställ att inte finns några hårda eller vassa föremål nära barnstolen. Underlåtenhet att göra detta kan orsaka personskada vid en olycka.
- Vid installation av en barnstol med riktning bakåt kan du behöva att justera motsvarande framsäte framåt. Vid installation av en barnstol med riktning framåt kan du behöva att justera nackstödet höjd.
- Lämna aldrig ett barn utan uppsikt, inte ens om barnet är säkert fastspänt i en barnstol.
- Låt aldrig ett barn stå eller sitta på knä i barnstolen under färd. I annat fall är det risk att barn kan slungas ut från fordonet, vilket kan orsaka personskada eller dödsfall för barnet och andra passagerare.
- Följ alltid instruktionerna från barnstolens tillverkare för den korrekta användning för optimalt skydd.

- Säkerställ alltid att barnstolen är korrekt installerad och fastsatt, även om det inte sitter ett barn i barnstolen. Underlåtelse att göra detta kan orsaka personskada för andra personer i bilen vid en krock eller nödbromsning.
- När ett barn sitter i en barnstol kan du minska risken för personskada genom att se till att barnet inte lutar sig mot dörren, utsidan av barnstolen eller pelaren, eller att barnet placerar huvudet eller kroppen under taktvärbalken där sidokrockkuddar eller gardinkrockkuddar utlöses vid en olycka.

### **Olika typer av barnstolar**

Använd endast en godkänd barnstol som passar barnet. Barn som är längre än 150 cm kan använda fordonets säkerhetsbälten. Barnstolar måste efterleva relevanta regler och standarder.

**Tabell 1. CRS-tabell**

Tillåtna viktgrupper*	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III		0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Sätessposition	Förare	1 <sup>a</sup> radens passagerare		2 <sup>a</sup> raden vänster	2 <sup>a</sup> raden mitten	2 <sup>a</sup> raden höger
		Passagerarkrockkudde AV	Passagerarkrockkudde PÅ			
Sittposition lämplig för universalbälte (ja/nej)	Ej tillämpligt	Ja (*a)	Nej	Ja	Ja (*b)	Ja
i-Size-sittposition (ja/nej)	Ej tillämpligt	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja

Tabell 1. CRS-tabell

Sittposition lämplig för sidofast- sättning (L1/L2)*	Ej tillämp- ligt	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Största lämpliga bakåt- vända fastsätt- ning (R1/R2X/R 2/R3)*	Ej tillämp- ligt	Nej	Nej	R1/R2X/R 2/R3	Nej	R1/R2X/R 2/R3
Största lämpliga framåt- vända fastsätt- ning (F1/F2X/F 2/F3)*	Ej tillämp- ligt	Nej	Nej	F2X/F2/F 3	Nej	F2X/F2/F 3
Största lämpliga barns- ätesfast- sättning (B2/B3)*	Ej tillämp- ligt	Nej	Nej	B2/B3	Nej	B2/B3
Lämplig för stödben	Ej tillämp- ligt	Ja	Nej	Ja	Nej	Ja

Tabell 1. CRS-tabell

<p>OBS:</p> <p>* Viktgruppen och barnstolskategorin definieras enligt ECE R16 och R44. Du kan hitta barnstolens kategori på dess specifikation. Barnfastspänningssystemet måste lämpa sig för barnets ålder, vikt och storlek.</p> <p>(a) Om det är absolut nödvändigt att du installerar en barnstol på det främre passagerarsätet måste du vara noga med att koppla ur passagerarkrockkudden. Justera det främre passagerarsätet till dess högsta höjd innan du installerar universal-CRS på det. Justera eller ta bort nackstödet om det hindrar justering av CRS.</p> <p>(b) Det är förbjudet att installera en barnstol med en stödbas eller ett stödben på mittsätet i den andra raden.</p>
---

Tabell 2. Rekommenderade barnfastspänningssystem av NIO

Grupp	Tillverkare	Modell	Tillbehör
0 & 0+	Besafe	iZi CombiX4 ISOFIX	ISOFIX monterad med stödben, bakåtvänd.
Upp till 13 kg			
I			
9-18 kg			
II	Cybex	Solution Z i-Fix	ISOFIX monterad framåtvänd.
15-25 kg			
III	Osann	UP	Säkerhetsbälte, framåtvänd
22-36 kg			
<p>NIO rekommenderar att man installerar lämpligt (CRS) på den andra radens yttre säteposition. Instruktionerna för CRS ska följas så att barnet är skyddat på bästa sätt.</p> <p>NIO rekommenderar att en bakåtvänd CRS används för barn under 18 kg. Spädbarn och småbarn har jämförelsevis svaga nackmuskler i förhållande till</p>			


## Tabell 2. Rekommenderade barnfastspänningssystem av NIO Rekommenderade barnfastspänningssystem av NIO

storleken och vikten av deras huvuden. Risken för skada på ryggraden vid en olycka kan reduceras med ett bakåtvänt barnfastspänningssystem. För barn i grupp II (vikt från 15-25 kg) rekommenderar NIO användning av Cybex Solution Z i-Fix. För barn i grupp III (vikt från 22-36 kg) rekommenderar NIO användning av Ossan UP-barnsäte.

### **Välja och installera en barnstol**

Se följande etikett för den främre krockkudden som sitter på solskyddet till det främre passagerarsätet.



Om du vill använda en barnstol i det främre passagerarsätet måste du varje gång säkerställa att den främre passagerarkrockkudden är urkopplad. Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Körning > Främre passagerarkrockkudde** för att koppla ur den främre passagerarkrockkudden. Därefter visas ikonen  upptill på mittdisplayen för att påminna dig om att den främre passagerarkrockkudden är urkopplad.

Säkra ditt barn med ett barnsäkerhetsbälte eller ett säkerhetsbälte som är lämpligt för barnets ålder, vikt och längd på de yttre baksätena:

- Spädbarn som väger upp till 13 kg kan sitta i en lutande bakåtvänd barnstol som är fastsatt i baksätet.





- Små barn som väger mellan 9 kg och 18 kg rekommenderas att sitta i en bakåtvänd barnstol som är säkrad med en säkerhetskudde eller en integrerad fempunktssele och fastsatt i baksätet.



- Yngre barn som väger mellan 15 och 25 kg kan sitta i en framåtvänd barnstol som är säkrad med ett säkerhetsbälte och fastsatt i baksätet.



- Barn som väger mellan 22 kg och 36 kg och som är kortare än 150 cm kan sitta på ett barnsäte som säkras av ett säkerhetsbälte och är fastsatt i baksätet.



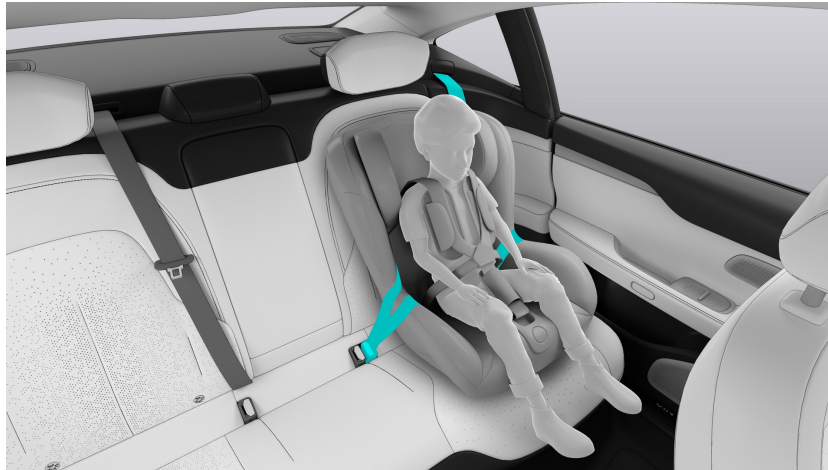
### **VARNING**

Den övre delen av säkerhetsbältet måste ligga platt över axeln och bröstkorgen och aldrig över halsen. Den nedre delen måste ligga platt över bäckenet och aldrig över buken.

### ***Installera en barnstol***

Läs instruktionerna från barnstolens tillverkare noga och säkerställ att barnstolen kan installeras i ditt fordon innan du installerar en barnstol. Du kan välja en barnstol som sätts fast med ett säkerhetsbälte eller använda ISOFIX-systemet. ISOFIX-systemet rekommenderas.

- Installera en barnstol som sätts fast med säkerhetsbälte  
Dra säkerhetsbältet genom barnstolen och spänn fast det för att installera en barnstol i ett baksäte. Säkerställ att säkerhetsbältet inte har vridit sig. Spänn säkerhetsbältet ordentligt så att ingen del blir hängande lös.



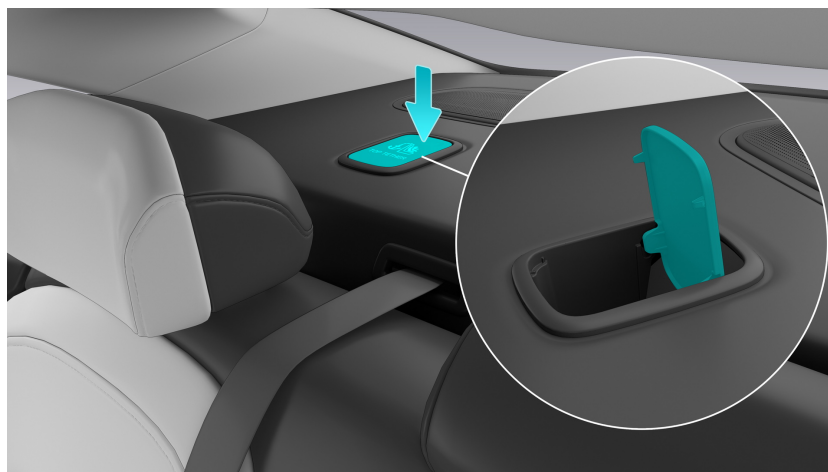
- Installera en ISOFIX-barnstol

Båda de yttre baksätena i ditt fordon är försedda med ISOFIX-förankringspunkter som sitter under dekorgardinen vid anslutningen mellan ryggstödet och kudden. Öppna dekorgardinen och för på den nedre delen av barnstolen på ISOFIX-förankringspunkterna.

- 1.. Lyft upp dekorgardinen vid anslutningen mellan ryggstödet och sitsen och för in den nedre delen på barnstolen på sätets förankringsstänger tills du hör att den klickar på plats.



- 2.. För in den övre fästremmen på barnstolen under nackstödet och bakåt, och fäst därefter bältet till förankringspunkten som sitter baktill i baksätet.



3.. Dra i barnstolen för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

### **VARNING**

- ISOFIX-fästpunkterna är designade enbart för bilbarnstolar med ISOFIX-system. Fäst aldrig andra föremål på ISOFIX för att undvika skador.
- Följ alltid anvisningarna från tillverkaren av bilbarnstolen och denna handbok när du installerar och tar bort en bilbarnstol. Felaktig användning kan leda till skador på ditt barn eller andra passagerare.

## Multikollisionsbromsning (MCB)

MCB (multikollisionsbromsning) är standard för ET7. Vid vissa typer av kollisioner appliceras fordonets bromsar för att bidra till att undvika eller mildra en sekundär kollision.

För att bidra till att undvika eller lindra en sekundär kollision, appliceras bromsarna automatiskt för att bidra till att bromsa fordonet tills det står stilla. Bromsljusen och varningsblinkers aktiveras och fortsätter att lysa och blinka efter det att fordonet har stannat. Den elektriska handbromsen appliceras automatiskt.

I en situation där det inte är önskvärt att stoppa fordonet, kan du förbigå denna manöver genom att trycka på gaspedalen.

Denna funktion kan fungera endast när bromssystemet är tillräckligt intakt efter kollisionen.

## Fortsatt påslaget läge

När fordonet befinner sig i PARK, öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Kupékomfort > Fortsatt påslaget läge** för att aktivera funktionen. När du behöver lämna fordonet tillfälligt (för att t.ex köpa kaffe eller frukost), kan du behålla kupékomforten i samma tillstånd som när du lämnade fordonet och återuppta en behaglig körning när du återvänder till fordonet. Du kan vid behov manuellt avsluta det fortsatt påslagna läget på mittdisplayen

När det fortsatt påslagna läget är aktiverat, om fordonet låses förblir klimatkontroll, sätesvärme, ventilation och massage samt vindrutetorkare i samma tillstånd som när du lämnade fordonet. Du kan ställa in varaktighet och belysning för fortsatt påslaget läge. NOMI är inaktiverat. Läget avslutas automatiskt när den inställda varaktigheten löper ut.

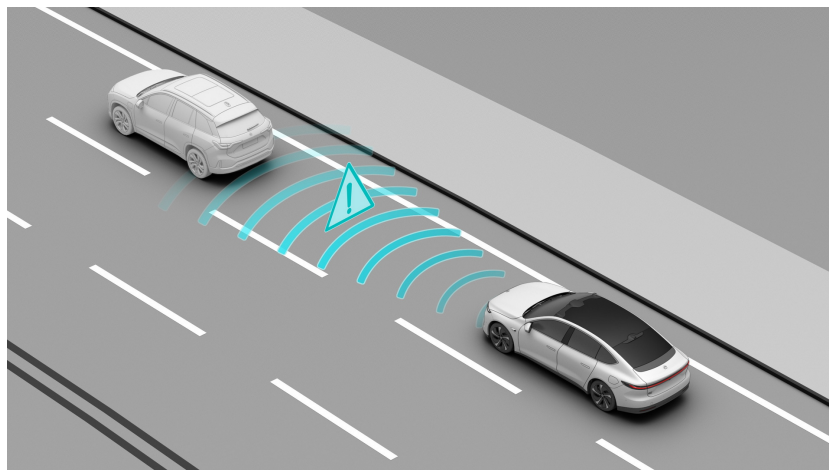
Det fortsatt påslagna läget är inaktiverat som standard inför vare körning. När det fortsatt påslagna läget är aktiverat och kontot växlar, behåller fordonet den status som gällde före växlingen.

### SE UPP

- Läget Håll strömmen igång har designats för upprätthålla ett skönt klimat i fordonet när passagerarna tillfälligt lämnar det. Lämna inte barn eller husdjur ensamma i bilen.
- Håll strömmen igång går inte att aktivera tillsammans med Husdjurläget eller Campingläget.
- När Fortsatt påslaget läge är på fungerar vare sig Väktarläge eller Fjärrvy live. Efter att Fortsatt påslaget läge stängts av och fordonet har låsts fungerar både Väktarläge eller Fjärrvy live igen.
- Läget Håll strömmen igång kan bara aktiveras när fordonet är i PARK men inte i Släpvagns-/Tvättiläge.
- När Håll strömmen igång är på är det förbjudet att uppgradera systemet eller växla.
- Du får ett meddelande när den återstående sträckan är kortare än 60 km och fordonet inte laddas. När den återstående sträckan är kortare än 10 km avslutas läget Håll strömmen igång automatiskt.
- När ett undantag förekommer i högspännings- eller klimatkontrollsystemet avslutas läget Håll strömmen igång automatiskt.

## Varning för främre kollision

Varningsfunktionen för främre kollision avger visuella, hörbara och taktila varningar om systemet bedömer att det finns en potentiell risk för kollision mellan ditt fordon och ett framförvarande fordon, motorcykel, cykel eller fotgängare.



För detektering av fordon, gångare eller cyklister som kör i samma riktning fungerar varningsfunktionen för främre kollision endast när du kör i minst 4 km/h.

### **VARNING**

- Främre kollisionsvarning är bara ett komplement till, och inte ett substitut för, din uppmärksamhet och ditt omdöme.
- Främre kollisionsvarning är endast avsedd att förhindra frontalkollisioner och fungerar inte när fordonet är i REVERSE.
- Främre kollisionsvarning, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden och kan inte detektera fordon i alla situationer. Flera faktorer kan orsaka en ogiltig, olämplig eller försenad varning.
- Du måste vara uppmärksam på trafiken och vägförhållandena hela tiden och aldrig förlita dig på att Främre kollisionsvarning ska varna dig för en potentiell kollision. Om du inte är det kan det leda till personskador eller skador på fordonet.
- Av säkerhetsskäl ska du aldrig testa funktionen Främre kollisionsvarning när du får möte av andra fordon. Om du hamnar i en farlig situation ska du aldrig vänta på att Främre kollisionsvarning ska ingripa innan du vidtar åtgärder.
- Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att körningen sker på ett säkert sätt och följer gällande trafiklagar och -regler.



Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Förarassistans > Varning för främre kollision** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Förarassistans > Tidsinställning** för att justera varningstiden.

När varningsfunktionen för främre kollision utlöses visar den dynamiska miljösimuleringen en visuell varning.

## **VARNING**

När Främre kollisionsvarning har inaktiverats kommer ditt fordon inte att varna dig för en möjlig kollision. Du bör inte koppla ur den.

Denna funktion kommer att vara på när fordonets system startas om.

### ***Försiktighetsåtgärder och begränsningar***

Varningsfunktionen för främre kollision fungerar eventuellt inte som avsett p.g.a. kameradetekteringsfel i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Kamerornas positioner har ändrats.
- Kamerorna är blockerade eller smutsiga.
- Dålig sikt i ljussvaga miljöer såsom gryning, skymning, natt eller i en tunnel, vilket resulterar i försämrad igenkänning.
- Plötsliga förändringar av ljusstyrkan, t.ex. när man kör in i eller ut ur en tunnel.
- Kameravyn störs av stora skuggor från byggnader, landskapselement eller stora fordon.
- Kameravyn störs av direkt solljus eller andra ljuskällor.
- I regn, snö, dimma, dis och annat dåligt väder.
- När avgaser, stänk, snö eller damm virvlas upp av fordon framför dig.
- Kamerorna är blockerade av vatten, damm, små repor, fett, smuts, torkare, frost eller snö på vindrutan.
- Vägen är blöt.
- Kameran kan inte fokusera eller fungerar inte som den ska.

Varningsfunktionen för främre kollision fungerar eventuellt inte som avsett p.g.a. LiDAR-sensordetekteringsfel i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- LiDAR-sensorns position har ändrats.
- I regn, snö, dimma, dis och annat dåligt väder.



- Avkänningsprestandan är dålig pga. avgaser, stänk, snö eller damm som virvlats upp av fordon framför dig.
- Fordonet kör på en blöt väg eller en väg där det samlats vatten.
- Fönstret på LiDAR-sensorn är blockerat av vatten, damm, färgskyddsfilm, plastfilm, små repor, fett, smuts, frost, snö osv.
- LiDAR-sensorn är överhettad pga. långvarig exponering för sol.
- Falska varningar kan genereras p.g.a. trafikskyltar och vägkoner på motorvägar och upphöjda vägar.

Endast kvalificerade fordon som rör sig åt samma håll som ditt fordon utlöser varning för främre kollision. Vissa mål utlöser ingen respons, inklusive men inte begränsat till:

- Mötande fordon
- Fordon som korsar vägen vinkelrätt mot ditt fordon.
- Djur.
- Trafikljus.
- Väggar.
- Barriärer (trafikkoner osv.)
- Andra icke-fordonsobjekt

### SE UPP

- Denna funktion kan inte säkerställa att alla specialformade fordon kan identifieras under alla förhållanden. Du måste vara extra uppmärksam, särskilt på natten. Specialformade fordon kan inkludera trehjulingar, fordon med skadade bakljus, otydlig bakre kontur eller dold bakre kaross, oregelbundet formade fordon, fordon med en bakände som är lägre än en viss höjd eller tomma transportutrymmen på lastfordon.
- Denna funktion kan missa fordon som är stillastående eller rör sig långsamt. Särskilt på natten måste föraren vara extra uppmärksam.
- Denna funktion kan utlösas felaktigt när fordonet måste köras upp på speciella platser som en biltransport eller en bärgningsbil.

Varningsfunktionen för främre kollision fungerar eventuellt inte som avsett om målet inte befinner sig rakt framför fordonet i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Den reagerar inte på mål som befinner sig i sensorernas döda zoner vid hörnen, på sidan eller baktill på fordonet.
- Målet kan även väljas felaktigt eller missas när fordonet närmar sig eller kör genom en kurva.
- Målet kan förloras eller så kan avståndet till målet missbedömas när fordonet befinner sig i en backe.
- När endast en del av fordonet som befinner sig i den angränsande filen kör in framför dig (i synnerhet stora fordon såsom bussar och lastbilar) identifieras målet eventuellt inte i tid.
- När ditt fordon plötsligt skär in bakom ett framförvarande fordon eller när andra fordon tvärt skär in eller ut framför ditt fordon identifieras målet eventuellt inte i tid.

Varningsfunktionen för främre kollision fungerar eventuellt inte som avsett p.g.a. speciella eller komplicerade vägförhållanden, inklusive men inte begränsat till:

- Vatten, lera, tjälskott, snö, is, fartgupp eller hinder på vägen.
- Stort antal fotgängare, cyklar, elcyklar eller djur.
- Komplexa och föränderliga trafikflöden såsom vältrafikerade korsningar, på-/avfarter till motorvägar samt vägar med trafikstockning.
- Slingrande vägar och skarpa kurvor.
- Vägar som sluttar uppåt eller neråt.
- Ojämna vägar.
- In- och utfarter till tunnlar.

### **VARNING**

Främre kollisionsvarning kanske inte tillhandahåller någon varning i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Föraren applicerar redan bromsarna.
- Föraren trycker till fullo eller plötsligt ner gaspedalen.
- Föraren vrider tvärt på ratten.

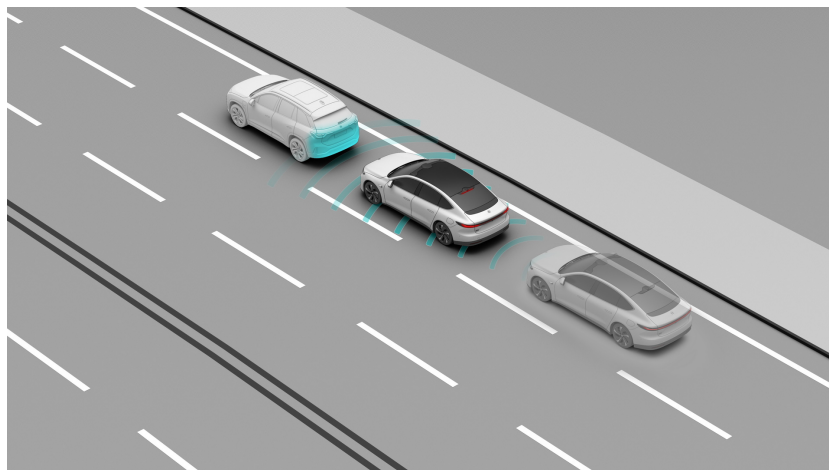
### **VARNING**

Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

De ovanstående varningarna, säkerhetsföreskrifterna och begränsningarna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för varningen för främre kollision. Varningsfunktionen för främre kollision kan påverkas av många faktorer. För att undvika säkerhetsolyckor, var noga med att alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och kör försiktigt.

## Autonom nödbroms (AEB)

När en kollision med ett framförvarande fordon, cyklister eller fotgängare är oundviklig, kommer systemet att slå till bromsen för att minska hastigheten och minimera kraften i kollisionen.



- Den autonoma nödbromsen (AEB) detekterar endast fordon, fotgängare och cyklister framöver när du kör mellan 4 km/h och 150 km/h.
- Den autonoma nödbromsen (AEB) detekterar endast fotgängare bakom fordonet när du kör mellan 4 km/h och 15 km/h.

När den autonoma nödbromsen (AEB) har utlösts minskar fordonets hastighet med upp till 60 km/h för att minska kraften i en eventuell kollision. Om den autonoma nödbromsen (AEB) exempelvis utlöses vid en hastighet av 90 km/h, frigörs bromsarna efter det att fordonets hastighet har saktat ner till 30 km/h.

När den autonoma nödbromsen (AEB) har utlösts visar den dynamiska omgivningssimuleringen en visuell varning, bromspedalen rör sig tvärt neråt och bromslampan tänds.

### SE UPP

Funktionen för att upptäcka fotgängare bakom fordonet genomgår fortfarande optimering, vilket gör att funktionen inte med säkerhet fungerar i alla lägen.

### VARNING

Autonom nödbroms, som är en körhjälpfunktion kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden och kan inte detektera fordon i alla situationer. Flera faktorer kan orsaka en ogiltig, olämplig eller för sen varning.

Du måste hela tiden vara uppmärksam på trafiken och vägförhållandena. Förlita dig aldrig på Autonom nödbroms för att undvika kollisioner eller minska sammanstötningen vid en kollision. Om du gör det kan det leda till personskador eller skador på fordonet. Av säkerhetsskäl ska du aldrig testa funktionen för Autonom nödbroms när du får möte av andra fordon, cyklister eller fotgängare. Om du hamnar i en farlig situation ska du aldrig vänta på att Autonom nödbroms ska ingripa innan du vidtar åtgärder. Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att körningen sker på ett säkert sätt och följer gällande trafiklagar och -regler.

## **VARNING**

Autonom nödbroms kan applicera kort och skarp inbromsning för att minska risken för en potentiell kollision, vilket kanske inte är i linje med dina normala körvanor och kan få dig att känna dig obekvämt.

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Förarassistans > Autonom nödbroms** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

## **VARNING**

När den Autonoma nödbromsen kopplas ur kommer inte ditt fordon att automatiskt applicera bromsarna även om en potentiell frontalkollision detekteras. Du bör inte koppla ur den.

Denna funktion kommer att vara på när fordonets system startas om.

### ***Försiktighetsåtgärder och begränsningar***

Kamerasystemet kan misslyckas med att identifiera hinder och därmed kan den autonoma nödbromsen (AEB) misslyckas att fungera som avsett i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Kamerornas positioner har ändrats.
- Kamerorna är blockerade eller smutsiga.
- Dålig sikt i ljussvaga miljöer såsom gryning, skymning, natt eller i en tunnel, vilket resulterar i försämrad igenkänning.
- Plötsliga förändringar av ljusstyrkan, t.ex. när man kör in i eller ut ur en tunnel.
- Kameravyn störs av stora skuggor från byggnader, landskapselement eller stora fordon.
- Kameravyn störs av direkt solljus eller andra ljuskällor.
- I regn, snö, dimma, dis och annat dåligt väder.

- När avgaser, stänk, snö eller damm virvlas upp av fordon framför dig.
- Kamerorna är blockerade av vatten, damm, små repor, fett, smuts, torkare, frost eller snö på vindrutan.
- Vägen är blöt.
- Kameran kan inte fokusera eller fungerar inte som den ska.

LiDAR-sensorn kan misslyckas med att identifiera hinder och därmed kan den autonoma nödbromsen (AEB) misslyckas att fungera som avsett i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- LiDAR-sensors position har ändrats.
- I regn, snö, dimma, dis och annat dåligt väder.
- Avkänningsprestandan är dålig pga. avgaser, stänk, snö eller damm som virvlat upp av fordon framför dig.
- Fordonet kör på en blöt väg eller en väg där det samlats vatten.
- Fönstret på LiDAR-sensorn är blockerat av vatten, damm, färgskyddsfilm, plastfilm, små repor, fett, smuts, frost, snö osv.
- LiDAR-sensorn är överhettad pga. långvarig exponering för sol.
- Falska varningar kan genereras p.g.a. trafikskyltar och vägkoner på motorvägar och upphöjda vägar.

Endast kvalificerade fordon som rör sig åt samma håll som ditt fordon utlöser den autonoma nödbromsen (AEB). Vissa mål utlöser ingen respons, inklusive men inte begränsat till:

- Mötande fordon
- Fordon som korsar vägen vinkelrätt mot ditt fordon.
- Djur.
- Trafikljus.
- Väggar.
- Barriärer (trafikoner osv.)
- Andra icke-fordonsobjekt

### SE UPP

- Denna funktion kan inte säkerställa att alla specialformade fordon kan identifieras under alla förhållanden. Du måste vara extra uppmärksam, särskilt på natten. Specialformade fordon kan inkludera trehjulingar, fordon

med skadade bakljus, otydlig bakre kontur eller dold bakre kaross, oregelbundet formade fordon, fordon med en bakände som är lägre än en viss höjd eller tomma transportutrymmen på lastfordon.

- Denna funktion kan missa fordon som är stillastående eller rör sig långsamt. Särskilt på natten måste föraren vara extra uppmärksam.
- Denna funktion kan utlösas felaktigt när fordonet måste köras upp på speciella platser som en biltransport eller en bärgningsbil.

Den autonoma nödbromsen (AEB) fungerar eventuellt inte som avsett i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Den autonoma nödbromsen (AEB) reagerar inte på mål som befinner sig i sensorernas döda zoner vid hörnen, på sidan eller baktill på fordonet.
- Målet kan även väljas felaktigt eller missas när fordonet närmar sig eller kör genom en kurva.
- Målet kan förloras eller så kan avståndet till målet missbedömas när fordonet befinner sig i en backe.
- När endast en del av fordonet som befinner sig i den angränsande filen kör in framför dig (i synnerhet stora fordon såsom bussar och lastbilar) identifieras målet eventuellt inte i tid.
- När ditt fordon plötsligt skär in bakom ett framförvarande fordon eller när andra fordon tvärt skär in eller ut framför ditt fordon identifieras målet eventuellt inte i tid.
- När fordonet framöver befinner sig i en stor vinkel relativt till ditt fordon identifieras målet eventuellt inte i tid.
- När endast en del av det framförvarande fordonet överlappar ditt fordon identifieras målet eventuellt inte i tid.
- När fordonet precis har startat, fordonet är i PARK, eller när säkerhetsbältena inte används.

Den autonoma nödbromsens (AEB) effekt när det gäller att minska påverkan av en kollision kan påverkas av speciella eller komplexa vägförhållanden, inklusive men inte begränsat till:

- Vatten, lera, tjälskott, snö, is, fartgupp eller hinder på vägen.
- Stort antal fotgängare, cyklar, elcyklar eller djur.
- Komplexa och föränderliga trafikflöden såsom vältrafikerade korsningar, på-/avfarter till motorvägar samt vägar med trafikstockning.

- Slingrande vägar och skarpa kurvor.
- Vägar som sluttar uppåt eller neråt.
- Ojämna vägar.
- In- och utfarter till tunnlar.

### SE UPP

Bromssträckan ökar på hala vägar. Om ABS-systemet, antisladdsystemet eller det elektroniska stabiliseringsprogrammet har utlösts kan den Autonoma nödbromsens förmåga att minska kraften i sammanstötningen vid en kollision försämrats.

### VARNING

Bromspedalen rör sig plötsligt nedåt under autonoma inbromsningar. Placera inga föremål under bromspedalen. Att göra detta kan hindra bromspedalen att röra sig fritt.

### VARNING

Autonom nödbroms är inget substitut för att upprätthålla ett säkert avstånd mellan dig själv och fordonet framför. Kör inte för nära fordon som ligger framför dig och undvik att köra aggressivt.

### VARNING

Den autonoma nödbromsen har designats enbart för att minska kraften i sammanstötningen vid frontalkollisioner. Den fungerar inte när fordonet är i REVERSE.

### VARNING

Den autonoma nödbromsen kanske inte applicerar bromsarna eller kan sluta applicera bromsarna i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Föraren trycker till fullo eller plötsligt ner gaspedalen.
- Föraren vrider tvärt på ratten.
- Förarsätets säkerhetsbälte är inte fastsatt.
- Förardörren är inte stängd.
- Den autonoma nödbromsen har utlösts och kan inte utlösas igen på cirka 30 sekunder.



- Inget fordon detekteras framför fordonet.

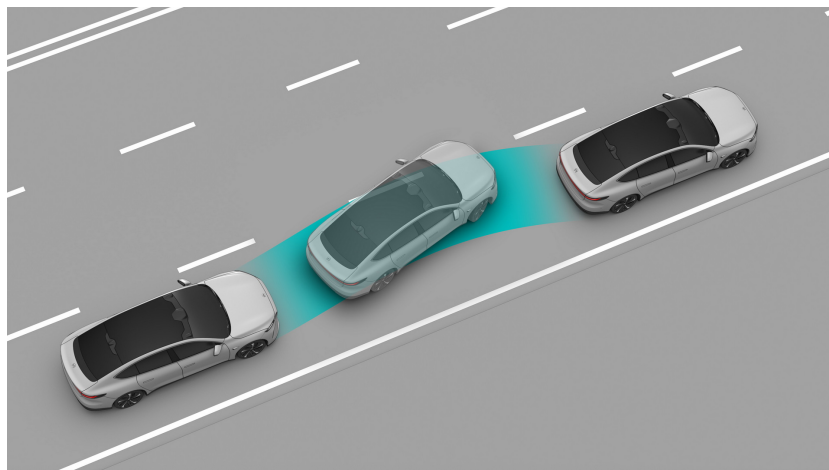
### **VARNING**

Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

De ovanstående varningarna, säkerhetsföreskrifterna och begränsningarna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för den autonoma nödbromsen (AEB). Den autonoma nödbromsen (AEB) kan påverkas av många faktorer. För att undvika säkerhetsolyckor, var noga med att alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och kör försiktigt.

## Filhållningshjälp (LKA)

Filhållningsassistans hjälper tillfälligt föraren att få tillbaka fordonet till rätt fil och avger visuella och hörbara larm eller rattvibration när fordonet oavsiktligt kör in i en angränsande fil eller riskerar att göra det.



Filhållningsassistans omfattar:

- Varning (LDW): Påminner dig med lämpliga visuella och hörbara larm och rattvibration när ditt fordon kommer över i en angränsande fil eller korsar fillinjen.
- Varningsfunktionen + filhållningsassistans (LKA): Styr fordonet en aning för att minska risken för filbyte när ditt fordon avviker in i en angränsande fil eller korsar fillinjen. Filhållningsassistansen avger visuella och hörbara larm när ditt fordon avviker alltför mycket från mitten av filen.

### **VARNING**

Filhållningsassistansen kan bara tillhandahålla begränsad styrningsassistans och kan inte kontrollera fordonets hastighet.

Filhållningsassistansen kan inte kontrollera styrningen hela tiden. Den kan därför inte alltid hålla fordonet centrerat i mitten av filen.

### **VARNING**

Filhållningsassistansen har bara ett begränsat styrningsvridmoment som endast tillhandahåller viss styrningsassistans och garanterar inte att filbyten förhindras till fullo. Förlita dig inte enbart på att Filhållningsassistansen sköter styrningen. Du ska alltid vara beredd på att ta över styrningen, särskilt vid körning på vägar med kurvor.

Ta omedelbart över styrningen vid korsningar, vändningar eller körning på vindlande vägar eller vägar med skarpa kurvor.

## **VARNING**

Filhållningsassistans, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Filhållningsassistans är bara ett komplement till, och fungerar inte som ett substitut för dina visuella observationer. Du måste hela tiden hålla koll på trafiken och vägförhållandena och fatta dina egna beslut om huruvida det är säkert att använda Filhållningsassistans.

Du ska hela tiden vara beredd på att ta över när du upptäcker att förhållandena för trafiken, vägen eller fordonet inte är lämpliga för att ta Filhållningsassistans i bruk, eller om det finns andra osäkerhetsfaktorer.

Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att körningen i filen sker på ett säkert sätt och följer gällande trafiklagar och -regler.

## **VARNING**

Följande beteenden är förbjudna under körning:

- Att enbart förlita sig på Filhållningsassistansen
- Att använda Filhållningsassistans i dåliga väderförhållanden
- Att använda Filhållningsassistans på vägar som inte är standardiserade
- Att släppa ratten
- Att ta blicken från vägen

### ***Aktivera/inaktivera filhållningsassistans***

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Förrarassistans > Filbytesvarning och assistans** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

När du har aktiverat filbytesvarningen kan du välja assistansnivå, varningstyp och känslighet:

- Assistansnivå
  - Varning: Endast varning
  - Varning + filhållningsassistans: Varning och lite styrningsassistans
- Varningstyp:

- För endast varning omfattar varningstyperna visuellt larm, visuellt och hörbart larm, visuellt larm och vibration samt visuellt och hörbart larm och vibration.
- För varning + filhållningsassistans är varningstypen visuellt och hörbart larm som standard och kan inte ändras.
- Känslighet:
  - Låg: Lägre känslighet för filbyte
  - Medel: Normal känslighet för filbyte
  - Hög: Högre känslighet för filbyte

## SE UPP

Ställ in varningstyp och känslighet med omsorg för att säkerställa att sådana inställningar är i linje med dina körvanor.

## SE UPP

Aktivering av Filbytesvarning och -assistans innebär inte att funktionen tas i bruk. Funktionen tas i bruk automatiskt när användningsförhållandena är uppnådda.

När Filhållningsassistansen kontrollerar styrningen kommer ratten att vridas i enlighet med detta.

Du kan ta över styrningen genom att vrida på ratten manuellt.

Driftsförhållanden för filhållningsassistans:

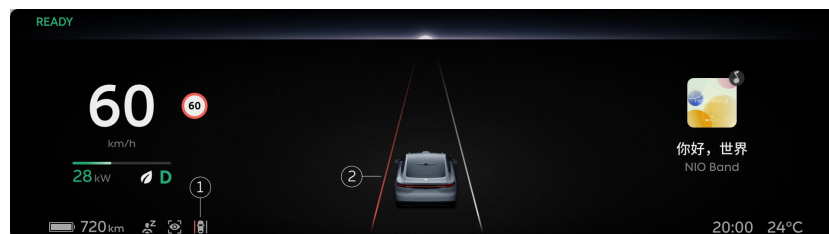
- Körhastighet 65-130 km/h.
- Fordonet körs utan plötslig acceleration, insaktning eller plötsliga svängar.
- Fordonet befinner sig mitt i filen och kör inte på fillinjen.
- Minst en fillinje är tydlig.
- HD-kamerorna fungerar normalt med klar sikt.
- Alla komponenter i filhållningsfunktionen fungerar som de ska.
- Ditt fordon uppfyller alla säkerhetsförhållanden, inklusive:
  - Föraren sitter på plats.
  - Fordonet befinner sig i DRIVE.

- Antibromsblockeringssystem, anti-sladdsystem och elektroniskt stabiliseringsprogram har inte utlöst.
- Anti-sladdsystemet och det elektroniska stabiliseringsprogramet har inte inaktiverats manuellt.

## SE UPP

När blinkers är aktiveras tillhandahåller inte Filhållningsassistenten några påminnelser och tar inte över kontrollen om ditt fordon avviker mot motsvarande sida.

### ***Dynamisk miljösimulering***

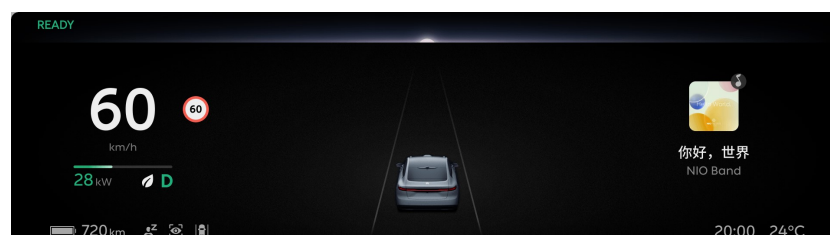


#### 1.. Statusikon för filhållningsassistent

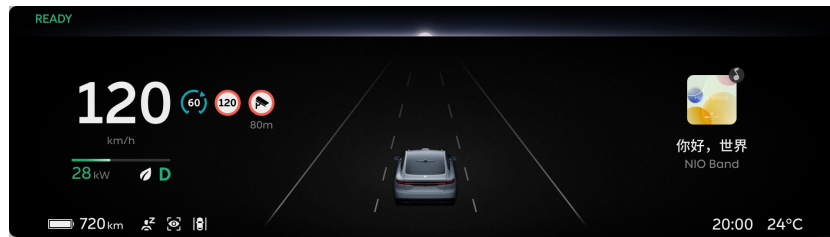
- Ingen ikon visas: Av
- Grå ikon visas: Standby
- Vit fillinje: Fillinje detekterad på motsvarande sida
- Gul fillinje: Nivå 1-filbytesvarning
- Röd fillinje: Nivå 2-filbytesvarning

#### 2.. Fillinjer

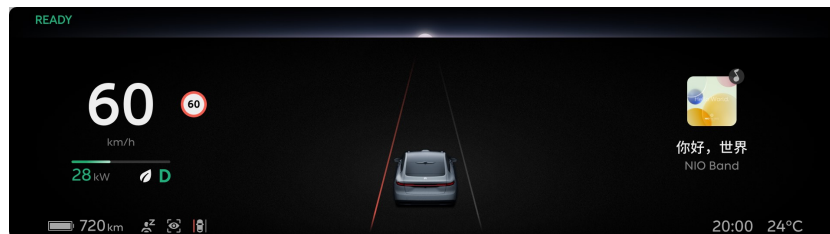
- Ingen ikon visas: Filhållningsassistent är inte aktiverad.
- Grå ikon: Filhållningsassistent är påslagen men inte aktiverad



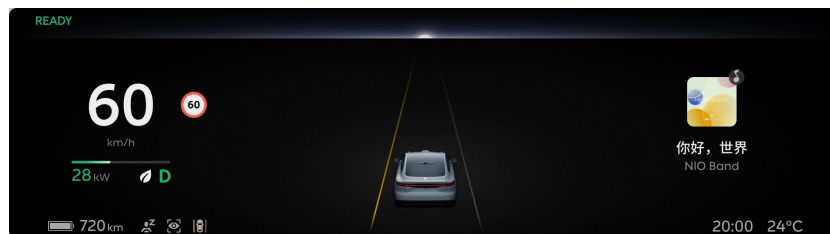
- Vit ikon och vita fillinjer: Filhållningsassistent är aktiverad



- Röd ikon och röda fillinjer:



- När assistansnivån är varning indikerar detta risk för filbyte på motsvarande sida.
- När assistansnivån är varning + filhållningsassistans indikerar detta att fordonet har avvikit från filen och att filhållningsassistansen inte kan korrigera fordonets kurs med mindre styrningsassistans.
- Gul ikon och en gul fillinje: När assistansnivån är varning + filhållningsassistans indikerar detta att filhållningsassistansen styr fordonet för att minska risken för att det avviker från filen på motsvarande sida.



## SE UPP

Den dynamiska miljösimuleringsdisplayen får bara användas som referens eftersom den inte kan spegla de faktiska trafikförhållandena helt perfekt. Därför ska du inte förlita dig på den dynamiska miljösimuleringsdisplayen.

### **Försiktighetsåtgärder och begränsningar**

Filhållningsassistansen fungerar eventuellt inte som avsett eller inaktiveras automatiskt i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Fordonet kör i skarpa kurvor, såsom motorvägsramper.

- Fillinjer är otydliga, slutna, saknas, överlappar varandra eller skymms av skuggor från andra fordon, byggnader eller landskapselement.
- Vägavsnittet saknar körfältslinjer, såsom icke-standardvägar, korsningar eller byggplatser.
- Vägavsnittet har särskilda körfältslinjer, såsom inbromsningslinjer eller avskiljningslinjer.
- Fillinjer är inte tydligt avgränsade såsom filer som går ihop eller isär, motorvägsramper, stadskorsningar eller väntefiler för vänstersväng.
- Det finns kanter eller andra högkontrasterande linjer på vägen i stället för fillinjer, såsom vägskarvar eller trottoarkanter.
- Fillinjer kan inte identifieras eller identifieras felaktigt på grund av höjdförändringar, t.ex på sluttande vägar.
- Fillinjer kan inte identifieras eller identifieras felaktigt på grund av ljusförhållanden, t.ex. starkt ljus som leder till reflekterande fillinjer, och dålig sikt eller otillräckligt ljus p.g.a. dåligt väder eller nattens mörker.
- Körfälten är för breda eller för smala.

Filhållningsassistenten fungerar eventuellt inte som avsett eller inaktiveras automatiskt p.g.a. kameraigenkänningsfel i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Kamerornas positioner har ändrats.
- Kamerorna är blockerade eller smutsiga.
- Reducerad igenkänning på natten.
- I ljussvaga miljöer såsom gryning, skymning, natt eller i tunnlar.
- Plötsliga förändringar av ljusstyrkan, t.ex. när man kör in i eller ut ur en tunnel.
- Kameravyn störs av stora skuggor från byggnader, landskapselement eller stora fordon.
- Kameran träffas av direkt ljus.
- I regn, snö, dimma, dis och annat dåligt väder.
- När avgaser, stänk, snö eller damm virvlas upp av fordon framför dig.
- Kamerorna är blockerade av vatten, damm, små repor, fett, smuts, torkare, frost eller snö på vindrutan.
- Vägen är blöt.

Vi rekommenderar inte att man använder filhållningsassistansen i vissa speciella eller komplicerade vägförhållanden eftersom den eventuellt inte fungerar ordentligt då eller inaktiveras automatiskt. Sådana förhållanden inkluderar men är inte begränsat till:

- Vatten, lera, tjälskott, snö, is, fartgupp eller hinder på vägen
- Stort antal fotgängare, cyklister eller djur på vägen
- Komplexa och föränderliga trafikflöden såsom vältrafikerade korsningar, på-/avfarter till motorvägar samt vägar med trafikstockning
- Slingrande vägar och skarpa kurvor
- Vägar som sluttar uppåt eller neråt
- Ojämna vägar
- Smala vägar
- In- och utfarter till tunnlar
- Icke-standardiserade vägar
- Vägar utan mittrefuger

### **VARNING**

Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

De ovanstående varningarna, säkerhetsföreskrifterna och begränsningarna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för filhållningsassistansen. Filhållningsassistansen kan påverkas av många faktorer. För att undvika olyckor måste du alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och köra försiktigt.



## Aktivt nödstopp (EAS)

Under körning, om systemet detekterar ett onormalt körningsförhållande (t.ex. att du inte håller i ratten på en stund, att du är distraherad och trött en stund eller att du har lämnat ditt säte) kommer det att aktivera funktionen för aktivt nödstopp (EAS) när de normala driftsförhållandena för systemet är uppfyllda.

När funktionen för aktivt nödstopp är aktiverad, visar ditt fordon ett varningsmeddelande i den dynamiska miljösimuleringen med hörbara och röstaviseringar samt slå på fordonets varningsblinkers. Systemet kommer att tillämpa kontinuerlig bromsning med högljudda varningsljud för att påminna dig om att ta över fordonet tills fordonet stoppar. Därefter låser fordonet automatiskt upp dörrarna och ringer ett nödsamtal.

När aktivt nödstopp är aktiverat kan du när som helst ta över ditt fordon genom att trycka ned gaspedalen eller bromspedalen, vrida på ratten eller stänga av fordonets varningsblinkers.

### **VARNING**

När funktionen Aktivt stopp i nödsituation aktiverats bromsas fordonet tills det stannar. Detta kan leda till att fordonet lämna sitt körfält eller kolliderar. Därför ska du inte enbart förlita dig på eller ta initiativ för att aktivera denna funktion.

Genom att applicera bromsarna och stoppa fordonet kan denna funktion leda till att du bryter mot trafiksäkerhetslagen i Folkrepubliken Kina, Bestämmelsen om implementering av trafiksäkerhetslagen i Folkrepubliken Kina och relevanta trafiklagar och -bestämmelser som gäller tillfällig parkering.

Försök att alltid vara fokuserad när du kör eftersom du alltid har det slutgiltiga ansvaret för att körningen sker på ett säkert sätt och följer gällande trafiklagar och -regler.

### ***Försiktighetsåtgärder och begränsningar***

Kameror kan misslyckas med att känna igen hinder och därmed försämma funktionen för aktivt nödstopp i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Kamerornas positioner har ändrats.
- Kamerorna är blockerade eller smutsiga.
- Dålig sikt i ljussvaga miljöer såsom gryning, skymning, natt eller i en tunnel, vilket resulterar i försämrad igenkänning.
- Plötsliga förändringar av ljusstyrkan, t.ex. när man kör in i eller ut ur en tunnel.

- Kameravyn störs av stora skuggor från byggnader, landskapselement eller stora fordon.
- När kameran träffas av direkt ljus.
- I regn, snö, dimma, dis och annat dåligt väder.
- När avgaser, stänk, snö eller damm virvlas upp av fordon framför dig.
- Kamerorna är blockerade av vatten, damm, små repor, fett, smuts, torkare, frost eller snö på vindrutan.
- Vägen är blöt.

Radarenheter kan misslyckas med att känna igen hinder och därmed försämra funktionen för aktivt nödstopp i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Radarenheterna är felplacerade, blockerade eller täckta med smuts, is, snö, metallplattor, tejp, dekal, löv eller andra hindrande föremål.
- Radarenheter eller omgivande ytor är skadade av kollisioner eller repor.
- Kraftigt regn, snö, dimma och annat extremt väder kan påverka radarprestandan.
- Falska varningar kan genereras p.g.a. vissa metallstängsel, mittrefuger eller betongväggar.

LiDAR-sensorn kan misslyckas med att känna igen hinder, påverka prestandan för eller t.o.m. orsaka oavsiktlig inaktivering av aktivt nödstopp i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- LiDAR-sensorns position har ändrats.
- I regn, snö, dimma, dis och annat dåligt väder.
- Avkänningsprestandan är dålig p.g.a. avgaser, stänk, snö eller damm som virvlas upp av fordon framför dig.
- Fordonet kör på en blöt väg eller en väg där det samlats vatten.
- LiDAR-sensorn är blockerad av vatten, damm, små repor, fett, smuts, frost, snö eller plastfilm / färgskyddsfilm på dess fönster.
- LiDAR-sensorn är överhettad p.g.a. långvarig exponering för sol.
- Falska varningar kan genereras p.g.a. trafikskyltar och vägkoner på motorvägar och upphöjda vägar.

Aktivt nödstopp reagerar endast på fordon som uppfyller vissa förhållanden. Vissa mål känns eventuellt inte igen eller utlöser ingen respons, inklusive men inte begränsat till:

- Fordon som korsar vägen vinkelrätt mot ditt fordon.
- Motorcyklar och trehjulingar.

Vissa mål utlöser ingen respons, inklusive men inte begränsat till:

- Fotgängare.
- Cyklar.
- Djur.
- Trafikljus.
- Trafikkoner
- Väggar.
- Barriärer.
- Fordon som korsar vägen vinkelrätt mot ditt fordon.
- Mötande fordon
- Andra icke-fordonsobjekt

### SE UPP

- Denna funktion garanterar inte igenkänning av specialformade mål, särskilt på natten eller vid svag belysning så måste föraren vara extra uppmärksam. Sådana fordon inbegriper fordon med bakände som är övertäckt eller med oregelbunden form, fordon med en bakände som är lägre än en viss höjd och tomma transportutrymmen.
- Denna funktion kan missa fordon som är stillastående eller rör sig långsamt. Särskilt på natten måste föraren vara extra uppmärksam.

Igenkänningsfunktionen och responsen kan bli fördröjd om målet inte befinner sig rakt framför i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Aktivt nödstopp reagerar inte på mål som befinner sig i sensorns blinda fläckar. Till exempel kan aktivt nödstopp inte detektera mål i den blinda fläcken i hörnet eller på sidan av fordonet.
- När fordonet närmar sig eller kör genom en kurva kan målet väljas felaktigt eller missas, vilket resulterar i oavsiktlig acceleration eller insaktning.

- När fordonet befinner sig i en backe kan målet förloras eller så kan avståndet till det framförvarande fordonet missbedömas. Att köra nerför en backe ökar fordonets hastighet så att den överstiger farthållarhastigheten.
- När endast en del av fordonet som befinner sig i den angränsande filen kör in framför dig (i synnerhet stora fordon såsom bussar och lastbilar) identifieras målet eventuellt inte och ingen respons utlöses.
- När ditt fordon plötsligt skär in bakom ett framförvarande fordon eller när andra fordon tvärt skär in eller ut framför ditt fordon identifieras målet eventuellt inte i tid.

Aktivt nödstopp garanterar inte att målet kan kännas igen korrekt i alla situationer, och dess prestanda kan försämrans i speciella eller komplexa vägförhållanden, inklusive men inte begränsat till:

- Vatten, lera, tjälskott, snö, is, fartgupp eller hinder på vägen.
- Stort antal fotgängare, cyklister eller djur på vägen.
- Komplexa och föränderliga trafikflöden såsom vältrafikerade korsningar, på-/avfarter till motorvägar samt vägar med trafikstockning.
- Slingrande vägar och skarpa kurvor.
- Vägar som sluttar uppåt eller neråt.
- Ojämna vägar.
- Smala vägar.
- In- och utfarter till tunnlar.
- Enskilda vägar.
- Vägar utan mittrefuger.

Det laterala greppet kan vara otillräckligt i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Bromsarna fungerar inte fullt ut (som t.ex. när bromskomponenter är för kalla, heta eller blöta).
- Felaktigt underhåll (som t.ex. alltför stort broms- eller däckslitage eller onormalt däcktryck).
- Körning på speciella vägar (t.ex. sluttande vägar eller vägar med vatten, lera, tjälskott, snö eller is).

## **VARNING**

Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

De ovanstående varningarna, säkerhetsföreskrifterna och begränsningarna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för aktivt nödstopp. Aktivt nödstopp kan påverkas av många faktorer. För att undvika säkerhetsolyckor, var noga med att alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och kör försiktigt.

## Emergency Lane Keeping (ELK)

Emergency Lane Keeping (ELK) can provide a certain steer assist capability to help the driver correct the vehicle position urgently to prevent the risk of collision as much as possible when the vehicle deviates from its lane involuntarily or when there is a potential side collision risk in its adjacent lane.

When the vehicle speed is about 65-130 km/h, Emergency Lane Keeping may be triggered in the following four emergency scenarios:

- Without turning signals, your vehicle deviates involuntarily from its lane to the right curb
- When the lane marking is a solid line, your vehicle deviates involuntarily from its lane to the side where the solid line is without having the turning signal on
- When there is an oncoming vehicle in your left lane, your vehicle deviates involuntarily from its lane without having the turning signal on
- When there is a vehicle approaching rapidly from behind in your left lane, your vehicle deviates from its lane or actively changes lane to the left

### ***Enable/disable Emergency Lane Keeping***

Go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, and click **NIO Pilot > Emergency Lane Keeping** to turn this function on or off.

It is not recommended to turn off this function. When this function is turned off, it will not be able to assist the driver by taking emergency control of the steering when there is a potential risk of a side collision.

### **SE UPP**

Denna funktion kommer att vara på när fordonets system startas om.

### **VARNING**

Avåkningsvarnare i nödsituation har bara ett begränsat styrningsvridmoment som endast tillhandahåller viss styrningshjälp och garanterar inte att filbyten förhindras till fullo. Därför ska du ta över styrningen i tid istället för att enbart förlita dig på Avåkningsvarnare i nödsituation.

Ta omedelbart över fordonets körriktning vid kurvtagning, vändningar eller körning på vindlande vägar eller vägar med skarpa kurvor.

**VARNING**

Avåkningsvarnare i nödsituation, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Du måste hela tiden vara uppmärksam på trafiken och vägförhållandena. Förlita dig aldrig helt på Avåkningsvarnare i nödsituation för att undvika fara. Av säkerhetsskäl ska du aldrig testa denna funktion avsiktligt eller aktivt utlösa Avåkningsvarnare i nödsituation. Om du hamnar i en farlig situation ska du aldrig vänta på att Avåkningsvarnare i nödsituation ska ingripa innan du vidtar åtgärder. Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att körningen i bilen sker på ett säkert sätt och följer gällande trafiklagar och -regler.

**VARNING**

Följande beteenden är förbjudna under körning:

- Att enbart förlita sig på Avåkningsvarnare i nödsituation
- Att släppa ratten
- Att ta blicken från vägen

**Operating Conditions of Emergency Lane Keeping:**

- Your vehicle speed is about 65-130 km/h
- Your vehicle drives normally without sudden acceleration, deceleration or steering
- Your vehicle is in the center of its lane and does not drive on the lane marking
- The high-definition camera functions normally and provides clear vision
- No components of the Lane Keeping Assist system are faulty
- Your vehicle meets all safety conditions, such as:
  - Driver seating status
  - Your vehicle is in gear position D
  - Anti-lock brake system, traction control system and vehicle stability control system are not triggered

**SE UPP**

Avåkningsvarnare i nödsituation aktiveras automatiskt när villkoren uppfylls i en nödsituation.

Avåkningsassistans i nödsituation kan bara tillhandahålla begränsad styrningshjälp och kan inte kontrollera fordonets hastighet.

Avåkningsassistans i nödsituation kan inte kontrollera styrningen konstant. Det är därför den alltid håller fordonet centrerat i mitten av filen.

När Avåkningsassistans i nödsituation kontrollerar styrningen kommer ratten att vridas i enlighet med detta.

Du kan ta över styrningen genom att vrida på ratten manuellt.

### ***Emergency Lane Keeping in Case of Deviation to Right Curb***

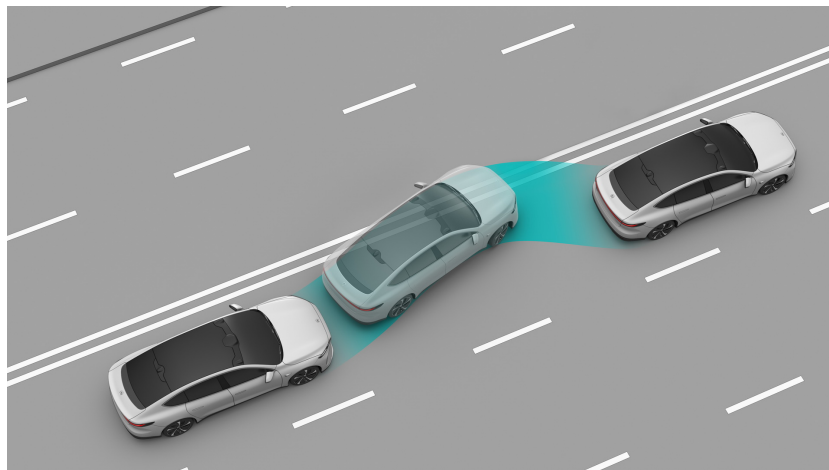
When the operating conditions of ELK are met, ELK can provide a certain degree of steering assist if your vehicle deviates from its lane involuntarily to the right curb without having the turning signal on. At this time, the right side of the central lane marking will be displayed in yellow.

### **VARNING**

Avåkningsvarnare i nödsituation kan sluta fungera som avsett eller avbrytas automatiskt och fordonet kan avvika åt höger i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Trottoarer som inte är tydliga eller identifieras felaktigt på grund av ljusförhållandena, såsom stark belysning som leder till reflekterande trottoarer och dåligt sikt eller otillräckligt ljus på grund av dåligt väder eller natt.
- Det finns hinder vid sidan av vägen som Avåkningsvarnare i nödsituation inte kan identifiera, såsom staket, skyddsräcken och trafikkonor.
- Fordonet styrs runt en skarp sväng eller körs på en sluttande väg, skumpig väg, väg med vatten eller snö och is, osv.



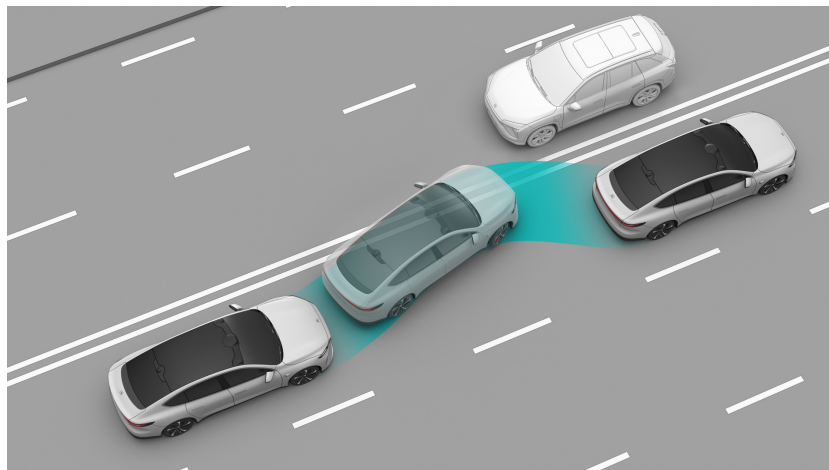
**Emergency Lane Keeping in Case of Deviation to Solid Lane Marking**

When the operating conditions of ELK are met, ELK can provide a certain degree of steering assist if your vehicle deviates from its lane involuntarily to the solid lane marking without having the turning signal on. At this time, the corresponding side of the central lane marking will be displayed in red.

**VARNING**

Avåkningsvarnare i nödsituation kan sluta fungera som avsett eller avbrytas automatiskt och fordonet kan avvika mot den heldragna linjen i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Väglinjerna är otydliga, slitna, saknas, överlappar varandra eller döljs av skuggor från andra fordon, byggnader eller landskapsdetaljer.
- Körfälten är för breda eller för smala.
- Väglinjerna är av en speciell sort.
- Väglinjerna går inte att identifiera eller identifieras felaktigt på grund av ändringar i höjd, som t.ex. på sluttande vägar.
- Väglinjer som inte går att identifiera eller identifieras felaktigt på grund av ljusförhållandena, såsom stark belysning som leder till reflekterande väglinjer och dåligt sikt eller otillräckligt ljus på grund av dåligt väder eller natt.
- Fordonet styrs runt en skarp sväng eller körs på en sluttande väg, skumpig väg, väg med vatten eller snö och is, osv.

**Emergency Lane Keeping with Risk of Left Front Collision**

When the operating conditions of ELK are met, ELK can provide a certain degree of steering assist if your vehicle deviates from its lane involuntarily to the left without having the turning signal on when there is an oncoming vehicle in your left lane and the lane marking is clear. At this time, the left side of the central lane marking will be displayed in red.

**VARNING**

Avåkningsvarnare i nödsituation kan sluta fungera som avsett eller avbrytas automatiskt och fordonet kan kollidera med fordonet framför till vänster i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Väglinjerna är otydliga, slitna, saknas, överlappar varandra eller döljs av skuggor från andra fordon, byggnader eller landskapsdetaljer.
- Körfälten är för breda eller för smala.
- Väglinjerna är av en speciell sort.
- Väglinjerna går inte att identifiera eller identifieras felaktigt på grund av ändringar i höjd, som t.ex. på sluttande vägar.
- Väglinjer som inte går att identifiera eller identifieras felaktigt på grund av ljusförhållandena, såsom stark belysning som leder till reflekterande väglinjer och dåligt sikt eller otillräckligt ljus på grund av dåligt väder eller natt.
- Fordonet styrs runt en skarp sväng eller körs på en sluttande väg, skumpig väg, väg med vatten eller snö och is, osv.
- Mötande trafik är inte en bil, utan en motorcykel.

***Emergency Lane Keeping with Risk of Left Rear Collision***

When the operating conditions of ELK are met, ELK can provide a certain degree of steering assist if your vehicle deviates from its lane involuntarily or actively changes lane to the left when there is a vehicle approaching rapidly from behind in your left lane and the lane marking is clear. At this time, the left side of the central lane marking will be displayed in red.

**WARNING**

Avåkningsvarnare i nödsituation kan sluta fungera som avsett eller avbrytas automatiskt och fordonet kan kollidera med fordonet som kommer bakifrån till vänster i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Väglinjerna är otydliga, slitna, saknas, överlappar varandra eller döljs av skuggor från andra fordon, byggnader eller landskapsdetaljer.
- Körfälten är för breda eller för smala.
- Väglinjerna är av en speciell sort.
- Väglinjerna går inte att identifiera eller identifieras felaktigt på grund av ändringar i höjd, som t.ex. på sluttande vägar.
- Väglinjer som inte går att identifiera eller identifieras felaktigt på grund av ljusförhållandena, såsom stark belysning som leder till reflekterande väglinjer och dåligt sikt eller otillräckligt ljus på grund av dåligt väder eller natt.
- Fordonet styrs runt en skarp sväng eller körs på en sluttande väg, skumpig väg, väg med vatten eller snö och is, osv.

***Precautions and Restrictions***

The following situations may cause Emergency Lane Keeping to fail to operate as expected or exit automatically due to a camera recognition disorder. Please steer your vehicle in a timely manner. These situations include but are not limited to:

- Changed installation position of camera
- Blocked or dirty camera
- Reduced recognition capability due to dim surrounding environments, such as at dawn, dusk, night, or in a tunnel
- Sudden changes in ambient brightness, such as tunnel entrances or exits
- Large shadows cast by buildings, landscapes or large vehicles
- Camera directly exposed to light
- Severe weather such as rain, snow, fog, haze

- Exhaust gas, water spray, snow or dust lifted up by the vehicle ahead that falls onto your vehicle
- Water, dust, micro-scratches, oil sludge, dirt, wiper, ice, snow, etc. on the windshield in front of the camera
- Wet roads

The following situations may cause the emergency lane keeping to fail to operate as expected or exit automatically due to a radar recognition disorder. Please steer your vehicle in a timely manner. These situations include but are not limited to:

- Misplaced or blocked radar, or covered with mud, ice and snow, metal plates, tapes, labels, leaves, etc.
- The radar or the area surrounding it is impacted due to a vehicle collision, scratch, etc.
- Extreme weather such as rain, snow, fog, haze, which may affect radar performance
- Due to the limitation of radar target recognition characteristics, in rare special circumstances, false alarms may occur for some metal barriers, green belts, cement walls, etc.

The following situations may lead to a laser radar recognition disorder, affect the function of Emergency Lane Keeping, and even cause the function to deactivate. These situations include but are not limited to:

- Changed installation position of laser radar
- Severe weather such as rain, snow, fog, haze
- Exhaust gas, water spray, snow or dust lifted up by the vehicle ahead
- Driving on wet or waterlogged roads
- Obstructions such as water, dust, micro-scratches, oil sludge, dirt, wiper, ice, snow, tinted or transparent film on the laser radar window
- Overheating of the laser radar caused by prolonged sun exposure
- Due to the limitation of laser radar characteristics, in rare special cases, false alarms may occur for the traffic signs/high-speed anti-collision barrels in high-speed/elevated sections

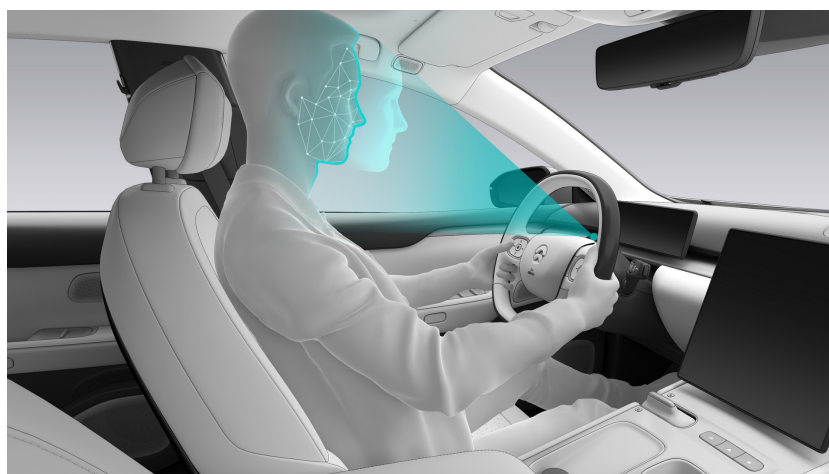
Special or complex road conditions may cause the lane keeping assist system to fail to operate as expected or exit automatically. Please steer your vehicle in a timely manner. These situations include but are not limited to:

- Waterlogged roads, muddy roads, potholes, ice- and snow-covered roads, roads with speed bumps, roads with obstacles
- Traffic conditions with a lot of pedestrians, bicycles or animals
- Complex and changeable traffic conditions, such as busy intersections, expressway ramps, congested roads
- Winding and turning roads, rapid turning roads
- Uphill and downhill roads
- Rough roads
- Narrow roads
- Tunnel entrances and exits
- Construction areas

The above warnings, precautions and restrictions have not fully described all the situations that may affect the normal operation of the Emergency Lane Keeping system. There are many factors that may interfere with the Emergency Lane Keeping system. In order to avoid accidents, you need to drive attentively and focus on the traffic, road, and vehicle conditions.

## Avancerat förarövervakningssystem (ADMS)

Det avancerade förarövervakningssystemet övervakar förarens körstatus.



Om systemet detekterar att föraren är trött eller distraherad när det avancerade förarövervakningssystemet är aktiverat och dess aktiveringsförhållanden uppfyllda, påminner NOMI föraren med ansiktsuttryck och röstuppmaningar enligt nivån av trötthet, samtidigt som den digitala instrumentpanelen påminner föraren om att behålla sitt fokus.

### SE UPP

Avancerat förarövervakningssystem fungerar inte under alla förhållanden och har bara designats för att underlätta körning. Föraren har alltid det slutgiltiga ansvaret för att köra på ett säkert sätt.

Därför är det mycket viktigt att vara uppmärksam när man kör och regelbundet ta pauser. När en förare varnas eller känner sig trött ska han/hon justera sitt beteende eller stanna säkert så snart som möjligt och ta en paus.

När det avancerade förarövervakningssystemet är otillgängligt inaktiveras filcentreringskontroll, adaptiv farthållare och andra ADAS-funktioner.

När föraren vrider på ratten måste funktionen omkalibreras och lära sig på nytt en kort stund, under vilken felindikatorn för det avancerade förarövervakningssystemet visas.

Om du vrider på ratten medan du använder filcentreringskontroll, adaptiv farthållare och andra ADAS-funktioner, påminner systemet dig: ”Avslutar NP-förarassistans ... Ta över ratten.”

### ***Aktivera/inaktivera det avancerade förarövervakningssystemet***

Det avancerade förarövervakningssystemet övervakar förarens trötthets- och distraktionsnivå.

- Varning - trött förare



- Varning - distraherad förare

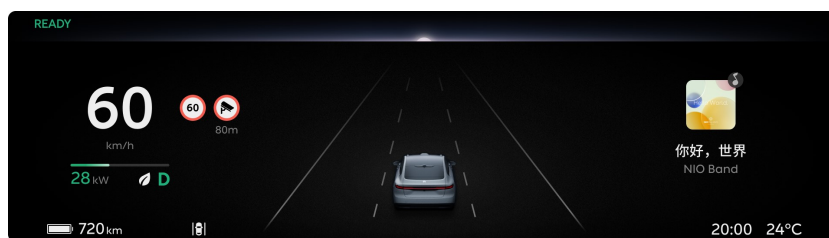


Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Förarassistans > Förardistraktion** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

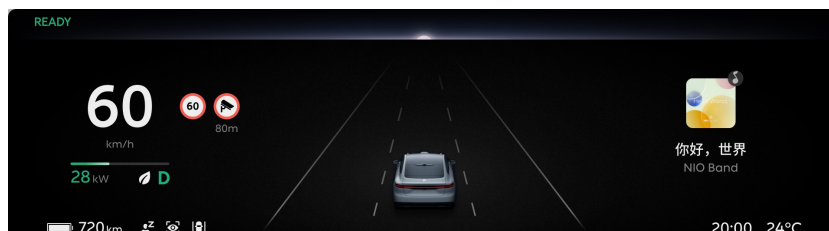
När funktionen är aktiverad övervakar den föraren och avger röstmeddelanden när fordonets hastighet är 20 km/h eller högre.

### ***Dynamisk miljösimulering***

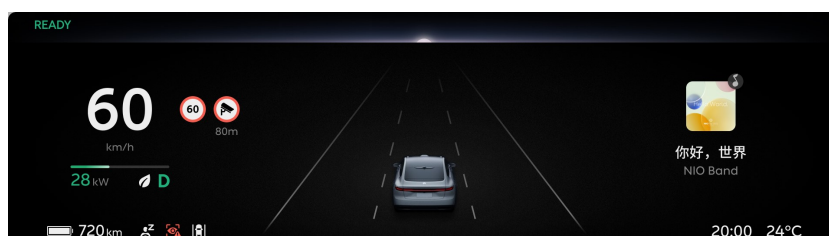
- Av



- PÅ



- Nivå 1-varning (ta Varning - distraherad förare som exempel)
- Nivå 2-varning (ta Varning - distraherad förare som exempel)
- Om föraren inte tar över fordonet efter det att en nivå 2-varning har avgetts och de normala driftsförhållandena för systemet är uppfyllda aktiveras det aktiva nödstoppet.
- Vid systemfel eller när kameran är avsiktligt blockerad visar följande display att funktionen är begränsad. Kontakta NIO så snart som möjligt.



## SE UPP

Kameran spelar inte in och delar inte några bilder, ljud eller videor.

### **Försiktighetsåtgärder och begränsningar**

Det avancerade förarövervakningssystemet detekterar eventuellt inte förarens trötthet eller distraktion, kan inte tillhandahålla motsvarande varningar, slutar delvis fungera eller tillhandahåller falska varningar i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- På natten eller i en mörk omgivning.



- Under direkt och starkt ljus, såsom solljus eller strålkastarljuset från en mötande bil.
- Förarsätet har justerats,
- Ratten har justerats eller vridits runt.
- Förarens ögon är täckta av solglasögon, polariserade glasögon eller glasögonbågar.
- Föraren bär accessoarer såsom hatt, scarf eller huvudduk som förändrar huvudets konturer.
- Föraren bär en mask.

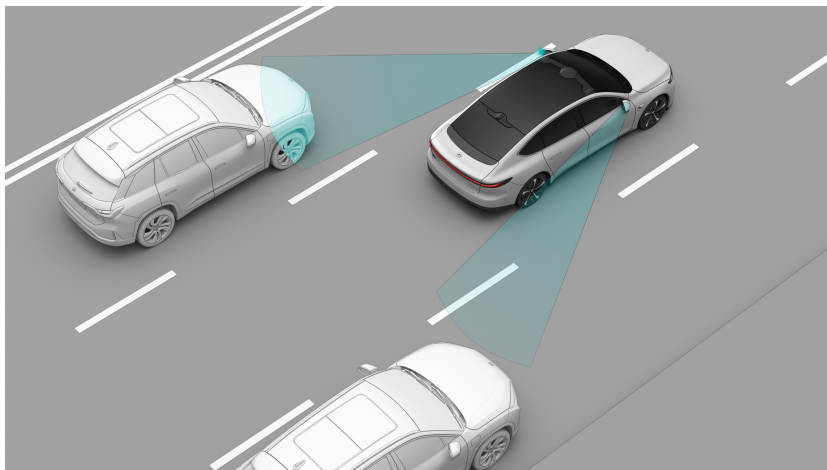
### **VARNING**

Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

De ovanstående varningarna, säkerhetsföreskrifterna och begränsningarna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för det avancerade förarövervakningssystemet. Det avancerade förarövervakningssystemet kan påverkas av många faktorer. För att undvika säkerhetsolyckor, var noga med att alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och kör försiktigt.

## Döda vinkeln-detektering (BSD) och filbytesassistans (LCA)

Döda vinkeln-detektering och filbytesassistans avger visuella, hörbara och taktila larm när ett annat fordon dyker upp eller snabbt närmar sig i döda vinkeln.



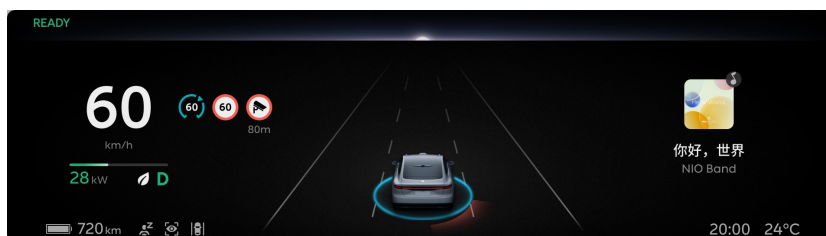
Döda vinkeln-detektering och filbytesassistans aktiveras endast när du kör snabbare än 15 km/h.

### SE UPP

Denna funktion kan detektera fordon bredvid fordonet och mer än 70 meter bakåt.

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen, tryck på **Förarassistans > Döda vinkeln-detektering och filbytesassistans** för att aktivera eller inaktivera funktionen och välja en lämplig varningstyp.

När funktionen är aktiverad visas följande visuella påminnelse av den dynamiska miljösimuleringen när ett fordon närmar sig bakifrån.



När ett fordon detekteras i döda vinkeln eller närmar sig snabbt bakifrån visas en visuell varning i motsvarande sidospegel. Om du slår på blinkersignalen på motsvarande sidan samtidigt som ett fordon har detekterats kommer du att varnas om att inte byta fil på något av följande sätt:

- Markeringslampa i sidospegel
- Hörbar varning + blinkande markeringslampa i sidospegeln
- Vibrerande ratt + blinkande markeringslampa i sidospegeln
- Hörbar varning + vibrerande ratt + blinkande markeringslampa i sidospegeln

### SE UPP

Larmet kanske inte går att höra om ljuden i omgivningen är för höga, såsom när ljudanläggningen spelas på hög volym eller den omgivande miljön är för bullrig.

I en ljus miljö som på dagen är det inte lika lätt att upptäcka varningen med röd omgivningsbelysning.

### SE UPP

Detektering av döda vinkeln och Filbytesassistans fungerar inte när fordonet är i REVERSE.

### SE UPP

Den dynamiska miljösimuleringsdisplayen får bara användas som referens eftersom den inte kan spegla de faktiska trafikförhållandena helt perfekt. Därför ska du inte förlita dig på den dynamiska miljösimuleringsdisplayen.

### SE UPP

När du kör på en väg med skarpa kurvor, breda körfält eller ett ojämnt underlag kanske inte Detektering av döda vinkeln och Filbytesassistans kan varna dig för fordon i intilliggande filer.

Detektering av döda vinkeln och Filbytesassistans kan ge falska varningar i följande situationer:

- Körning nära skyddsstängsel
- Körning på/under en bro eller genom en tunnel
- Körning bredvid buskar, träd osv.
- När det finns elstolpar, gatubelysning eller låga betongmurar längs vägen
- Körning nära byggplatser såsom fabriksbyggnader, hamnar osv.
- Körning på stadsvägar eller korsningar med flera körfält

**VARNING**

- Radarn är monterad på eller bakom stötfångaren. Håll stötfångaren ren och fri från lera, is, metallplattor, klistermärken, dekalerna och löv. Underlåtenhet att göra detta kan påverka radarns prestanda.
- Om denna funktion inte fungerar som den ska på grund av en kollision, repor, fel på radarn eller felfunktion ska du kontakta NIO så snart som möjligt.
- Om radarn inte fungerar under en lång tidsperiod och inte får några felrelaterade aviseringar ska du kontakta NIO så snart som möjligt.
- Denna funktion detekterar och varnar dig bara för fordon, stora motorcyklar och föremål och kan ha en fördröjning eller utelämnas vissa av dem, eller till och med misslyckas med att detektera eller varna dig för föremål som fotgängare, cyklar eller skateboards.
- Denna funktion varnar dig inte för stationära objekt. Falska varningar kan genereras av vissa metallstängsel, delningslinjer eller betongväggar.
- Kraftigt regn, snö, dimma och andra extrema väderförhållanden kan försämra radarns prestanda. Kör försiktigt och var uppmärksam på din omgivning.
- Använd aldrig denna funktion i Släpvagnsläge.
- Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att körningen sker på ett säkert sätt och följer gällande trafiksäkerhetslagar och -regler.

**VARNING**

Även med Döda vinkeln-detektering (BSD) och filbytesassistans (LCA) bör du köra försiktigt och använda backspeglarna och sidospeglarna.

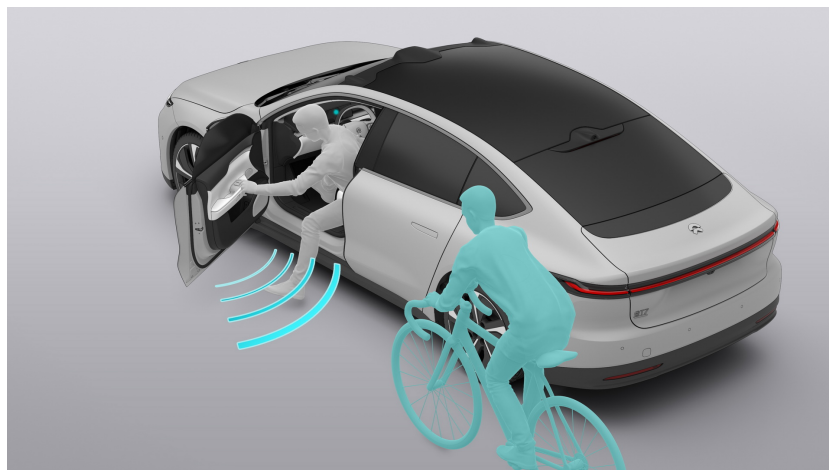
**VARNING**

Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

De ovanstående varningarna, säkerhetsföreskrifterna och begränsningarna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för döda vinkeln-detektering och filbytesassistans. Dödvinkeldetektering och filbytesassistans kan påverkas av många faktorer. För att undvika olyckor måste du alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och köra försiktigt.

## Varning öppen dörr (DOW)

Varningen för att öppen dörr avger visuella och hörbara larm när någon av dörrarna på ditt fordon öppnas och ett fordon, en cyklist eller en fotgängare närmar sig bakifrån med risk att störa eller t.o.m. kollidera med dörren.



Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Förarassistans > Varning för öppen dörr** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

När funktionen är aktiverad kommer fordonet att varna dig på följande sätt. I sådana fall bör du eller passagerarna undvika att öppna dörren och kontrollera om det är säkert att öppna dörren.

- Omgivningsbelysningen ändras till röd.
- Ikoner visas i sidospeglarna.
- Ljudlarm hörs.
- ”Se upp för bakomvarande trafik” visas i den dynamiska miljösimuleringen.

### OBS

Varning för öppen dörr övervakar mål som närmar sig snabbt bakifrån.

### SE UPP

Funktionen är bara tillgänglig när fordonet är i DRIVE (D) eller PARK (P).

### SE UPP

Larmet kanske inte går att höra om ljuden i omgivningen är för höga, såsom när ljudanläggningen spelas på hög volym eller den omgivande miljön är för bullrig.

I en ljus miljö som på dagen är det inte lika lätt att upptäcka varningen med röd omgivningsbelysning.

### **VARNING**

Varning för öppen dörr kan inte varna dig korrekt i alla situationer och kan inte ersätta aktiva observationer från dig och passagerarna, såväl som funktionen av backspeglarna och sidospeglarna. Förlita dig inte för mycket på denna funktion och var alltid uppmärksam på omgivningen runt fordonet när du öppnar dörrar.

### **VARNING**

- Radarn är monterad på eller bakom stötfångaren. Håll stötfångaren ren och fri från lera, is, metallplattor, klistermärken, dekaler och löv. Underlåtenhet att göra detta kan påverka radarns prestanda.
- Om denna funktion inte fungerar som den ska på grund av en kollision, repor, fel på radarn eller felfunktion ska du kontakta NIO så snart som möjligt.
- Om radarn inte fungerar under en lång tidsperiod och inte får några felrelaterade aviseringar ska du kontakta NIO så snart som möjligt.
- Denna funktion detekterar och varnar dig bara för fordon, stora motorcyklar och föremål och kan ha en fördröjning eller utelämna vissa av dem, eller till och med misslyckas med att detektera eller varna dig för föremål som fotgängare, cyklar eller skateboards.
- Denna funktion varnar dig inte för stationära objekt. Falska varningar kan genereras av vissa metallstängsel, delningslinjer eller betongväggar.
- Kraftigt regn, snö, dimma och andra extrema väderförhållanden kan försämra radarns prestanda. Kör försiktigt och var uppmärksam på din omgivning.
- Använd aldrig denna funktion i Släpvagnsläge.
- Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att körningen sker på ett säkert sätt och följer gällande trafiksäkerhetslagar och -regler.

### **VARNING**

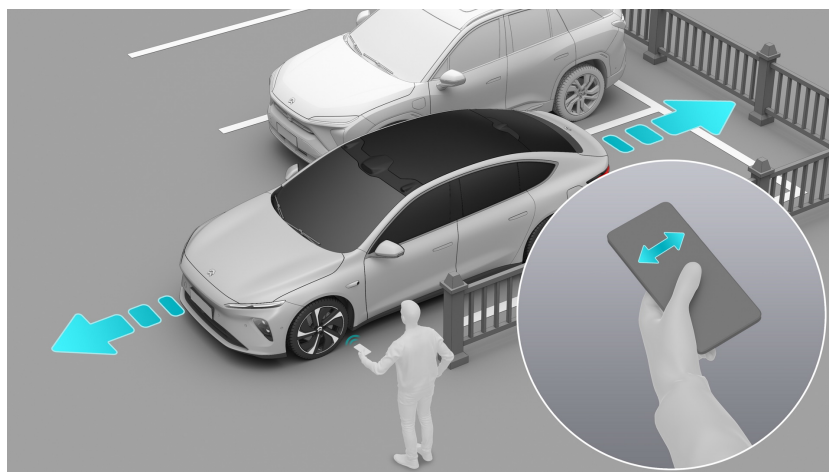
Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

De ovanstående varningarna och säkerhetsföreskrifterna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för varningen för att

öppna sidodörr. Varning för öppen dörr kan påverkas av många faktorer. För att undvika olyckor måste du alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och köra försiktigt.

## Närliggande anrop (summon)

När ditt fordon är i närheten kan du använda Kalla på bilen (NBS) för att flytta ditt fordon framåt eller bakåt korta avstånd med hjälp av NIO-appen ansluten via Bluetooth.



### **VARNING**

Hinderdetektionen för Kalla på bilen är endast för referenssyfte och ersätter inte vad du själv kan se.

Aktivera och använd endast funktionen inom synhåll då ditt fordon inte kan stanna för hinder. Om din telefon tar emot en varning eller om fordonets tuta låter, avbryt Kalla bilen omedelbart och ta över fordonet.

När denna funktion används måste du alltid ha ditt fordon under uppsyn och kontroll och ta fullt ansvar. Förslagsvis aktiveras endast den här funktionen på kända icke-publika vägar med förutsägbar kringliggande miljö.

### ***Aktivera eller inaktivera NBS***

Klicka på **Min Bil > Kalla på bilen** i NIO-appen för att komma till kontrollsidan. Tryck in och håll nere pilknapparna för att flytta fordonet.

- Tryck in och håll nere Framåt-knappen för att flytta fordonet i framåt. Släpp den för att stanna fordonet..
- Tryck in och håll nere Bakåt-knappen för att backa fordonet. Släpp den för att stanna fordonet..

Du kan flytta fordonet upp till 5 meter varje gång du trycker och håller nere knappen och flytta fordonet 10 meter genom att utföra den här funktionen flera gånger.



När NIO-appen är avstängd kan Kalla på bilen stoppas omedelbart.

- Efter att ha aktiverat Kalla på bilen startas varningsblinkers och dörrarna låses upp.
- Efter att ha inaktiverat Kalla på bilen stängs varningsblinkers av och dörrarna låses. Du behöver låsa upp dem manuellt.

Du kan stänga eller sätta på av avkänning för sidokrock i mobilappen genom att klicka på **Min bil > Kalla på bilen > Inställningar**. Du kan också inaktivera Kalla på bilen genom pop-up-boxen på Kalla på bilen-sidan.

När avkänning för sidokrock är avstängd kommer fordonet att ignorera sidohinder som är närmare än 30 cm på båda sidor, vilket kan leda till en risk för kollision.

## **VARNING**

Under användning av Kalla på bilen kan inte fordonet detektera andra trafikanter i alla situationer, då denna funktion kan sluta fungera, fungera felaktigt eller fungera med fördröjning under inverkan av flera faktorer. Var uppmärksam på omgivningen efter att avkänning för sidokrock är avslagen.

Innan användning av NBS, säkerställ att:

- Kringliggande miljö är kontrollerad.
- Samtliga passagerare har lämnat fordonet.
- Bluetooth har anslutits.

Driftsvillkor för NBS:

- Fordonet är parkerat.
- Det är inga passagerare i bilen.
- Alla dörrar och bagageluckan är stängda.
- Det är inga hinder runt fordonet.
- Fordonet är parkerat på en asfalterad och jämn yta utan tjälskott, gupp eller steg.
- Säkerställ att avståndet mellan mobiltelefonen och fordonet inte överstiger 5 meter.

## ***Försiktighetsåtgärder och begränsningar***

Kalla på bilen kan inte aktiveras om dörrarna inte är helt stängda.

Om du inte använder funktionen på en lång stund eller lämnar Kalla på bilen, kan det orsaka oförutsedd avaktivering av Kalla på bilen.

### SE UPP

Denna funktion kan inte aktiveras i Fortsatt påslaget läge eller Husdjursläge.

### VARNING

Hinder som finns i området runt fordonets dörrar går inte att upptäcka.

### VARNING

Användning av ultraljudssensorer kan vara begränsad för vissa hinder, inklusive hinder som är låga eller smala eller som kommer från ovasidan eller sidan av fordonet. I dessa fall ska du alltid vara uppmärksam på din omgivning. Om du inte är det kan det leda till egendomsskador eller personskador. Dessa hinder inkluderar men är inte begränsade till:

- Fotgängare, barn och djur
- Öppna parkeringslås, låga stenblock, låga stolpar, tunna stänger, spetsiga föremål, hål i vägen osv.
- Höjdbegränsningsbarriärer, höjdstänger eller uthängande byggnadsdelar
- Hinder på sidan av fordonskarossen som kan orsaka en kollision eller repor
- Cyklar, byggnadshörn och stolpar på parkeringsplatser osv.

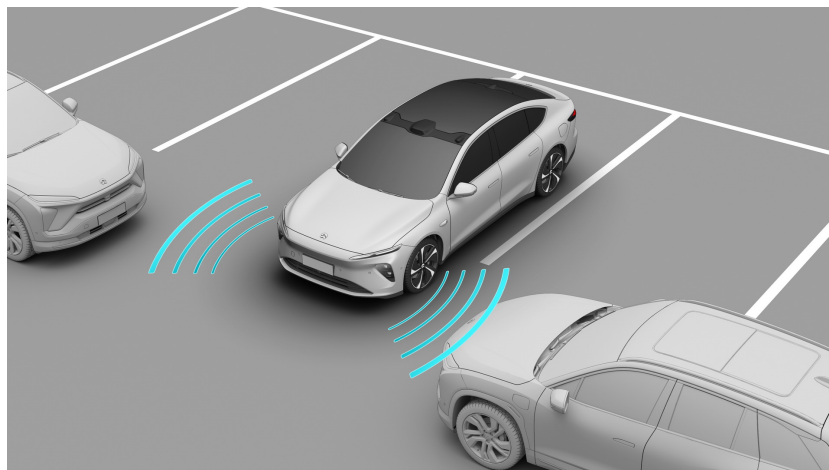
### VARNING

- Använd inte Kalla på bilen när det är passagerare i fordonet.
- Använd inte Kalla på bilen från inuti fordonet.
- Använd inte Kalla på bilen på sluttande vägar eller när det finns snö, vatten, hål i vägen m.m. på vägen.
- Använd den inte i extrema scenarion som till exempel vid klippor och stränder.

De ovanstående varningarna, säkerhetsföreskrifterna och begränsningarna omfattar inte alla de situationer som kan påverka om Kalla på bilen fungerar. Kalla på bilen kan påverkas av många faktorer. För att undvika säkerhetsolyckor, se till att alltid vara uppmärksam på kringliggande omständigheter.

## Varning för främre korsande trafik

Varningen för främre korsande trafik avger visuella och hörbara larm om systemet detekterar en potentiell kollisionsrisk med främre korsande trafik när ditt fordon kör framåt i låg hastighet.



### **VARNING**

Varning för korsande trafik är bara ett komplement till, och inte ett substitut för, dina visuella observationer.

Varning för korsande trafik, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Du måste hela tiden vara uppmärksam på trafiken och vägförhållandena och besluta om det är säkert att använda Varning för korsande trafik eller inte.

Det är alltid ditt ansvar att se till att fordonet körs på ett säkert sätt som följer gällande trafiklagar och -regler.

### ***Aktivera/inaktivera varning för främre korsande trafik***

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Förarassistans > Varning för främre korsande trafik** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

När driftsförhållandena är uppfyllda och en potentiell kollision med främre korsande trafik detekteras avger varningen för främre korsande trafik en ljudsignal och visar ett varningsmeddelande i gränssnitten för dynamisk miljösimulering, omgivningsvy och parkeringsassistans.

Driftsförhållanden för varning för främre korsande trafik:

- Din fordons hastighet är mellan 0 km/h och 15 km/h.

- Hastigheten för den främre korsande trafiken ligger inom ett visst intervall av vanlig fordons hastighet.
- De främre radarenheterna med millimetervågor fungerar som de ska och har fri sikt.
- Föraren sitter på plats.
- Fordonet befinner sig i DRIVE.

## SE UPP

Den dynamiska miljösimuleringsdisplayen får bara användas som referens eftersom den inte kan spegla de faktiska trafikförhållandena helt perfekt. Därför ska du inte förlita dig på den dynamiska miljösimuleringsdisplayen.

### ***Försiktighetsåtgärder och begränsningar***

Vissa mål känns eventuellt inte igen eller utlöser ingen respons, inklusive men inte begränsat till:

- Motorcyklar
- Elcyklar
- Trehjulingar
- Fotgängare
- Djur
- Cyklar
- Andra icke-fordon

Vissa mål utlöser ingen respons, inklusive men inte begränsat till:

- Fordon som rör sig i motsatt/samma riktning
- Stationära objekt

Varningsfunktionen för främre korsande trafik reagerar inte på mål som befinner sig i sensorernas blinda fläck. Millimetervågor kan inte passera genom hinder.

Varningsfunktionen för främre korsande trafik kan eventuellt inte detektera främre korsande trafik i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Fordonet är parkerat mycket långt in på en parkeringsplats.
- Fordonet är parkerat på en diagonal parkeringsplats.

Radarenheter kan misslyckas med att känna igen hinder och försämra varningsfunktionen för främre korsande trafik, inklusive men inte begränsat till:

- Radarenheterna är felplacerade, blockerade eller täckta med smuts, is, snö, metallplattor, tejp, dekaler, löv eller andra hindrande föremål.
- Radarenheter eller omgivande ytor är skadade av kollisioner eller repor.
- Regn, snö, dimma, dis och annat extremt väder som kan försämra radarprestandan.
- Falska larm kan i sällsynta fall orsakas av vissa metallstängsel, grönytor eller betongväggar p.g.a. radarigenkännings funktion.

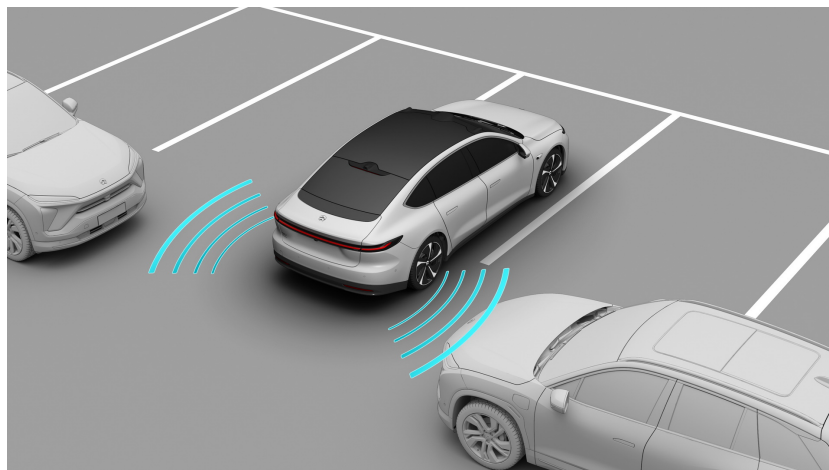
### **VARNING**

Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

De ovanstående varningarna, säkerhetsföreskrifterna och begränsningarna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för varningen för främre korsande trafik. Varningsfunktionen för främre korsande trafik kan påverkas av många faktorer. För att undvika olyckor måste du alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och köra försiktigt.

## Varning för bakre korsande trafik med bromsning (RCTA-B)

Varningsfunktionen för bakre korsande trafik med bromsning avger visuella och hörbara larm och bromsar t.o.m. tillfälligt om systemet detekterar en potentiell kollisionsrisk med bakre korsande trafik när du backar fordonet.



### **VARNING**

Varning för korsande trafik är bara ett komplement till, och inte ett substitut för, dina visuella observationer.

Varning för korsande trafik, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Du måste hela tiden vara uppmärksam på trafiken och vägförhållandena och besluta om det är säkert att använda Varning för korsande trafik eller inte.

Det är alltid ditt ansvar att se till att fordonet körs på ett säkert sätt som följer gällande trafiklagar och -regler.

### **VARNING**

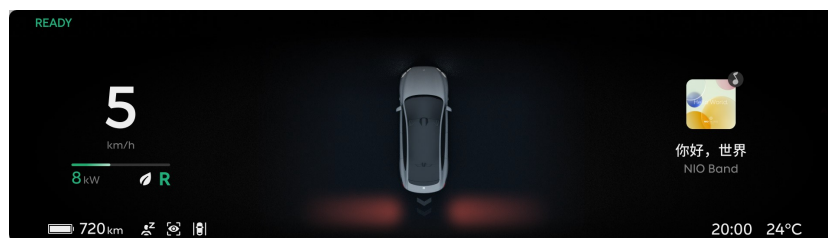
Använd aldrig denna funktion i Bogseringsläget.

### **VARNING**

Bakre varning för korsande trafik ger bara en varning och kan inte garantera att fordonet stannar. Förlita dig aldrig på den för att undvika en kollision eller minska sammanstötningen vid en kollision.

**Aktivera/inaktivera varning för bakre korsande trafik**

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Förarassistans > Varning för bakre korsande trafik** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.



När du har aktiverat varningsfunktionen för bakre korsande trafik kan du välja assistansnivå:

- Varning: När ditt fordons hastighet är lägre än 15 km/h, driftsförhållandena är uppfyllda och en potentiell kollision med bakre trafik detekteras avger varningen för bakre korsande trafik en ljudsignal och visar ett varningsmeddelande på gränssnitten den digitala instrumentpanelen och gränssnitten för omgivningsvy och parkeringsassistans.
- Varning och inbromsning: När ditt fordons hastighet är mellan cirka 1 km/h och 15 km/h och driftsförhållandena är uppfyllda kommer varningsfunktionen för bakre korsande trafik inte bara avge visuella och hörbara larm utan även bromsa fordonet, men det garanteras inte att funktionen kan stanna fordonet.

Driftsförhållanden för varning för bakre korsande trafik:

- Hastigheten för den korsande trafik som passerar bakom ditt fordon är mellan 5 km/h och 60 km/h.
- De bakre radarenheterna med millimetervågor fungerar som de ska och har fri sikt.
- Föraren sitter på plats.
- Alla dörrar är stängda.
- Fordonet befinner sig i REVERSE.

**SE UPP**

När du väljer Varning och inbromsning ingriper inte funktionen om du trycker ner bromspedalen eller gaspedalen helt.

## SE UPP

Den dynamiska miljösimuleringsdisplayen får bara användas som referens eftersom den inte kan spegla de faktiska trafikförhållandena helt perfekt. Därför ska du inte förlita dig på den dynamiska miljösimuleringsdisplayen.

### ***Försiktighetsåtgärder och begränsningar***

Vissa mål känns eventuellt inte igen eller utlöser ingen respons, inklusive men inte begränsat till:

- Motorcyklar
- Elcyklar
- Trehjulingar
- Fotgängare
- Djur
- Cyklar
- Andra icke-fordonsobjekt

Vissa mål utlöser ingen respons, inklusive men inte begränsat till:

- Fordon som rör sig i motsatt/samma riktning

Varningsfunktionen för bakre korsande trafik reagerar inte på mål som befinner sig i sensorernas blinda fläck. Millimetervågorna kan inte passera genom hinder.

Varningsfunktionen för bakre korsande trafik kan eventuellt inte detektera bakre korsande trafik i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Fordonet är parkerat mycket långt in på en parkeringsplats.
- Fordonet är parkerat på en diagonal parkeringsplats.

Radarenheterna kan misslyckas med att känna igen hinder och försämra varningsfunktionen för bakre korsande trafik men inte begränsat till:

- Radarenheterna är felplacerade, blockerade eller täckta med smuts, is, snö, metallplattor, tejp, dekal, löv eller andra hindrande föremål.
- Radarenheterna eller omgivande ytor är skadade av kollisioner eller repor.
- Regn, snö, dimma, dis och annat extremt väder som kan försämra radarprestandan.



- Falska varningar kan i sällsynta fall orsakas av vissa metallstängsel, grönytor eller betongväggar p.g.a. radarigenkännings funktion.

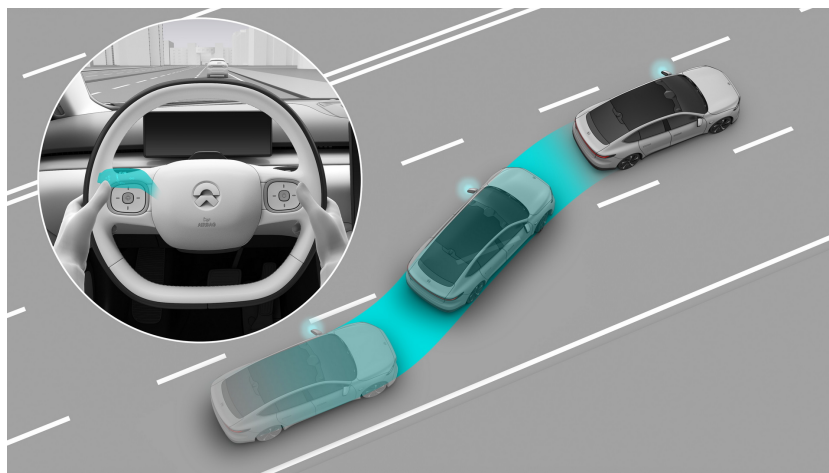
### **VARNING**

Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

De ovanstående varningarna, säkerhetsföreskrifterna och begränsningarna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för varningen för bakre korsande trafik. Varningsfunktionen för bakre korsande trafik kan påverkas av många faktorer. För att undvika olyckor måste du alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och köra försiktigt.

## Aktivt filbyte (ALC)

Funktionen för aktivt filbyte tillhandahåller både filbytesassistans och filcentreringskontroll. Med denna funktion aktiverad, när omgivningen och vägförhållandena uppfyller vissa krav hjälper systemet fordonet att byta till den angränsande filen när det instrueras till detta av blinkersignalen.



Aktivt filbyte används på höghastighetsvägar. Den aktuella filen och målfilen måste ha god belysning, tydliga fillinjer och utrymme för filbyte.

### **VARNING**

Aktivt filbyte, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder-, och vägförhållanden.

Du måste hela tiden vara uppmärksam på trafiken och vägförhållandena och fatta dina egna beslut om huruvida det är säkert att använda Aktivt filbyte. Du ska hela tiden vara beredd på att ta över när du upptäcker att förhållandena för trafiken, vägen eller fordonet inte är lämpliga för Aktivt filbyte, eller om det finns andra osäkerhetsfaktorer.

Det slutgiltiga ansvaret för att filbyten sker på ett säkert sätt och följer gällande trafiklagar och -regler.

### ***Aktivera/inaktivera aktivt filbyte***

Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Förarrassistans > Aktivt filbyte** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.

Driftsförhållanden för aktivt filbyte:

- Föraren håller i ratten med båda händer.
- Filcentreringskontrollen är aktiverad och fungerar som den ska.

- Aktivt filbyte är aktiverat och fungerar som det ska.
- Sensorerna fungerar normalt med klar sikt.
- Aktuell hastighet är cirka 60-130 km/h.
- Den aktuella filen och målfilen uppfyller de erforderliga förhållandena för säkert filbyte, inklusive:
  - Den gemensamma fillinjen mellan den aktuella filen och målfilen är en vit streckad linje.
  - Den aktuella filen och målfilen svänger inte tvärt.
  - Ett säkert avstånd upprätthålls till framför- och bakomvarande fordon i både den aktuella filen och målfilen.
  - Det finns inga varningar för döda vinkeln-detektering, filbytesassistans eller andra funktioner gällande målfilen.
  - Målfilen har tydliga linjer på båda sidor.
- Alla komponenter som krävs för automatiskt filbyte fungerar som de ska och fordonet uppfyller alla säkerhetskrav, inklusive:
  - Blinkers fungerar korrekt.
  - Föraren sitter på plats.
  - Föraren har knäppt säkerhetsbältet.
  - Alla dörrar är stängda.
  - Fordonet befinner sig i DRIVE.
  - Bromspedalen är inte nedtryckt.
  - Antibromsblockeringssystem, anti-sladdsystem och elektroniskt stabiliseringsprogram har inte utlöst.


Att aktivera aktivt filbyte i Inställningar innebär inte att funktionen är aktiverad.

När driftsförhållandena är uppfyllda måste du först ta initiativet att visuellt inspektera dina omgivningar innan du sätter på motsvarande blinkersignal. Vid denna tidpunkt detekterar systemet huruvida du håller i ratten eller inte.

- När systemet detekterar att alla förhållanden för filbyte är uppfyllda, aktiveras aktivt filbyte för att assistera dig vid filbytet. Samtidigt visas fillinjen på motsvarande sida i blått i den dynamiska miljösimuleringen. Den försvinner när filbytet är slutfört. När filbytet är slutfört behöver du se till att blinkerspaken återförs till sitt ursprungliga läge.

- Om systemet detekterar att förhållandena för filbyte inte är helt uppfyllda avbryts det aktiva filbytet, och fillinjen på motsvarande sida visas i rött i den dynamiska miljösimuleringen.

För att avbryta eller annullera ett filbyte kan du föra blinkerspaken åt motsatt håll. Samtliga följande förhållanden avbryter ett filbyte. Fordonet varnar dig genast om att du omedelbart ska ta över kontrollen via den digitala instrumentpanelen och en ljudsignal larmar:

- Omgivningen bedöms vara osäker för automatiskt filbyte när t.ex. BSD eller LCA har utlöst varningar.
- Styrningsassistans har avbrutits p.g.a. att ratten har tagits över, otydliga fillinjer, skarpa kurvor eller någon annan anledning.
- Intelligent adaptiv farthållare och styrningsassistans avbryts samtidigt p.g.a. att knappen  trycks in, bromspedalen trycks ned eller någon annan anledning.

### SE UPP

Aktivt filbyte kan bara byta en fil i taget.

### SE UPP

Filbytesassistans kan misslyckas om belysningen och siktförhållandena är dåliga på natten eller om linjerna på vägen är otydliga.

### VARNING

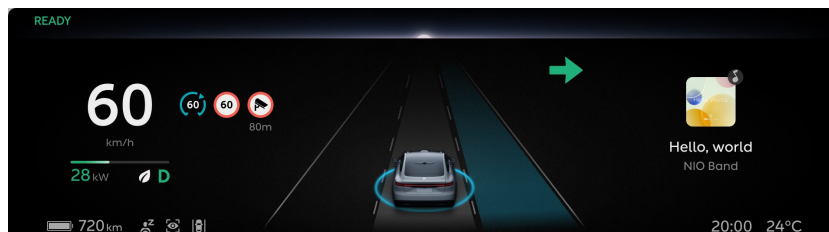
Aktivt filbyte kan avbrytas plötsligt på grund av oväntade omständigheter. Var alltid uppmärksam på trafiken och vägförhållandena och var beredd på att ta över när som helst.

### VARNING

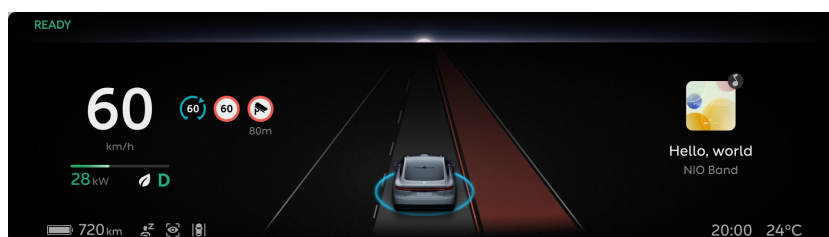
Du måste alltid bekräfta att det är säkert och lämpligt innan och när du byter körfält. Observera att Aktivt filbyte inte kan reagera på fotgängare, hinder, fordon som närmar sig, osv. Du ska aldrig förlita dig enbart på Aktivt filbyte när du ska välja ett körfält. Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att filbyten sker på ett säkert sätt.

**Dynamisk miljösimulering**

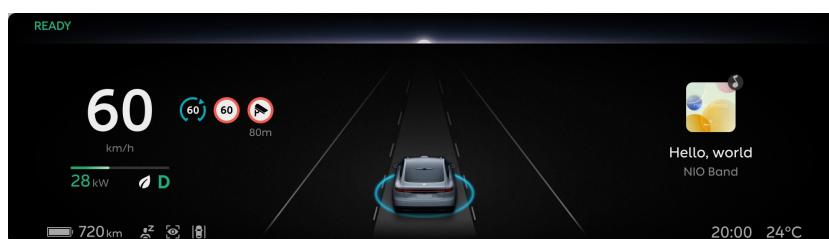
- Filbyte pågår



- Filbyte stoppades eller misslyckades



- Filbyte slutfört

**SE UPP**

Den dynamiska miljösimuleringsdisplayen får bara användas som referens eftersom den inte kan spegla de faktiska trafikförhållandena helt perfekt. Därför ska du inte förlita dig på den dynamiska miljösimuleringsdisplayen.

**Försiktighetsåtgärder och begränsningar**

Aktivt filbyte kan misslyckas med att bistå vid filbyte och du måste vara beredd på att omedelbart ta över kontrollen i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Fordonet kör i skarpa kurvor, såsom motorvägsramper.
- Fillinjer är otydliga, slutna, saknas, överlappar varandra eller skymms av skuggor från andra fordon, byggnader eller landskapselement.
- Vägavsnittet saknar körfältslinjer, såsom icke-standardvägar, korsningar eller byggplatser.

- Fillinjer är inte tydligt avgränsade såsom filer som går ihop eller isär, motorvägsramper, stadskorsningar eller väntefiler för vänstersväng.
- Vägavsnittet har särskilda körfältslinjer, såsom inbromsningslinjer eller avskiljningslinjer.
- Det finns kanter eller andra högkontrasterande linjer på vägen i stället för fillinjer, såsom vägskarvar eller trottoarkanter.
- Fillinjer kan inte identifieras eller identifieras felaktigt på grund av höjdförändringar, t.ex på sluttande vägar.
- Fillinjer kan inte identifieras eller identifieras felaktigt på grund av ljusförhållanden, t.ex. starkt ljus som leder till reflekterande fillinjer, och dålig sikt eller otillräckligt ljus p.g.a. dåligt väder eller nattens mörker.
- Avståndet mellan linjerna för den aktuella filen och målfilen är för brett eller för smalt.

Kamerasystemet kan misslyckas med att identifiera hinder och bistå vid filbyte i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Kamerornas positioner har ändrats.
- Kamerorna är blockerade eller smutsiga.
- Reducerad igenkänning på natten.
- I ljussvaga miljöer såsom gryning, skymning, natt eller i tunnlar.
- Plötsliga förändringar av ljusstyrkan, t.ex. när man kör in i eller ut ur en tunnel.
- Kameravyn störs av stora skuggor från byggnader, landskapselement eller stora fordon.
- Kameran träffas av direkt ljus.
- I regn, snö, dimma, dis och annat dåligt väder.
- När avgaser, stänk, snö eller damm virvlas upp av fordon framför dig.
- Kamerorna är blockerade av vatten, damm, små repor, fett, smuts, torkare, frost eller snö på vindrutan.
- Vägen är blöt.

Radarenheterna kan misslyckas med att identifiera hinder och bistå vid filbyte i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Radarenheterna är felplacerade, blockerade eller täckta med smuts, is, snö, metallplattor, tejp, dekaler, löv eller andra hindrande föremål.
- Radarenheterna eller omgivande ytor är skadade av kollisioner eller repor.

- Regn, snö, dimma, dis och annat extremt väder som kan försämra radarprestandan.
- Falska varningar kan i sällsynta fall orsakas av vissa metallstängsel, grönytor eller betongväggar p.g.a. radarigenkänningens funktion.

LiDAR-sensorn kan misslyckas med att känna igen hinder, vilket kan påverka prestandan för eller t.o.m. orsaka oavsiktlig inaktivering av aktivt filbyte, inklusive men inte begränsat till:

- LiDAR-sensorns position har ändrats.
- I regn, snö, dimma, dis och annat dåligt väder.
- Avkänningsprestandan är dålig pga. avgaser, stänk, snö eller damm som virvlats upp av fordon framför dig.
- Fordonet kör på en blöt väg eller en väg där det samlats vatten.
- LiDAR-sensorn är blockerad av vatten, damm, små repor, fett, smuts, frost, snö eller plastfilm/färgskyddsfilm på dess fönster.
- LiDAR-sensorn är överhettad pga. långvarig exponering för sol.
- Falska varningar kan genereras pga. vissa trafikskyltar eller vägkoner på motorvägar och upphöjda vägar.

Aktivt filbyte kan missa eller felaktigt identifiera hinder på vägen och i de aktuella filerna. Du måste alltid säkerställa att det är säkert och lämpligt att byta fil före och efter denna manöver. Vissa mål känns eventuellt inte igen eller utlöser ingen respons, inklusive men inte begränsat till:

- Fordon som korsar vägen vinkelrätt mot ditt fordon
- Motorcyklar och trehjulingar

Vissa mål utlöser ingen respons, inklusive men inte begränsat till:

- Fotgängare
- Cyklar
- Djur
- Trafikljus
- Väggar
- Barriärer.
- Mötande fordon

- Andra icke-fordonsobjekt

### SE UPP

- Aktivt filbyte kan inte garantera igenkänning av specialformade mål. Var extra uppmärksam på målen, särskilt på natten. Sådana fordon inbegriper fordon med bakände som är övertäckt eller med oregelbunden form, fordon med en bakände som är lägre än en viss höjd och tomma transportutrymmen.
- Aktivt filbyte kan missa fordon som är stationära eller rör sig långsamt, särskilt på natten måste föraren vara extra uppmärksam.

Vi rekommenderar inte att man använder automatiskt filbyte i speciella eller komplexa vägförhållanden, inklusive men inte begränsat till:

- Vatten, lera, tjälskott, snö, is, fartgupp eller hinder på vägen
- Stort antal fotgängare, cyklister eller djur på vägen
- Komplexa och föränderliga trafikflöden såsom vältrafikerade korsningar, på-/avfarter till motorvägar samt vägar med trafikstockning
- Slingrande vägar och skarpa kurvor
- Vägar som sluttar uppåt eller neråt
- Ojämna vägar
- Smala vägar
- In- och utfarter till tunnlar
- Icke-standardiserade vägar
- Vägar utan mittrefuger

### VARNING

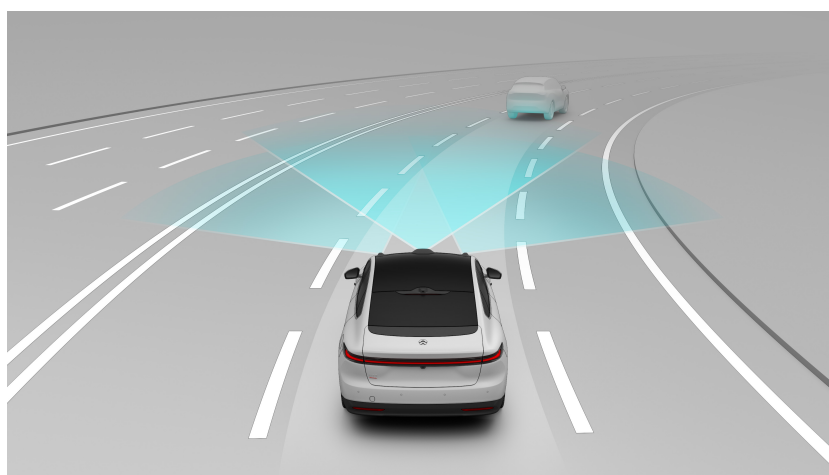
Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

De ovanstående varningarna, säkerhetsföreskrifterna och begränsningarna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för aktivt filbyte. Aktivt filbyte kan påverkas av många faktorer. För att undvika olyckor måste du alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och köra försiktigt.



## Lane Centering Control (LCC)

Lane Centering Control provides the Steer Assist function to keep the vehicle in the lane on the basis of the vehicle speed control and distance maintenance functions under Adaptive Cruise Control. Lane Centering Control uses high-definition cameras, millimeter-wave radar and laser radar to detect vehicles ahead on the driving path, so as to actively control the speed of the vehicle and maintain the distance between itself and the vehicle ahead. Lane Centering Control uses high-definition cameras to identify lane markings as well. When the lane markings on both sides are clear, it can assist steering to keep the vehicle in the current lane.



Lane Centering Control, as driving assistance, is unable to achieve NIO Pilot capabilities, so the driver shall keep both hands on the steering wheel and stay focused, ready to take control of the vehicle at any time.

Lane Centering Control is mainly for use on closed roads with clear lane markings and restricted access, such as expressways, elevated main roads or congested road sections.

### SE UPP

Filcentreringskontrollen strävar efter att hålla fordonet i körfältet när det finns tydliga linjer på båda sidor. Särskilda vägförhållanden och dåliga siktförhållanden på regniga dagar eller nattetid kan resultera i försämrade filigenkänning, problem med att hålla fordonet i körfältet eller repor. Vid sådana förhållanden föreslår vi att du tillfälligt stänger av Filcentreringskontrollen och växlar till Adaptiv farthållare.

**VARNING**

Filcentreringskontroll, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Du måste hela tiden vara uppmärksam på trafiken och vägförhållandena och besluta om det är säkert att använda Filcentreringskontroll eller inte.

Du ska hela tiden vara beredd på att ta över när du upptäcker att förhållandena för trafiken, vägen eller fordonet inte är lämpliga för att ta Filcentreringskontroll i bruk, eller om det finns andra osäkerhetsfaktorer.

Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att hålla lämpligt avstånd och hastighet och följa gällande trafiklagar och -regler.

**VARNING**

Följande beteenden är förbjudna under körning:

- Att enbart förlita sig på systemet
- Att använda funktionen i dåliga väderförhållanden
- Att använda systemet i en miljö där det finns många fotgängare, cyklar eller djur.
- Använda systemet i skarpa kurvor.
- Använda systemet när fillinjerna är otydliga eller där det är svag belysning.
- Släpp ratten
- Att ta blicken från vägen

**VARNING**

Filcentreringskontroll, som är en funktion för körkomfort och inte för att förhindra kollisioner, har en begränsad maximal fartminskning som är lägre än den maximala fartminskning som krävs för Automatisk nödbroms och manuella körscenarier. Därför ska du aldrig enbart förlita dig på Filcentreringskontroll för att sänka farten för att undvika en kollision.

Filcentreringskontroll kan misslyckas med att få stopp på fordonet eller upprätthålla ett säkert avstånd till fordonet framför när den relativa hastighetsskillnaden mellan ditt fordon och det framförliggande fordonet är stor. I detta fall ska du gå ut ur Filcentreringskontroll omedelbart. Förlita dig inte på

att Filcentreringskontroll ska få stopp på ditt fordon oavsett om det följer ett stationärt fordon eller ett fordon som ligger framför.

### **VARNING**

Filcentreringskontrollen har ett begränsat styrningsvridmoment som är lägre än den maximala styrkraft som behövs i normala körscenarier. Därför kan du inte enbart förlita dig på att Filcentreringskontrollen ska styra fordonet. Du ska alltid vara beredd på att ta över styrningen, särskilt när du kör genom kurvor.

Ta omedelbart över styrningen vid kurvtagning, vändningar och körning på vindlande vägar eller vägar med skarpa kurvor. Förlita dig inte på Filcentreringskontrollen i dessa situationer på grund av svårigheter att se filer.

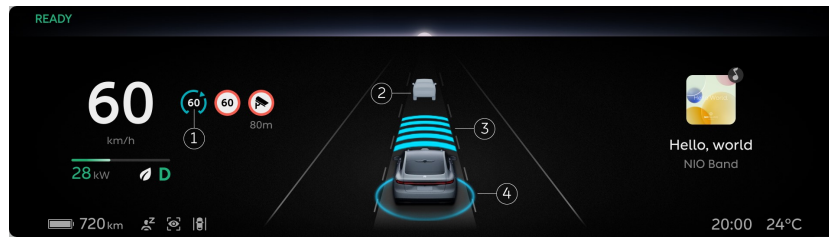
### ***Activating/deactivating Lane Centering Control***

Go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, click **NIO Pilot > NIO Pilot Mode** and choose **Lane Centering** to turn this function on or off.


Turning on **Lane Centering** in the Settings does not mean that LLC is activated.



- Middle button: activates or deactivates Lane Centering Control
- Upper button: increase or resume the cruise speed
- Lower button: reduce the cruise speed
- Left button: reduce the following distance
- Right button: increase the following distance



- 1.. Set cruising speed
- 2.. Target vehicle ahead
- 3.. Following time and distance
- 4.. Status ring of Lane Centering Control
  - When the ring does not appear: Lane Centering Control is not activated, or the conditions for activation have not been met
  - When the ring is gray: Lane Centering Control is in standby and can be reactivated
  - When the ring is gray and flashing: Lane Centering Control is in Steer Assist standby, possesses the Adaptive Cruise Control functions and is now searching for lane markings
  - When the ring is blue with the lane highlighted in gray: Lane Centering Control is fully active and possesses the Adaptive Cruise Control and Steer Assist functions.

When the operating conditions are met, press the middle button  to activate Lane Centering Control.

- If the lane markings on both sides are clear and the vehicle is in the center of the current lane, activating Steer Assist will activate Adaptive Cruise Control as well.
- If the lane markings on both sides are unclear or the vehicle is not in the center of the current lane, it will first activate Adaptive Cruise Control and start searching for lane markings, and then activate Steer Assist when the conditions are met.

Lane Centering Control is available at a vehicle speed of 0-180 km/h, or 0-110 mph.

- If the vehicle speed is less than 30 km/h (20 mph), 30 km/h (20 mph) will be set as the cruise speed
- If the vehicle speed is higher than 30 km/h (20 mph) but not higher than 180 km/h (110 mph), the current vehicle speed will be set as the cruise speed

When Lane Centering Control activates Adaptive Cruise Control and starts searching for lane markings, you can release the accelerator pedal, and the system will maintain the set cruising speed.

- If there is a vehicle ahead, Lane Centering Control will adjust the speed of your vehicle according to the speed and distance of the vehicle ahead, and the maximum speed will not exceed the cruise speed
- When there is no vehicle ahead, Lane Centering Control will quickly adjust the speed of your vehicle to the cruise speed

When Lane Centering Control activates Steer Assist, it will actively assist with steering control, however, please keep your hands lightly on the steering wheel. The pressure of your hands may have a slight effect on the steering assist control, please pay close attention to the driving situation, and be ready to take control of the steering wheel at any time to control the direction of the vehicle.

The steering wheel turns when Lane Centering Control is controlling the steering. When Lane Centering Control is actively accelerating, the accelerator pedal does not move; when it's decelerating, the brake pedal may move.

#### **Working condition for Lane Centering Control:**

- The speed does not exceed 180 km/h or 110 mph
- High-definition cameras, millimeter-wave radar and laser radar functioning properly with a clear view
- No components of Lane Centering Control are faulty
- The function cannot be activated when the steering angle of the steering wheel is too large
- Your vehicle meets all safety conditions, such as:
  - The driver's hands on the steering wheel
  - Driver seating status
  - The driver has fastened his seat belt
  - All doors are closed
  - Your vehicle is in gear position D
  - The driver does not step on the brake pedal
  - Anti-lock brake system, traction control system and vehicle stability control system are not triggered

### ***To adjust the speed under Lane Centering Control***

When Lane Centering Control is active, go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, tap **NIO Pilot > Cruising Speed Adjustment**, and select the appropriate way to adjust the cruising speed.

The cruising speed can be adjusted by:

- Short press to +1, long press to +5
  - Short press the Up or Down button on the left side of the steering wheel to increase/decrease the cruising speed by 1 km/h
  - Long press the Up or Down button on the left side of the steering wheel to increase/decrease the cruising speed to the closest 5 km/h increment, that is, if the speed is 82 km/h, long press the Up button on the left side of the steering wheel, and the speed will be increased to 85 km/h.
- Long press to +1, short press to +5
  - Long press the Up or Down button on the left side of the steering wheel to increase/decrease the cruising speed by 1 km/h
  - Short press the Up or Down button on the left side of the steering wheel to increase/decrease the cruising speed to the closest 5 km/h increment, that is, if the speed is 82 km/h, Short press the Up button on the left side of the steering wheel, and the speed will be increased to 85 km/h

The maximum set speed for Lane Centering Control is 180 km/h, or 110 mph.

The minimum set speed for Lane Centering Control is 30 km/h, but it allows the vehicle to decelerate to 0 km/h when following the vehicle ahead.

### **SE UPP**

- Första gången du aktiverar den här funktionen är standardvärdet långt tryck 1 och kort tryck på 5.
- Kryssningshastighetsjustering kan inte justeras med NOMI-röst.

### **VARNING**

När du kör med den här funktionen på och systemet detekterar att du inte kör som du brukar (t.ex. att du inte har hållit i ratten på lång tid, att du är distraherad

och trött under lång tid eller att du inte sitter på din plats) så aktiveras Aktivt stopp i nödsituation om de normala användningsvillkoren för systemet uppfylls.

### ***To adjust the following time and speed under Lane Centering Control***

When the system is active or to be activated, the following time and distance can be adjusted in 5 settings.

- Press the right button on the left side of the steering wheel to set the following time and distance to a farther setting
- Press the left button on the left side of the steering wheel to set the following time and distance to a closer setting


### ***Takeover and Resume***

When driving with Lane Centering Control active, you can actively take control of the vehicle by stepping on the accelerator pedal or turning the steering wheel. Lane Centering Control will no longer respond to the target vehicle ahead when you actively take control by heavily stepping on the accelerator pedal.

Lane Centering Control will re-activate Adaptive Cruise Control as soon as you release the pedal.

Lane Centering Control and Steer Assist will retreat to the standby status for the time being when you actively take control by turning the steering wheel, but Adaptive Cruise Control will remain active and search for lane markings, during which time you will be controlling the direction of the vehicle.

When you stop turning the steering wheel, if the lane markings on both sides are clear and the vehicle is in the center of the current lane, Steer Assist will be automatically resumed.

After you exit Lane Centering Control by pressing  or depressing the brake pedal, you can activate it again by pressing the upper button on the left side of the steering wheel, and you can restore the vehicle's speed to the previously set cruise speed.

When Lane Centering Control stops the vehicle as the vehicle ahead stops, you can press the upper button on the left side of the steering wheel, or step on the accelerator pedal to restore the previously set cruising speed.

Reactivate Lane Centering Control, activate Adaptive Cruise Control first which will start searching for lane markings and, if the lane markings on both sides are clear and the vehicle is in the center of the current lane, activate Steer Assist.

## SE UPP

När Filcentreringskontrollen fungerar som den ska:

- Om Aktivt filbyte (ALC) är aktiverat i Inställningar och de nödvändiga villkoren är uppfyllda byter fordonet fil automatiskt när du för blinkersspaken uppåt eller nedåt. Mer information finns i "Aktivt filbyte (ALC)" i Användarmanualen.
- Om Aktivt filbyte (ALC) inte är aktiverat i Inställningar sätts Styrningsassistenten i standby-läge när du för blinkersspaken uppåt eller nedåt, vilket kräver att du tar över styrningen direkt. Under denna tid förblir Adaptiv farthållare på och fortsätter att leta efter väglinjer. När de nödvändiga villkoren uppfylls återupptas Styrningsassistenten automatiskt.

## SE UPP

När Styrningsassistenten fungerar som den ska och Aktivt filbyte (ALC) inte är aktiverat i Inställningar ska du ta över styrningen och avsluta Styrningsassistenten om du behöver göra ett filbyte.

## VARNING

Styrningsassistenten kanske inte fungerar som avsett i följande situationer eller kopplas ur till standby medan du får ljud- eller textaviseringar om att du ska ta över styrningen. Under denna tid förblir Adaptiv farthållare på och fortsätter att leta efter väglinjer. När de nödvändiga villkoren uppfylls återupptas Styrningsassistenten automatiskt, inklusive men inte begränsat till:


- Fordonet kör i skarpa kurvor, såsom motorvägsramper.
- Fyllinjer är otydliga, slutna, saknas, överlappar varandra eller skymms av skuggor från andra fordon, byggnader eller landskapselement.
- Vägavsnittet saknar körfältlinjer, såsom icke-standardvägar, korsningar eller byggplatser.
- Vägavsnittet har särskilda körfältlinjer, såsom inbromsningslinjer eller avskiljningslinjer.
- Körfältslinjerna är inte tydligt avdelade, såsom när dessa går samman eller delas, motorvägsavfarter, korsningar i stadsmiljöer, väntområden vid vänstersvingar osv.
- Det finns kanter eller andra högkontrasterande linjer på vägen i stället för fyllinjer, såsom vägskarvar eller trottoarkanter.



- Fillinjer kan inte identifieras eller identifieras felaktigt på grund av höjdförändringar, t.ex på sluttande vägar.
- Fillinjer kan inte identifieras eller identifieras felaktigt på grund av ljusförhållanden, t.ex. starkt ljus som leder till reflekterande fillinjer, och dålig sikt eller otillräckligt ljus p.g.a. dåligt väder eller nattens mörker.
- Körfälten är för breda eller för smala.

### ***Deactivating Lane Centering Control***

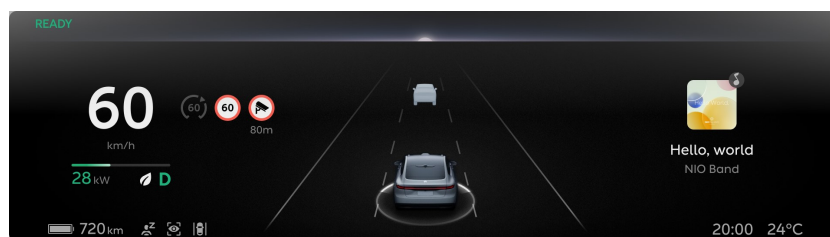
Lane Centering Control will be deactivated, and will no longer be in active control of speed and direction, and alert you when:

- The steering wheel button  is pressed
- The brake pedal is depressed

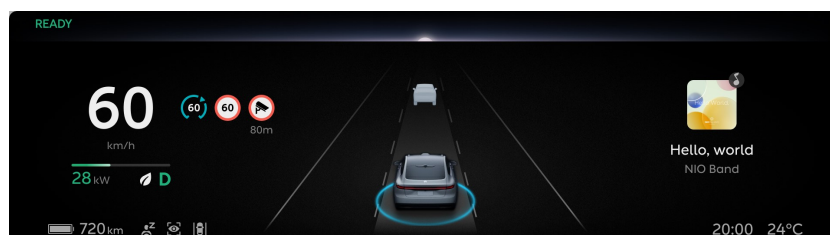
In addition, when the working conditions are no longer met, Lane Centering Control will be automatically deactivated, and you should take control of the brake pedal, accelerator pedal and steering wheel immediately after that to take control of the speed and direction of the vehicle.

### ***Dynamic environment simulation display***

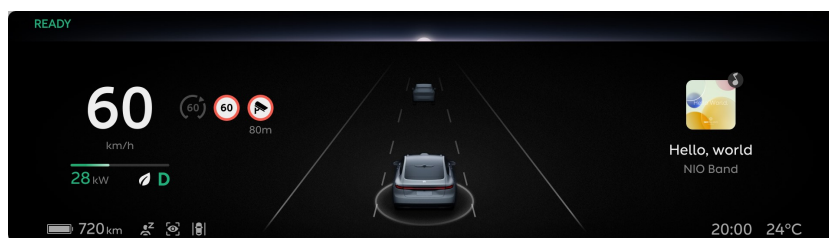
- Standby for Steer Assist has the Adaptive Cruise Control functions and will search for lane markings. You will be controlling the direction of the vehicle.



- Fully active, which has the Adaptive Cruise Control and Steer Assist functions.



- Deactivated and returned to the standby state, when you can re-activate Lane Centering Control by pressing the button.



## SE UPP

Den dynamiska miljösimuleringsdisplayen får bara användas som referens eftersom den inte kan spegla de faktiska trafikförhållandena helt perfekt. Därför ska du inte förlita dig på den dynamiska miljösimuleringsdisplayen.

## SE UPP

När inget av körfälten är fria men det finns ett fordon framför som uppfyller villkoren kan ditt fordon följa detta under en kort tid.

## VARNING

När väglinjerna är otydliga på båda sidor och ditt fordon kör efter ett framförvarande fordon kan du kollidera med fordon i de intilliggande filerna om det framförliggande fordonet byter fil vid låg hastighet. Därför måste du vara beredd att ta över när som helst för säkerhets skull.

Keep your hands on the steering wheel and eyes on the road ahead when driving with Lane Centering Control active.

- When the system detects that your hands have been off of the steering wheel and your eyes have been off of the road ahead for a period of time, dynamic environment simulation will display “Please keep your hands on the steering wheel” or “Please concentrate on driving”, and alert you audibly.
- When the system detects that your hands have been off the steering wheel and your eyes have been off of the road ahead for a period of time, dynamic environment simulation will display “Pilot is about to be deactivated, please put your hands on the steering wheel immediately”, or “Pilot is about to be deactivated, please take control of the vehicle immediately”, and keep alerting you audibly.
- When the system detects that your hands have been off the steering wheel and your eyes have been off of the road ahead for a period of time, dynamic environment simulation will display “Active Emergency Parking is activated,

the vehicle is about to stop” and alert you audibly, accompanied by a NOMI voice prompt of “The vehicle is stopping” and double flashing lights.

When the system detects that your hands are on the steering wheel and your eyes are on the road ahead, the warning will disappear.

### ***Maintaining safe distance***

When dynamic environment simulation displays the “Please drive with caution, the distance to the vehicle ahead is too close” warning, it means that there is a risk of collision because the maximum deceleration available to Lane Centering Control can no longer maintain a safe distance, and you need to take control of the brake pedal and steering wheel immediately to take control of the speed and direction of the vehicle.

### **WARNING**

Om du stöter på en farlig situation ska du inte vänta på en varning innan du vidtar åtgärder utan ta över omedelbart.

### ***Following Start/Stop***

When Lane Centering Control stops the vehicle as the vehicle ahead stops

- If the vehicle ahead starts, Lane Centering Control will follow it and actively start the vehicle as well. You need to pay attention to the surrounding environment at all times to prevent collision accidents from occurring;
- When the vehicle stops as the vehicle ahead stops for more than about 5 seconds, before it starts again to follow the vehicle ahead, it will alert you audibly;
- When the vehicle stops as the vehicle ahead stops for more than 5 seconds, and the system detects obstacles ahead that may affect driving, dynamic environment simulation will display “the vehicle ahead starts moving” prompt, and you need to re-activate Following Start by pressing the upper button on the left side of the steering wheel or stepping on the accelerator pedal after checking the surroundings;
- After approximately 5 minutes, Lane Centering Control will be deactivated and Electronic Parking will be activated instead.

After Lane Centering Control stops the vehicle as the vehicle ahead stops, it will start the vehicle again only when the distance to the vehicle ahead exceeds 4 meters.

### **Smart Speed Control**

Once activated, when the vehicle is driving on a highway or overpass under Lane Centering Control, it will alert you to change the speed limit when it detects a change in the road speed limit. You can manually confirm to keep the cruising speed consistent with the current road speed limit.

Go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, and click **NIO Pilot > Smart Speed Control** to turn this function on or off.

#### **VARNING**

Intelligent hastighetskontroll är bara ett komplement till, och fungerar inte som ett substitut för, dina visuella observationer. Förlita dig aldrig enbart på hastighetsgränsinformationen som Trafikskyltsigenkänningen känner igen.

När fordonets hastighet överstiger vägens hastighetsgräns får du en visuell varning om att du kör för fort.

#### **VARNING**

- Intelligent hastighetskontroll, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Du måste hela tiden hålla koll på trafiken och vägförhållandena och fatta dina egna beslut om huruvida det är säkert att använda Trafikskyltsigenkänning och Intelligent hastighetskontroll.
- För närvarande fungerar inte Intelligent hastighetskontroll vid komplexa vägförhållanden som t.ex. vid ramper.
- Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att körningen sker på ett säkert sätt och följer gällande trafiklagar och -regler.
- Intelligent hastighetskontroll tar hastighetsgränsinformation från kartan och visar denna på den digitala instrumentpanelen. Ingen hastighetsgränsinformation visas när det inte finns någon informationskälla om hastighetsgränsen på kartan.

#### **SE UPP**

Den dynamiska miljösimuleringsdisplayen får bara användas som referens eftersom den inte kan spegla de faktiska trafikförhållandena helt perfekt. Därför ska du inte förlita dig på den dynamiska miljösimuleringsdisplayen.

***Precautions and Restrictions***

The following situations may cause the camera to identify obstacles, affect the performance of Lane Centering Control, or even cause deactivation, which include but are not limited to:

- Changed installation position of camera
- Blocked or dirty camera
- Limited recognition at night
- Dark surroundings, such as at dawn, dusk, night, in tunnels
- Sudden changes in ambient brightness, such as tunnel entrances or exits
- Large shadows cast by buildings, landscapes or large vehicles
- Camera directly exposed to light
- Severe weather such as rain, snow, fog, haze
- Exhaust gas, water spray, snow or dust lifted up by the vehicle ahead that falls onto your vehicle
- Water, dust, micro-scratches, oil sludge, dirt, wiper, ice, snow, etc. on the windshield in front of the camera
- Wet roads

The following situations may cause the millimeter-wave radar to identify obstacles, affect the performance of Lane Centering Control, or even cause deactivation, which include but are not limited to:

- Misplaced or blocked radar, or covered with mud, ice and snow, metal plates, tapes, labels, leaves, etc.
- The radar or the area surrounding it is impacted due to a vehicle collision, scratch, etc.
- Extreme weather such as heavy rain, snow, fog, which may affect radar performance
- Due to the limitation of radar target recognition characteristics, in rare special circumstances, false alarms may occur for some metal barriers, green belts, cement walls, etc.

The following situations may cause the laser radar to identify obstacles, affect the performance of Lane Centering Control, or even cause deactivation, which include but are not limited to:

- Changed installation position of laser radar

- Severe weather such as rain, snow, fog, haze
- Exhaust gas, water spray, snow or dust lifted up by the vehicle ahead
- Driving on wet or waterlogged roads
- Obstructions such as water, dust, micro-scratches, oil sludge, dirt, wiper, ice, snow, tinted or transparent film on the laser radar window
- Overheating of the laser radar caused by prolonged sun exposure
- Due to the limitation of laser radar characteristics, in rare special cases, false alarms may occur for the traffic signs/high-speed anti-collision barrels in high-speed/elevated sections

The vehicle will only respond to Lane Centering Control when the conditions are met. The targets below may not be identified, and may trigger a response, which include but are not limited to:

- Transverse vehicles
- Motorcycles, tricycles

The targets below will not trigger a response, which include but are not limited to:

- Pedestrians
- Bicycles
- Traffic cones
- Animals
- Traffic lights
- Walls
- Roadblocks
- Oncoming vehicles
- Other non-vehicle objects

The following situations may cause the late recognition and response of Lane Centering Control because the target is not directly ahead, which include but are not limited to:

- Lane Centering Control will not respond to targets in the sensor blind zone. For example, it cannot detect the blind spots at the corners of the vehicle and the blind spots on the sides of the vehicle.

- When approaching or turning along the road, some targets may be misselected or missed, resulting in the unexpected acceleration and deceleration of the vehicle.
- When going uphill, it may miss a target or misjudge the distance between itself and the vehicle ahead. When going downhill, it may accelerate the vehicle, causing it to exceed the cruising speed.
- When only part of the body of a vehicle in the adjacent lane cuts in front of your vehicle (especially when it's a larger vehicle cutting in, like a bus, truck, etc.), it may not be able to recognize the target in a responsive manner and require you to take control in time.
- When your vehicle abruptly cuts into the rear of the vehicle ahead, or another vehicle abruptly cuts into or out of the front of your vehicle, it may not be able to recognize the target in a responsive manner and require you to take control in time.

## SE UPP

- I sällsynta fall kan denna funktion accelerera ditt fordon även när det inte är nödvändigt eller avsett på grund av ändringar för, eller förlust av, målet (särskilt vid kurvtagning eller filbyten).
- I sällsynta fall kan denna funktion applicera fordonets bromsar även när det inte är nödvändigt eller avsett på grund av detektering av fordon eller objekt, eller ändringar för, eller förlust av, ett stationärt mål i det intilliggande körfältet (särskilt vid kurvtagning eller filbyten).
- Om ditt fordon eller det framförliggande fordonet byter körfält när du kör efter fordonet som ligger framför kan accelerationen begränsas av denna funktion under en viss tidsperiod för säkerhets skull. Du kan ta över genom att trycka på gaspedalen.

## VARNING

Denna funktion garanterar inte att målet går att känna igen i alla situationer. Kör försiktigt och ta över direkt om du märker att väglinjerna som visas på den dynamiska miljösimuleringen inte matchar den faktiska situationen. Till exempel:

- Ett fordon ligger framför dig men den digitala instrumentpanelen visar inget.
- Inget fordon ligger framför dig men den digitala instrumentpanelen visar ett fordon.

When driving in special or complex road conditions, it is not recommended to activate Lane Centering Control because it may affect the performance of Adaptive Cruise Control and Hold, or even cause deactivation, which include but are not limited to:

- Waterlogged roads, muddy roads, potholes, ice- and snow-covered roads, roads with speed bumps, roads with obstacles
- Traffic conditions with a lot of pedestrians, bicycles or animals
- Complex and changeable traffic conditions, such as busy intersections, expressway ramps, congested roads
- Winding and turning roads, rapid turning roads
- Uphill and downhill roads
- Rough roads
- Narrow roads
- Tunnel entrances and exits
- Non-standard roads
- Roads without a median

In the following situations, if the vehicle is driving too fast relative to the vehicle ahead, Lane Centering Control may be subject to limited control, which will result in an inability to maintain a safe distance in a responsive manner. which include but are not limited to:

- Sudden maneuvers of the vehicle ahead (such as sudden turns, acceleration, deceleration, etc.)
- Another vehicle abruptly cutting in or out of the front of your vehicle
- Your vehicle abruptly cutting in behind the vehicle ahead
- Your vehicle driving towards a stationary or slow-moving target at a high speed

It may not be able to provide sufficient braking force in the following situations. which include but are not limited to:

- The brake function cannot fully work (such as when brake parts are too cold, too hot, wet, etc.)
- Improper vehicle maintenance (excessive wear of the brake or tires, abnormal tire pressure, etc.)



- The vehicle is driving on special roads (such as uphill and downhill, water, mud, potholes, ice and snow roads, etc.)

### **WARNING**

Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

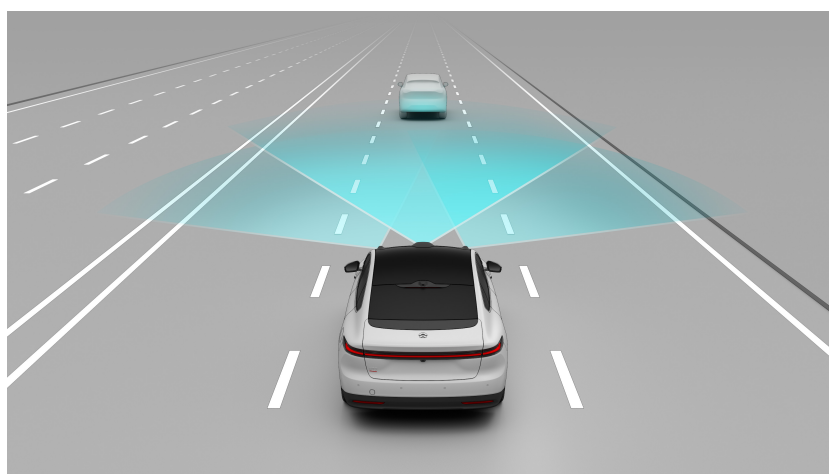
The above warnings, precautions and restrictions have not fully described all the situations that may affect the normal operation of the Lane Centering Control system. There are many factors that may interfere with the Lane Centering Control system. In order to prevent accidents from occurring, you need to drive attentively and focus on the traffic, road, and vehicle conditions.

## Adaptive Cruise Control (ACC)

Adaptive Cruise Control can be used to sync your vehicle's speed automatically with the speed of the vehicle ahead. When there is no target in front of your vehicle to respond to, your vehicle will drive at the set speed. When there is a target to respond to, your vehicle will automatically change its speed to maintain the following distance you set.

Adaptive Cruise Control can only be used to control longitudinal speed and distance. This system includes the start and stop function of Adaptive Cruise Control, which allow your vehicle to follow the vehicle ahead till it stops (certain deceleration conditions need to be met). If the vehicle ahead drives away in a short amount of time, your vehicle can automatically start and follow. If the vehicle ahead remains stationary for a period of time, your vehicle will enter the parking state.

Adaptive Cruise Control is mainly applicable to long-distance driving on dry and smooth standardized straight roads, such as highways, expressways, and long straight roads.



### **VARNING**

Intelligent adaptiv farthållare, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

Intelligent adaptiv farthållare styr hastigheten, men inte körriktningen, för fordonet.

Du måste hela tiden hålla koll på trafiken och vägförhållandena och fatta dina egna beslut om huruvida det är säkert att använda intelligent adaptiv farthållare. Du ska vara beredd på att ta över om du upptäcker att förhållandena

för trafiken, vägen eller fordonet inte är lämpliga för att ta intelligent adaptiv farthållare i bruk, eller om det finns andra osäkerhetsfaktorer. Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att hålla lämpligt avstånd och hastighet och följa gällande trafiklagar och -regler.

### **VARNING**

Följande är förbjudet vid körning:

- att uteslutande lita på systemet
- att använda funktionen vid dåliga väderförhållanden
- att använda systemet i en miljö där det finns många fotgängare, cyklister eller djur
- att använda systemet på icke-standardvägar, t.ex. vägbyggen eller privata vägar
- att inte ha händerna på ratten
- att inte ha blicken riktad mot vägen.


### **VARNING**


Intelligent adaptiv farthållare, som är en funktion för körkomfort och inte för att förhindra kollisioner, har en begränsad maximal fartminskning som är lägre än den maximala fartminskning som krävs för autonom nödbroms och manuella körscenarier. Därför ska du aldrig enbart förlita dig på Intelligent adaptiv farthållare för att sänka farten för att undvika en kollision.

Intelligent adaptiv farthållare kan misslyckas med att få stopp på fordonet eller upprätthålla ett säkert avstånd till fordonet framför när den relativa hastighetsskillnaden mellan ditt fordon och det framförliggande fordonet är stor. För din egen säkerhet, tryck på bromspedalen omedelbart i detta fall. Förlita dig inte på att Adaptiv farthållare kan få stopp på ditt fordon innan du når det stationära fordonet eller fordonet framför i den här situationen.

## ***Activating Adaptive Cruise Control***



- Central button : activate or exit Adaptive Cruise Control
- Upper button: increase or resume the cruise speed
- Lower button: reduce the cruise speed
- Left button: reduce the following distance
- Right button: increase the following distance

When the operating conditions of Adaptive Cruise Control are met, press the central button on the left side of the steering wheel  to activate Adaptive Cruise Control.

Adaptive Cruise Control can be activated at the vehicle speed of 0-180 km/h (0-110 mph).


- If the vehicle speed is less than 30 km/h (20 mph), 30 km/h (20 mph) will be set as the cruise speed
- If the vehicle speed is higher than 30 km/h (20 mph) but not higher than 180 km/h (110 mph), the current vehicle speed will be set as the cruise speed

When Adaptive Cruise Control is activated, you can release the accelerator pedal to maintain the set cruise speed.

- If there is a vehicle ahead, Adaptive Cruise Control will adjust the speed of your vehicle according to the speed and distance of the vehicle ahead, and the maximum speed will not exceed the cruise speed
- When there is no vehicle ahead, Adaptive Cruise Control will quickly adjust the speed of your vehicle to the cruise speed

When driving by using Adaptive Cruise Control, you can depress the accelerator pedal hard at any time to take over your vehicle in a short amount of time. At this time, Adaptive Cruise Control will no longer respond to the target vehicle ahead, and your vehicle will be completely under your control. When you release the accelerator pedal, your vehicle will return to the cruising speed.

When Adaptive Cruise Control actively accelerates your vehicle, the accelerator pedal will not move. When Adaptive Cruise Control decelerates your vehicle, the brake pedal may move.

After you exit Adaptive Cruise Control by pressing the central button on the left side of the steering wheel  or depressing the brake pedal, you can activate it again by pressing the upper button on the left side of the steering wheel, and you can restore the vehicle's speed to the previously set cruise speed. If you press the upper button on the left side of the steering wheel while depressing the accelerator pedal, the current speed will be set as the cruise speed. The maximum set speed is 180 km/h (110 mph).

#### **Operating Conditions of Adaptive Cruise Control:**


- The high-definition camera, laser radar and millimeter wave radar function normally, and the field of vision is clear
- No components of Adaptive Cruise Control are faulty
- Your vehicle meets all safety conditions, such as:
  - Driver seating status
  - The driver's hands on the steering wheel
  - The driver has fastened his seat belt
  - All doors are closed
  - Your vehicle is in gear position D
  - The driver does not step on the brake pedal
  - Anti-lock brake system, traction control system and vehicle stability control system are not triggered
- The function cannot be activated when the steering angle of the steering wheel is too large
- The speed does not exceed 180 km/h or 110 mph

**VARNING**

När du kör med den här funktionen på och systemet detekterar att du inte kör som du brukar (t.ex. att du inte har hållit i ratten på lång tid, att du är distraherad och trött under lång tid eller att du inte sitter på din plats) så aktiveras Aktivt stopp i nödsituation om de normala användningsvillkoren för systemet uppfylls.

***Deactivating Adaptive Cruise Control***

Adaptive Cruise Control is deactivated when:

- The steering wheel button  is pressed
- The brake pedal is depressed

In addition, when the conditions for Adaptive Cruise Control are not met, it will be automatically deactivated. You can take control of the vehicle immediately after Adaptive Cruise Control is deactivated.

After Adaptive Cruise Control is deactivated, the vehicle may slow down due to regenerative braking, and will not be able to maintain the set distance between itself and the vehicle ahead.

**VARNING**

Intelligent adaptiv farthållare kan tas ur bruk plötsligt på grund av oväntade omständigheter. Var alltid uppmärksam på trafiken och vägförhållandena och var beredd på att ta över när som helst.

***Adjusting Vehicle Speed with Adaptive Cruise Control***

When Adaptive Cruise Control is active, go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, tap **NIO Pilot > Cruising Speed Adjustment**, and select the appropriate way to adjust the cruising speed.

The cruising speed can be adjusted by:

- Short press to +1, long press to +5
  - Short press the Up or Down button on the left side of the steering wheel to increase/decrease the cruising speed by 1 km/h
  - Long press the Up or Down button on the left side of the steering wheel to increase/decrease the cruising speed to the closest 5 km/h increment, that

is, if the speed is 82 km/h, long press the Up button on the left side of the steering wheel, and the speed will be increased to 85 km/h.

- Long press to +1, short press to +5
  - Long press the Up or Down button on the left side of the steering wheel to increase/decrease the cruising speed by 1 km/h
  - Short press the Up or Down button on the left side of the steering wheel to increase/decrease the cruising speed to the closest 5 km/h increment, that is, if the speed is 82 km/h, Short press the Up button on the left side of the steering wheel, and the speed will be increased to 85 km/h

The maximum set speed for Adaptive Cruise Control is 180 km/h, or 110 mph.

The minimum set speed for Adaptive Cruise Control is 30 km/h, but it allows the vehicle to decelerate to 0 km/h when following the vehicle ahead.

### SE UPP

- Första gången du aktiverar den här funktionen är standardvärdet långt tryck 1 och kort tryck på 5.
- Kryssningshastighetsjustering kan inte justeras med NOMI-röst.

### ***Adjusting Following Time and Distance with Adaptive Cruise Control***

When Adaptive Cruise Control is active or in standby, the following time and distance can be adjusted in 5 settings.

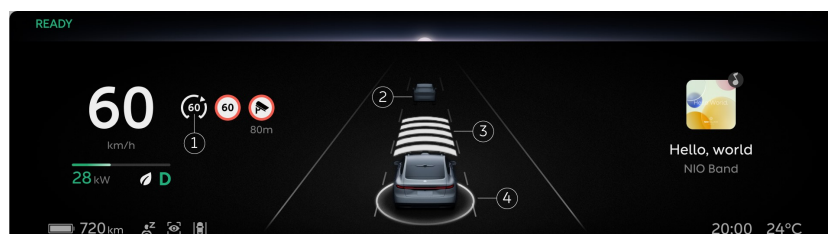
- Press the right button on the left side of the steering wheel to set the following time and distance to a farther setting
- Press the left button on the left side of the steering wheel to set the following time and distance to a closer setting

### SE UPP

När tidsavståndet till fordonet framför är inställt på en kortare tid kommer Intelligent adaptiv farthållare att svara mer aggressivt, vilket kan orsaka lite obehag.

**VARNING**

Det är ditt ansvar att bestämma och upprätthålla ett säkert avstånd hela tiden. Förlita dig inte enbart på Intelligent adaptiv farthållare för att upprätthålla ett korrekt eller lämpligt avstånd till bilen framför.

***Dynamic environment simulation display***

- 1.. Set cruising speed
- 2.. Target vehicle ahead
- 3.. Following time and distance
- 4.. Status ring of Adaptive Cruise Control
  - When the ring does not appear: Adaptive Cruise Control is not activated, or the conditions for activation are not met
  - When the ring is gray: Adaptive Cruise Control is in standby and can be reactivated
  - When the ring is white: Adaptive Cruise Control is active

When the dynamic environment simulation displays the above warning, it means that there is a risk of collision because the maximum deceleration available to Adaptive Cruise Control can no longer maintain the safe distance, and you need to take control of the vehicle immediately.

**SE UPP**

Den dynamiska miljösimuleringsdisplayen får bara användas som referens eftersom den inte kan spegla de faktiska trafikförhållandena helt perfekt. Därför ska du inte förlita dig på den dynamiska miljösimuleringsdisplayen.

**VARNING**

Om du stöter på en farlig situation ska du inte vänta på en varning innan du vidtar åtgärder utan ta över omedelbart.



### ***Following Start/Stop***

When the vehicle stops when following the vehicle ahead under Adaptive Cruise Control

- If the vehicle ahead starts, Adaptive Cruise Control will follow it and actively start the vehicle as well. You need to pay attention to the surrounding environment at all times to prevent collision accidents from occurring;
- When the vehicle is stopped when following the vehicle ahead for no more than 5 minutes, starting while following is available under Adaptive Cruise Control;
- When the vehicle is stopped when following the vehicle ahead for over 5 minutes, Electronic Parking Brake (EPB) will be activated and Adaptive Cruise Control will be deactivated;
- If the system detects obstacles ahead that may affect driving, making it impossible to follow the vehicle ahead, you may, after checking the surroundings, reactivate Adaptive Cruise Control by stepping on the accelerator pedal

### **VARNING**

Intelligent adaptiv farthållare kan inte detektera andra trafikanter i alla situationer, då denna funktion kan sluta fungera, fungera felaktigt eller fungera med fördröjning under inverkan av flera faktorer.

Du måste hela tiden vara uppmärksam på trafiken och vägförhållandena. Förlita dig aldrig helt på att Intelligent adaptiv farthållare ska kunna hänga med fordonet som du ska följa efter. Om du gör det kan personskador eller fordonsskador uppstå.

### ***Smart Speed Control***

Once activated, when the vehicle is driving on a highway or overpass under Adaptive Cruise Control, it will alert you to change the speed limit when a change is detected in the road speed limit. You can manually confirm to keep the cruising speed consistent with the current road speed limit.

Go to the Settings page from the control bar at the bottom of the central display, and click **NIO Pilot > Smart Speed Control** to turn this function on or off.

**VARNING**

Intelligent hastighetskontroll är bara ett komplement till, och fungerar inte som ett substitut för, dina visuella observationer. Förlita dig aldrig enbart på hastighetsgränsinformationen som Trafikskyltsigenkänningen känner igen.

När fordonets hastighet överstiger vägens hastighetsgräns får du en visuell varning om att du kör för fort.

**VARNING**

- Intelligent hastighetskontroll, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Du måste hela tiden hålla koll på trafiken och vägförhållandena och fatta dina egna beslut om huruvida det är säkert att använda Trafikskyltsigenkänning och Intelligent hastighetskontroll.
- För närvarande fungerar inte Intelligent hastighetskontroll vid komplexa vägförhållanden som t.ex. vid ramper.
- Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att körningen sker på ett säkert sätt och följer gällande trafiklagar och -regler.
- Intelligent hastighetskontroll tar hastighetsgränsinformation från kartan och visar denna på den digitala instrumentpanelen. Ingen hastighetsgränsinformation visas när det inte finns någon informationskälla om hastighetsgränsen på kartan.

**SE UPP**

Den dynamiska miljösimuleringsdisplayen får bara användas som referens eftersom den inte kan spegla de faktiska trafikförhållandena helt perfekt. Därför ska du inte förlita dig på den dynamiska miljösimuleringsdisplayen.

***Overtaking Assist provided by Adaptive Cruise Control***

When the vehicle is in following mode under Adaptive Cruise Control, if you turn on the left turn light and steer the steering wheel in an attempt to overtake another vehicle, it will activate acceleration assist to accelerate up to the set cruising speed.

Overtaking Assist can be activated when:

- Adaptive Cruise Control is active and has detected a vehicle traveling in the same direction ahead

- The current vehicle speed is higher than 50 km/h, but not over the set cruising speed
- There is no lane marking or the lane marking is a dashed line on the side where the lane change is
- The vehicle is at a safe distance from the vehicle ahead
- The hazard warning light is not on
- No malfunction with the turning signal

When the above conditions are met, you can activate Overtaking Assist by moving the left turning signal lever to the bottom. When you turn the steering wheel to the left, Adaptive Cruise Control will maintain the distance between itself and the vehicle ahead, but will allow you to drive slightly closer than the set following distance. During a lane change, Adaptive Cruise Control will accelerate up to the set cruising speed without you stepping on the accelerator pedal.

### SE UPP

Ditt fordon kan sakta ner när Omkörningsassistans används på grund av fordonet framför i den nuvarande filen eller målfilen. Detta markeras på den digitala instrumentpanelen.

Overtaking Assist function will be deactivated, but Adaptive Cruise Control will remain active, when:

- A lane change is completed
- Overtaking Assist has been active for too long
- The turning signal lever is moved back before the lane change

### SE UPP

När användningsförhållandena för Intelligent adaptiv farthållare inte uppfylls kommer Omkörningsassistans och Intelligent adaptiv farthållare att tas ur bruk.

### SE UPP

Omkörningsassistansen justerar enbart fordonets körhastighet men kan inte kontrollera styrningen. Du måste hela tiden kontrollera styrningen manuellt.

**SE UPP**

Omkörningsassistans kan inte särskilja din avsikt att köra om från din avsikt att svänga vänster.

**VARNING**

Omkörningsassistans detekterar bara fordon framför dig. För att vara på den säkra sidan måste du vara uppmärksam på din omgivning innan och under omkörningsprocessen.

**VARNING**

När du använder Omkörningsassistans ska du vara medveten om möjligheten för plötslig acceleration eller brist på acceleration, och alltid vara beredd på att trycka ner eller helt trycka ner gaspedalen för att ta över. Förlita dig inte enbart på denna funktion när du ska köra om andra fordon.

**VARNING**

Omkörningsassistans kanske inte fungerar som avsett i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- När en avtagsväg till vänster närmar sig
- Vid körning på vindlande vägar
- Om statusen för framförvarande fordon i den nuvarande filen eller målfilen plötsligt ändras, t.ex. vid plötslig fartsänkning
- Hinder vid sidan av eller bakom fordonet

***Precautions and Restrictions***

The following situations may cause the camera to identify obstacles, affect the performance of Adaptive Cruise Control, or even cause deactivation, which include but are not limited to:

- Changed installation position of camera
- Blocked or dirty camera
- Reduced recognition capability due to dim surrounding environments, such as at dawn, dusk, night, or in a tunnel
- Sudden changes in ambient brightness, such as tunnel entrances or exits

- Large shadows cast by buildings, landscapes or large vehicles
- Camera directly exposed to light
- Severe weather such as rain, snow, fog, haze
- Exhaust gas, water spray, snow or dust lifted up by the vehicle ahead that falls onto your vehicle
- Water, dust, micro-scratches, oil sludge, dirt, wiper, ice, snow, etc. on the windshield in front of the camera
- Wet roads

The following situations may cause the laser radar to identify obstacles, affect the performance of Adaptive Cruise Control, or even cause deactivation, which include but are not limited to:

- Changed installation position of laser radar
- Severe weather such as rain, snow, fog, haze
- Exhaust gas, water spray, snow or dust lifted up by the vehicle ahead
- Driving on wet or waterlogged roads
- Water, dust, transparent vehicle coverings, color-changing film, micro-scratches, sludge, dirt, ice, snowfall and other obstructions on the laser radar window
- Overheating of the laser radar caused by prolonged sun exposure
- Due to the limitation of laser radar characteristics, in rare special cases, false alarms may occur for the traffic signs/high-speed anti-collision barrels in high-speed/elevated sections

The following situations may cause the radar to identify obstacles, affect the performance of Adaptive Cruise Control, or even cause deactivation, which include but are not limited to:

- Misplaced or blocked radar, or covered with mud, ice and snow, metal plates, tapes, labels, leaves, etc.
- The radar or the area surrounding it is impacted due to a vehicle collision, scratch, etc.
- Extreme weather such as heavy rain, snow, fog, which may affect radar performance

- Due to the limitation of radar target recognition characteristics, in rare special circumstances, false alarms may occur for some metal barriers, green belts, cement walls, etc.

The vehicle will only respond to Adaptive Cruise Control when the conditions are met. The targets below may not be identified, and may trigger a response, which include but are not limited to:

- Transverse vehicles
- Motorcycles, tricycles

The targets below will not trigger a response, which include but are not limited to:

- Pedestrians
- Animals
- Traffic lights
- Walls
- Roadblocks
- Oncoming vehicles
- Bicycles
- Other non-vehicle objects

### SE UPP

- Denna funktion garanterar inte igenkänning av specialformade mål, särskilt på natten eller vid svag belysning så måste föraren vara extra uppmärksam. Sådana fordon inbegriper fordon med bakände som är övertäckt eller med oregelbunden form, fordon med en bakände som är lägre än en viss höjd och tomma transportutrymmen.
- Denna funktion kan missa fordon som är stillastående eller rör sig långsamt. Särskilt på natten måste föraren vara extra uppmärksam.

The following situations may cause late recognition and response in Adaptive Cruise Control because the target is not directly ahead, which include but are not limited to:

- Adaptive Cruise Control will not respond to targets in the sensor blind zone. For example, Adaptive Cruise Control cannot detect the blind spots at the corners of the vehicle and the blind spots on the sides of the vehicle

- When approaching or turning along a road, some targets may be misselected or missed, resulting in unexpected acceleration and deceleration of the vehicle
- When going uphill, it may miss a target or misjudge the distance between itself and the vehicle ahead. When going downhill, it may accelerate the vehicle, causing it to exceed the cruising speed
- When only part of the body of a vehicle in the adjacent lane cuts in front of your vehicle (especially when it's a larger vehicle cutting in, like a bus, truck, etc.), it may not be able to recognize the target in a responsive manner and require you to take control in time
- When your vehicle abruptly cuts into the rear of the vehicle ahead, or another vehicle abruptly cuts into or out of the front of your vehicle, it may not be able to recognize the target in a responsive manner and require you to take control in time

### SE UPP

- I sällsynta fall kan denna funktion accelerera ditt fordon även när det inte är nödvändigt eller avsett på grund av ändringar för, eller förlust av, målet (särskilt vid kurvtagning eller filbyten).
- I sällsynta fall kan denna funktion applicera fordonets bromsar även när det inte är nödvändigt eller avsett på grund av detektering av fordon eller objekt, eller ändringar för, eller förlust av, ett stationärt mål i det intilliggande körfältet (särskilt vid kurvtagning eller filbyten).
- Om ditt fordon eller det framförliggande fordonet byter körfält när du kör efter fordonet som ligger framför kan accelerationen begränsas av denna funktion under en viss tidsperiod för säkerhets skull. Du kan ta över genom att trycka på gaspedalen.

### VARNING

Denna funktion garanterar inte att målet går att känna igen i alla situationer. Ta över omedelbart om du anser att fordonet som kör framför dig som visas på den digitala instrumentpanelen inte matchar den faktiska situationen. Till exempel:

- Ett fordon ligger framför dig men den digitala instrumentpanelen visar inget.
- Inget fordon ligger framför dig men den digitala instrumentpanelen visar ett fordon.

When driving in special or complex road conditions, it is not recommended to activate Adaptive Cruise Control because it may affect the performance of

Adaptive Cruise Control, or even cause deactivation, which include but are not limited to:

- Waterlogged roads, muddy roads, potholes, ice- and snow-covered roads, roads with speed bumps, roads with obstacles
- Traffic conditions with a lot of pedestrians, bicycles or animals
- Complex and changeable traffic conditions, such as busy intersections, expressway ramps, congested roads
- Winding and turning roads, rapid turning roads
- Uphill and downhill roads
- Rough roads
- Narrow roads
- Tunnel entrances and exits
- Non-standard roads
- Roads without a median

In the following situations, if the vehicle is driving too fast relative to the vehicle ahead, Adaptive Cruise Control may be subject to limited control, which will result in an inability to maintain the safe distance in a responsive manner, which include but are not limited to:

- Sudden maneuvers of the vehicle ahead (such as sudden turns, acceleration, deceleration, etc.)
- Another vehicle abruptly cutting in or out of the front of your vehicle
- Your vehicle abruptly cutting in behind the vehicle ahead
- Your vehicle driving towards a stationary or slow-moving target at a high speed

It may not be able to provide sufficient braking force in the following situations, which include but are not limited to:

- The brake function cannot fully work (such as when brake parts are too cold, too hot, wet, etc.)
- Improper vehicle maintenance (excessive wear of the brake or tires, abnormal tire pressure, etc.)
- The vehicle is driving on special roads (such as uphill and downhill, water, mud, potholes, ice and snow roads, etc.)



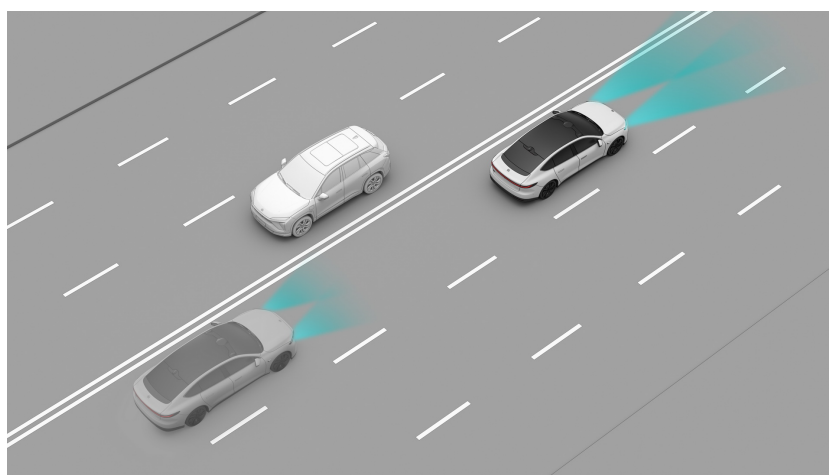
**VARNING**

Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

The above warnings, precautions and restrictions have not fully described all the situations that may affect the normal operation of the Intelligent Adaptive Cruise Control system. There are many factors that may interfere with the Intelligent Adaptive Cruise Control system. In order to prevent accidents from occurring, you need to drive attentively and focus on the traffic, road, and vehicle conditions.




## Automatiskt helljus

Ditt fordon detekterar och övervakar helljusen och bakljusen hos fordon framför dig samt gatlyktor med frontkameran. Detta låter fordonet intelligent stänga av helljusen för att inte blända andra trafikanter när ditt fordon passerar mötande fordon, kör nära framförvarande fordon som rör sig åt samma håll eller kör in i väl upplysta områden. Helljusen tänds igen för att säkerställa optimal sikt på vägen framför när ditt fordon har passerat det mötande fordonet eller kör in i områden med dålig belysning eller sikt.



- Helljus på: I mörka miljöer utan andra fordon eller trafikanter framför dig.
- Helljus av: I ljusa miljöer eller utan andra fordon eller trafikanter framför dig.

Du kan kontrollera följande information på den digitala instrumentpanelen:

- Automatiskt helljus på 
- Helljus på 
- Halvljus på 

### OBS

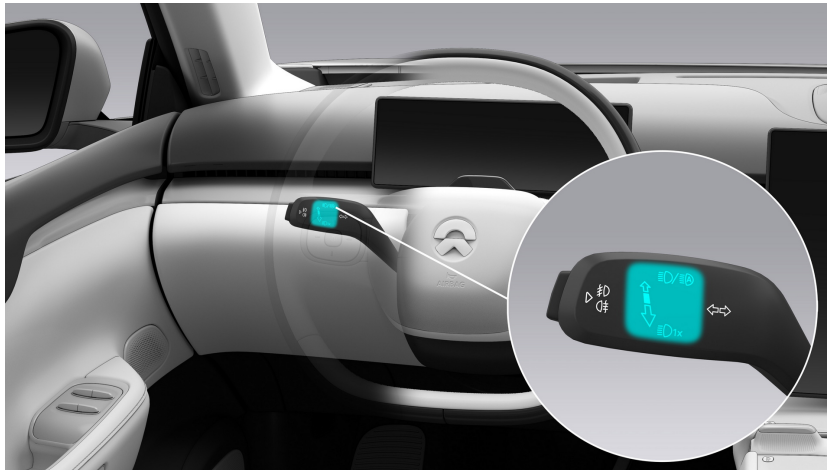
När Automatiskt helljus är aktiverat drar du spaken mot dig för att slå på helljusen omedelbart. När du släpper spaken går strålkastarna tillbaka till halvljus och Automatiskt helljus återgår till att vara i standby.

### VARNING

- Automatiskt helljus, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden.

- Använd hel- och halvljuset i enlighet med gällande trafiksäkerhetslagar och -bestämmelser. Slå inte på Automatiskt helljus om det kan bryta mot gällande lagar eller bestämmelser.
- Föraren har alltid det slutgiltiga ansvaret för att körningen sker på ett säkert sätt i enlighet med gällande trafiksäkerhetslagar och -regler.

### **Aktivera/inaktivera automatiskt helljus**



- 1.. Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen, tryck på **Lampor > Helljus** och välj **AUTO** för att aktivera automatiskt helljus.
- 2.. Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Lampor > Automatiskt helljus** för att aktivera eller inaktivera denna funktion.
- 3.. Tryck spaken bort från dig för att aktivera automatiskt helljus.
- 4.. Tryck på spaken igen eller dra den bakåt för att avbryta det automatiska helljuset.

Det automatiska helljuset kan erbjuda otillräcklig kontroll i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Fordonets blinkers är på.
- Ratten vrids för snabbt.
- Fordonet kör i en skarp kurva.
- Torkarhastigheten är inställd på max.
- Dimljuset är på.

Det automatiska helljuset reagerar endast när dessa förhållanden är uppfyllda. Vissa mål utlöser ingen respons, inklusive men inte begränsat till:

- Fotgängare.
- Andra trafikanter, inklusive men inte begränsat till cyklar, motorcyklar, elcyklar och trehjulingar.
- Andra icke-fordonsobjekt

### **VARNING**

Denna funktion kan försämrats i kraftigt regn, snö, dimma och andra extrema väderförhållanden eller om kameran är blockerad. Kör försiktigt.

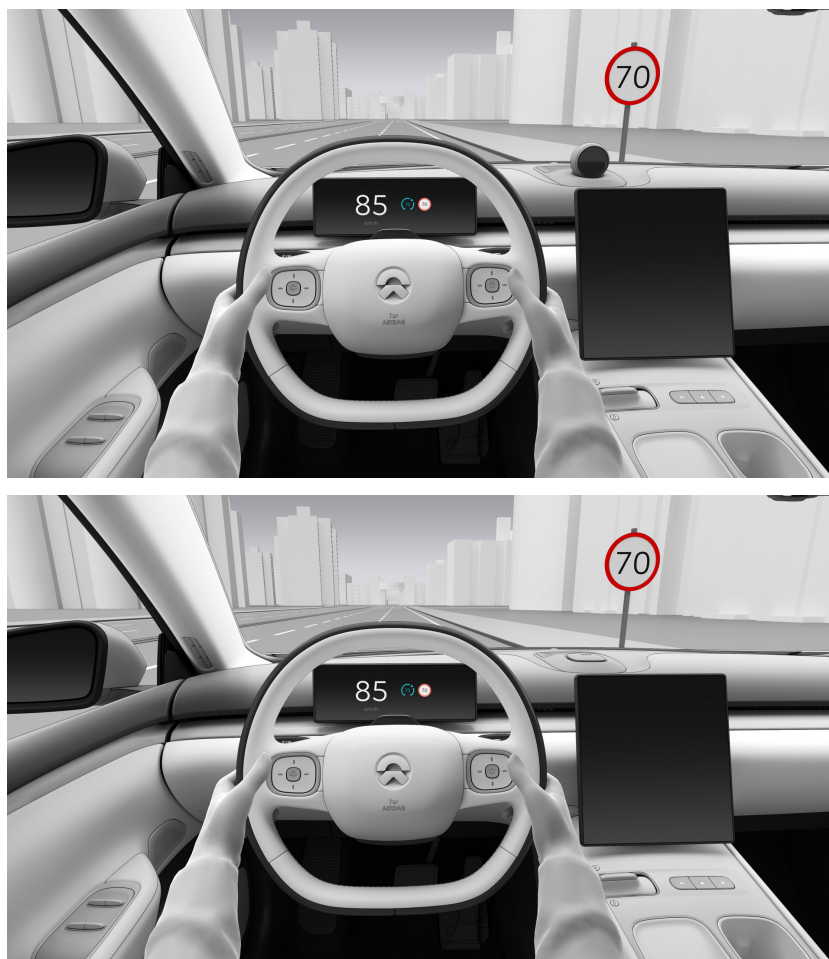
### **VARNING**

Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

De ovanstående varningarna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för det automatiska helljuset. Det automatiska helljuset kan påverkas av många faktorer. För att undvika säkerhetsolyckor, var noga med att alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och kör försiktigt.

## Trafikskyltsigenkänning (TSR)

Funktionen för trafikskyltsigenkänning (TSR) kombinerar hastighetsbegränsningsinformationen från kartan med de hastighetsskyltar som känns igen av den dubbla kameran för att hjälpa dig hålla hastighetsgränsen.



### SE UPP

För närvarande detekterar Trafikskyltsigenkänningen bara skyltar med hastighetsgränser, parkeringsskyltar lämna företrädesskyltar. Den reagerar inte på andra trafikskyltar.

### SE UPP

Den dynamiska miljösimuleringsdisplayen får bara användas som referens eftersom den inte kan spegla de faktiska trafikförhållandena helt perfekt. Därför ska du inte förlita dig på den dynamiska miljösimuleringsdisplayen.

**VARNING**

- Trafikskyltsigenkänningen ska bara användas som referens och får inte vara ett substitut för dina egna iakttagelser. Förlita dig aldrig enbart på hastighetsgränsinformationen som Trafikskyltsigenkänningen känner igen.
- När fordonets hastighet överstiger vägens hastighetsgräns får du en visuell varning från Trafikskyltsigenkänningen om att du kör för fort.

**SE UPP**

- Trafikskyltsigenkänning, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Du måste hela tiden hålla koll på trafiken och vägförhållandena och fatta dina egna beslut om huruvida det är säkert att använda Trafikskyltsigenkänning.
- Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att körningen sker på ett säkert sätt och följer gällande trafiklagar och -regler.

**VARNING**

Trafikskyltsigenkänning visar ingen hastighetsgränsinformation när vare sig kartan eller den dubbla kameran har någon källa för hastighetsgränsinformation.

***Ändring av hastighetsgräns och varning för hög hastighet***

När fordonets hastighet överstiger vägens hastighetsgräns får du en ljud- och bildvarningar från Trafikskyltsigenkänningen.

Funktionen är på som standard. Öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och tryck på **Förarassistans** för att inaktivera denna funktion eller justera varningstypen.

**SE UPP**

Varning gällande för hög hastighet återgår till dess standardläge för synliga och ljudlarm efter varje återstart för fordonet.

***Försiktighetsåtgärder och begränsningar***

Trafikskyltsigenkänningen fungerar eventuellt inte som avsett eller kan vara begränsad i vissa situationer, inklusive men inte begränsat till:

- Dubbelkameran är skymd.
- Informationen från navigeringskartan är gammal, saknas eller felaktig.

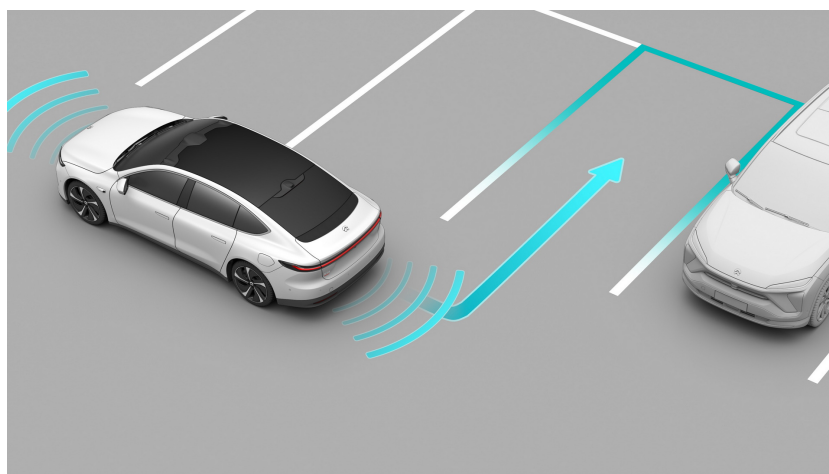
- Trafikskyltar är blekta, skadad, blockerade, täcka av is, snö eller damm eller befinner sig längs kurviga vägar.
- Flera trafikskyltar står på rad eller så finns det olika hastighetsskyltar för angränsande filer.
- Andra otydliga trafikskyltar kan felaktigt identifieras av trafikskyltsigenkänningsfunktionen som hastighetsskyltar.

Varningarna, säkerhetsföreskrifterna och begränsningarna ovan omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för trafikskyltsigenkänningen. Trafikskyltsigenkänningen kan påverkas av många faktorer. För att undvika säkerhetsolyckor, var noga med att alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och kör försiktigt.

## Shiftless Advanced Parking Assist (S-APA) with Fusion

Semi-Automatic Parking Assist uses surround-view cameras and ultrasonic sensors to detect ground markings or parking spaces between two vehicles, so as to provide parking assistance.

Semi-Automatic Parking Assist supports perpendicular parking, parallel parking, and angled parking, but does not support parking in three-dimensional parking spaces.



### SE UPP

Den aktuella versionen av denna funktion har bara stöd för parallellparkering utan buffertstopp och kan misslyckas med parkeringen när det finns ett stopp i slutet av parkeringsfickan. Funktionen håller fortfarande på att optimeras.

För att säkerställa att denna funktion fungerar ordentligt och säkert ska du alltid behålla säkerhetsbältet på när du använder den.

### VARNING

Använd inte Växelfri avancerad parkeringsassistans med fusion på vägar som sluttar eller är ojämna.

Använd inte Växelfri avancerad parkeringsassistans med fusion medan fordonet laddas.



**VARNING**

Prestandan för Växelfri avancerad parkeringsassistans med fusion är beroende av hur kamerans surround-vy och ultraljudssensorerna detekterar och identifierar omgivningen.

Använd inte Växelfri avancerad parkeringsassistans med fusion om någon av de två sidospeglarna, kameran med surround-vy eller ultraljudssensorerna är skadade eller har felaktig position.

**VARNING**

Du ska vara särskilt uppmärksam på fotgängare, barn och djur nära fordonet och andra fina, spetsiga, låga eller upphängda hinder som inte detekteras av ultraljudssensorerna, såsom parkeringslås, låga stenblock, trafikkonor, låga cylindrar, tunna stänger, spetsiga föremål, husknutar och stolpar på parkeringsplatser.

**VARNING**

Växelfri avancerad parkeringsassistans med fusion, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder-, vägen och vägförhållanden.

Du måste hela tiden vara uppmärksam på trafiken och vägförhållandena och besluta om det är säkert att använda Växelfri avancerad parkeringsassistans med fusion eller inte.


Du ska hela tiden vara beredd på att ta över när du upptäcker att förhållandena för trafiken, vägen eller fordonet inte är lämpliga för att ta Växelfri avancerad parkeringsassistans med fusion i bruk, eller om det finns andra säkerhetsrisker. Du har alltid det slutgiltiga ansvaret för att parkeringen sker på ett säkert sätt och följer gällande trafiklagar och -regler.

***Activating Semi-Automatic Parking Assist***

Semi-Automatic Parking Assist parks the vehicle as follows:

- 1.. Parking space search: Enter the Dual-view Image page and open Parking Space Search. Drive forward slowly at a speed of less than 16 km/h, and stop after the digital instrument panel shows that a parking space has been found. Keep the brake on, check and choose a safe and suitable parking space;
  - Manual parking space search: Enter the Dual-view Image page and open Parking Space Search. Drive forward slowly at a speed of less than 16

km/h, and stop after the digital instrument panel shows that a parking space has been found. Keep the brake on, check and choose a safe and suitable parking space;

- Auto parking space search: When the road conditions and system conditions are met, drive forward slowly at a speed of less than 16 km/h. When a parking space is found in the background, the Parking assist button  will appear on the Map page. Touch the button and stop the vehicle according to the text prompts on the page. Keep the brake on, check and choose a safe and suitable parking space;

- 2.. Parking: Select a safe and suitable parking space, and park the vehicle according to the text prompts on the page. Keep checking the surroundings to ensure that the vehicle is parked safely;
- 3.. Parking completed. The Dual-view Image page will prompt Parking Completed.



Details are as follows:

#### 1.. Parking Space Search

Before searching for a parking space, the vehicle must meet the following conditions:

- Your vehicle speed is lower than 16 km/h
- Your vehicle is in the D or R gear position
- All doors are closed
- Driver seating status
- ACC/LCC not enabled
- Ultrasonic sensors and surround-view cameras functioning properly with a clear view
- No system error
- Anti-lock brake system, traction control system and vehicle stability control system are not triggered
- Traction control system, vehicle stability control system are not disabled
- Not available in ECO+ Mode

When the above conditions are met, you can initiate Parking Space Search in any of the following ways:

- Where the parking image is off, say a command like “I want to park” or “Park the vehicle” to wake up NOMI, which will open the Dual-view Image page directly and enter Parking Space Search
- Swipe right on the main page of the central display to enter the Quick Settings page, tap **Parking Assist**, enter the Dual-view Image page and open Parking Space Search
- Put your vehicle in Reverse, enter the image page, and tap the  button in the upper left corner to open Parking Space Search
- Tap the parking image to enter the 360-degree image page, tap the  button in the upper left corner to open Parking Space Search

After turning on Parking Space Search, keep the vehicle at a distance of 0.5m to 1.5m to the target parking space, and drive forward slowly at a speed of less than 16 km/h to search for a parking space.



During the search for a parking space, when a white “P” appears on the left or right side of your vehicle on the screen, it means that the system has found a parking space on the corresponding side. If a “P” appears on both sides, it means that the system has found parking spaces on both sides.

Stop the vehicle at this time, keep the brake on, and check whether the parking space is safe and suitable. If multiple parking spaces are found, you can manually select the appropriate parking space on the Dual-view Image page.

### OBS

När fordonet har börjat leta efter en parkeringsplats fortsätter det att leta även när du lägger i växeln REVERSE och börjar backa fordonet.

### SE UPP

När fordonets hastighet är högre än 16 km/h avbryts sökningen efter parkeringsplats.

**SE UPP**

När du letar efter parkeringsplatser kanske inte parkeringen går så bra om fordonets färdriktning har avvikit avsevärt från vägens riktning.

**SE UPP**

Parkeringsplatser på smala vägar eller utrymmen som är för trånga kan inte väljas på grund av utrymmesbrist.

Växelfri avancerad parkeringsassistans med fusion har inte stöd för att leta efter parkeringsplats eller sidledes skifte i en parkeringsplats.

**SE UPP**

Semi-Automatic Parking Assist can be used to identify the barrier-free parking space sign in the parking space. After successful identification, the barrier-free parking space will display the corresponding icon in the parking space page at the lower left. The identification of the barrier-free sign in the non-parking space, such as erected metal plates and text signs, is not supported now. In addition, this type of parking space may be misidentified. Please select a parking space as required according to the actual situation.

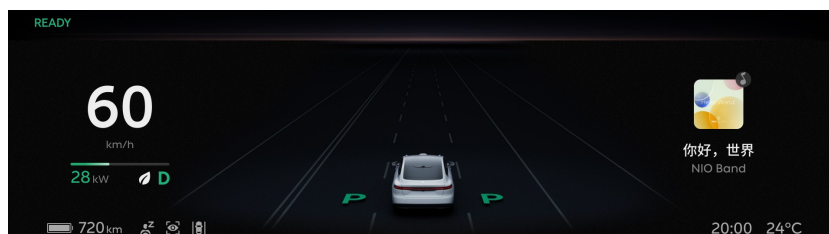
**VARNING**

- Du måste alltid kontrollera och bekräfta om den detekterade parkeringsplatsen är säker och lämplig för parkering. Förlita dig inte enbart på Växelfri avancerad parkeringsassistans med fusion när du ska leta efter lämpliga parkeringsplatser.
- Den här funktionen är inte tillgänglig på höghastighetsvägar och motorvägar i stadsmiljöer.
- Använd aldrig denna funktion i Släpvagnsläge.
- Systemet kan felidentifiera parkeringsplatser på vägar, vid entréer, i buskar osv. Du måste avgöra om parkeringsplatsen är lämplig.
- Växelfri avancerad parkeringsassistans med fusion kan inte avgöra om den detekterade parkeringsplatsen är laglig. Du måste bekräfta detta innan du påbörjar parkeringsförfarandet.

## 2.. Parking

Select a safe and suitable parking space, release the steering wheel and brake pedal according to the text prompts on the page, then initiate Semi-Automatic Parking Assist. During the parking process, the page will display the current

gear and the remaining length of the route in this gear as a reference. Keep checking the surroundings to ensure the safety of the parking process. After selecting a parking space, you can de-select it by tapping the space again before releasing the brake pedal.



When the vehicle is parked, the “P” on the left or right side of the vehicle in the digital instrument panel will turn green.

### SE UPP

Släpp bara bromspedalen när du får aviseringen ”Släpp bromspedalen och ratten” på mittskärmen. I annat fall kommer Växelfri automatisk parkeringsassistans att avbrytas och fordonet börjar rulla bakåt.

### VARNING

Innan du släpper bromspedalen ska du se till att dina händer och armar inte är i vägen för ratten för att undvika skador på grund av dess snabba rörelser. När parkeringen är klar ska du alltid vara beredd på att applicera bromsarna för att pausa processen eller ta över.

### VARNING

Att initiera Växelfri avancerad parkeringsassistans med fusion i en trång parkeringsplats kan påverka sensorernas prestanda, vilket i sin tur kan öka risken för skador på fordonet och omgivande föremål.

### VARNING

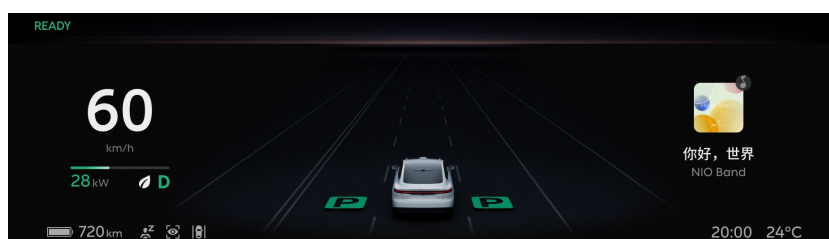
Du har ansvar för att köra på ett säkert sätt. Var alltid uppmärksam på omgivningen när du parkerar, se till att parkeringsprocessen är säker och var beredd på att ta över när som helst. I synnerhet ska du vara uppmärksam på fotgängare, barn och djur i närheten av fordonet och andra fina, spetsiga, låga eller upphängda hinder som ultraljudssensorerna kanske inte kan upptäcka.

Alla eftermonteringar på eller modifieringar av ratten, inklusive men inte begränsat till rattskydd, rattmodifieringar och motviktsringar, ökar risken för

att den växellösa avancerade parkeringsassistenten med Fusion misslyckas med parkeringen.

Mittskärmen visar bara tillgängliga parkeringsplatser som Växelfri automatisk parkeringsassistent kan parkera på, vilket både beror på storleken på parkeringsplatsen och dess omgivning. Om du upptäcker några hinder som plötsligt dyker upp i närheten av bilen under parkeringen ska du omedelbart ta över då systemet kanske inte hinner applicera bromsarna i tid.

### 3.. Parking Completed



The vehicle is properly parked when the Dual-view Image page prompts “Parking Completed”, and the “P” on the left or right side of the vehicle in the digital instrument panel turns green.

After parking, you may need to make further adjustments to the vehicle in order to ensure that the vehicle is in the best parking position.

Before leaving, make sure that the electronic parking brake is activated and the vehicle is in Park.

#### SE UPP

Parkeringen kan avslutas i förtid på grund av omgivningen. I detta fall kan du behöva justera fordonets position manuellt.

### ***Pausing parking***

During the process of parking under Semi-Automatic Parking Assist, you can lightly step on the brake pedal to slow the vehicle down without disengaging the feature; only when you keep stepping on the brake pedal until the speed is reduced to 0 km/h, will the feature be suspended. In addition, stepping on the accelerator pedal during parking will also suspend the parking.

If you actively intervene with the steering wheel, the parking feature will be suspended.

Intervention includes, but is not limited to, the process of perpendicularly backing into a parking space with Semi-Automatic Parking Assist active, if the

system detects that there may be a safety risk or the parking result cannot be guaranteed, the system will pause parking and ask you whether to continue parking.

After parking is paused, check the surroundings to ensure that it is safe to continue parking, then release the brake pedal, and tap the “Resume Parking” button on the central display to re-activate Semi-Automatic Parking Assist.

## SE UPP

Parkeringen kan bli sämre om du pausar för många gånger under parkeringsprocessen.

### ***Deactivating Semi-Automatic Parking Assist***

You can deactivate Semi-Automatic Parking Assist manually in the following ways. Take over control of the speed and direction of your vehicle after actively disengaging Semi-Automatic Parking Assist:

- Step on the brake pedal and shift gears
- When Semi-Automatic Parking Assist is suspended, tap the “Stop Parking” button on the Dual-view Image page
- Actively exit the Dual-view Image page

In addition, when Semi-Automatic Parking Assist is active, the following situations will cause the ongoing parking to stop, requiring you to take control of the vehicle in time:

- Too close to an obstacle
- Front trunk, tailgate or any door is open
- Electronic parking brake is activated
- Anti-lock brake system, traction control system and vehicle stability control system triggered
- Driver leaves seat
- Semi-Automatic Parking Assist has been suspended for more than about 30 seconds
- Too many front and rear adjustments
- The overall parking process has timed out
- System fault



When Semi-Automatic Parking Assist is deactivated abnormally, the “P” on the left or right side of the vehicle in the digital instrument panel will turn red.

### ***Precautions and Restrictions***

Semi-Automatic Parking Assist may not be able to function as expected when the vehicle is driving under the following road conditions, which include but are not limited to:

- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist when the road surface is slanted or sloped. Semi-Automatic Parking Assist is only designed for use on road surfaces with no gradients.
- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist if the road surface is uneven or there are steps on the road. Semi-Automatic Parking Assist is designed for use on flat roads only.
- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist if there is water, mud, potholes, ice and snow, speed bumps, and obstacles on the road.
- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist if the curb material is special or cannot be detected. If parked improperly, the tires and rims of the vehicle are at risk of being damaged by the curb, and you need to promptly take control of the vehicle.
- When the road surface is slanted or the slope is beyond the supported range, the success rate of Semi-Automatic Parking Assist cannot be guaranteed.
- If the angle of the slanted parking space exceeds the supported range, the parking space will not be released, and the success rate for parking cannot be guaranteed.

Ultrasonic sensors may have limited detection of the following obstacles, requiring you to be ready to take control of the vehicle at any time, so as to prevent property damage or personal injury, which includes but is not limited to:

- Pedestrians, children, animals, etc.
- Thin, pointed, short, and suspended obstacles, such as ground locks, low stone piers, low cylinders, thin rods, sharp objects, etc.



- Wall corners, parking lot columns, etc.

Ultrasonic sensors may have limited detection in the following situations, resulting in Semi-Automatic Parking Assist being unable to function or not functioning as expected, which includes but is not limited to:

- One or more ultrasonic sensors are damaged, misplaced, or obscured (such as by mud or ice)
- Severe weathers like rain, snow, fog, and haze affect the performance of ultrasonic sensors
- Sensors are affected by other electrical equipment or installations that can cause interference

The surround-view camera may have limited detection in the following situations, resulting in Semi-Automatic Parking Assist being unable to function or not functioning as expected, which includes but is not limited to:

- The left and right outside rear view mirrors or the front and rear of the vehicle are damaged, resulting in an abnormal position of the surround-view camera
- The surround-view camera is soiled (such as by mud or ice) or obscured
- Under strong sunlight or dappled tree shade
- Reflective ground or water on the ground
- Poor lighting conditions (dark), strong reflection from the ground, or poor visibility (heavy rain, heavy snow, dense fog)
- A parking space of an unconventional size (too narrow or too wide), or a tile-paved parking space
- Worn, unclear, covered, or overlapping parking space lines
- Cylindrical, square and other shaped pillars near the parking space
- Parking space at a corner
- The system may not be able to judge and exclude parking spaces with no-parking markings, cones, restricted-stop signs, ground locks, or other special parking spaces
- The system may not be able to exclude parking spaces with obstacles, such as pedestrians, bicycles, tricycles, low debris, bricks, etc.

Semi-Automatic Parking Assist may not be able to function as expected when the vehicle is driving in the following situations, which include but are not limited to:

- Any addition or modification of the steering wheel, which will increase the risk of parking and may cause the Semi-Automatic Parking Assist to not work, or not function as expected, which includes but is not limited to: installing a leather steering wheel cover, or modifying the steering wheel or weight ring, etc.
- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist if a trailer is attached to the rear of the vehicle.
- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist if the vehicle is fitted with snow chains or a spare wheel.
- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist if a loaded object protrudes into the area surrounding the vehicle.
- Non-original tires or low tire pressure will affect the driving trajectory of Semi-Automatic Parking Assist. When Semi-Automatic Parking Assist is active, make sure the tires are original and properly inflated.
- After changing the tire size and specifications, you need to update the relevant parameters at the After-sales Services. Currently only the tire models specified by us are supported; any modification of the vehicle's tire size and specifications may affect parking performance.

Semi-Automatic Parking Assist may not be able to function as expected due to the following target parking space conditions, which include but are not limited to:

- The target parking space is adjacent to the roadside fence, high walls, street lights, trees, bushes, pillars, suspended obstacles such as railings, distribution boxes, EV chargers, etc., which will affect the final parking effect and may even cause vehicle damage.
- The target parking space is on a curve, which will affect the final parking effect.
- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist when the target parking space is at an angle.
- Do not activate Semi-Automatic Parking Assist when there are obstacles such as unlocked ground locks, cones, shopping carts, and lampposts in the target parking space.

Do not activate Semi-Automatic Parking Assist when the following conditions may lead to poor vision of the observed environment while driving, which include but are not limited to:

- Any one of the left and right outside rear view mirrors is blurred, damaged or in an abnormal position.
- The surround-view camera is blurry, damaged, or in an unusual position.
- Inclement weather (rain, snow, fog, haze, etc.) results in poor visibility.
- Poor vision at night or due to insufficient light.

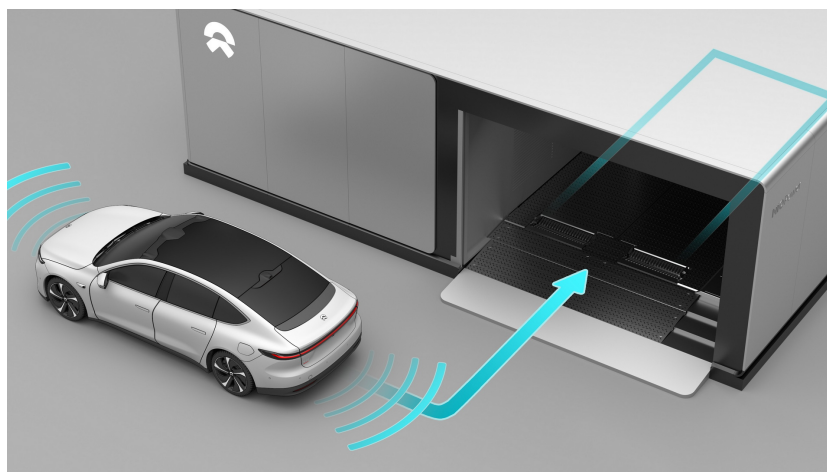
Do not activate Semi-Automatic Parking Assist repeatedly in the following situations, which include but are not limited to:

- After vigorous driving or repeated parking operations, which may trigger overheating protection of the steering system. Do not activate Semi-Automatic Parking Assist for prolonged periods of time or repeatedly.

The above warnings, precautions and restrictions have not fully described all the situations that may affect the normal operation of the Semi-Automatic Parking Assist with Fusion system. There are many factors that may interfere with the Semi-Automatic Parking Assist system. In order to prevent accidents from occurring, you need to drive attentively and focus on the traffic, road, and vehicle conditions.

## Automatisk parkering vid strömstation (PSAP)

Funktionen för automatisk parkering vid strömstation kan hjälpa dig att parkera fordonet i en andra generationens batteribytesstation utan att behöva använda ratt, broms, gaspedal eller växelspak.



Sök efter en batteribytesstation på kartan eller välj en station i laddningsassistenten:

- Om du befinner dig inom stationens serviceräckvidd kan du trycka för att beställa;
- Om du befinner dig utanför stationens serviceräckvidd behöver du navigera till stationen först. Beställningen görs när du närmar dig stationen.

### SE UPP

- Ditt fordots vistelseort och NIO-appen kontrolleras när du lägger beställningen. Du kan inte lägga en beställning om inte fordonet är inom 200 m från batteribytesstationen.
- Vid händelse av att det blir fel vid en beställning på grund av ej tillgängligt fordonsnätverk ska du försöka igen efter att nätverket återupptagits eller så får du kontakta fältspecialisten.
- Läs avtalet och ansvarsfriskrivningen innan du lägger en beställning.

När beställningen är gjord genereras ett batteribytesnummer för din köplats. Du kan kontrollera laddningsstatus, din plats i kön och uppskattad väntetid på beställningssidan i NIO-appen eller mittdisplayen.

När fordonet framför dig slutför sitt batteribyte och lämnar stationen får du ett meddelande om att köra in för batteribyte. Tryck på "Aktivera batteribyte" på mittdisplayen för att börja parkera.

### SE UPP

- Vänta på din tur i närheten av batteribytesstationen och håll reda på köstatus på mittskärmen eller i NIO-appen. Om du missar din tur ska du kontakta fältspecialisten snarast.
- Om du av någon anledning måste lämna batteribytesstationen ska du vara uppmärksam på köstatus i NIO-appen eller annullera beställningen i tid.
- Undvik köfältet mitt framför stationen medan du väntar på batteribyte.

Funktionen för automatisk parkering vid strömstationen fungerar eventuellt inte som tänkt i följande situationer:

- Trottoarkanten består av specialmaterial eller kan inte detekteras. Felaktig parkering kan leda till skada på däckets fälg. Ta genast över kontrollen om det händer.
- Alla eftermonteringar på eller modifieringar av ratten, inklusive men inte begränsat till rattskydd, rattmodifieringar och motviktsringar, ökar risken för att den växellösa avancerade parkeringshjälpen med Fusion misslyckas med parkeringen.
- En eller flera ultraljudssensorer är nersmutsade (av smuts, is eller snö) eller blockerade.
- Sensorernas driftsprestanda påverkas av väderförhållanden (t.ex. kraftigt regn, snö, dimma, extrem hetta eller kyligt väder).
- Det förekommer reflexer eller vattenpölar på vägytan.
- Sensorerna störs av annan elektronisk utrustning eller enheter.
- Vägytan är ojämn (t.ex. gräskokor eller fåror i vägytan).
- Fordonet har snökedjor eller reservdäck.
- Lastat gods sticker ut från fordonet.
- En av de båda sidospeglarna är skadad eller befinner sig i ett onormalt läge.

### SE UPP

- När däckstorleken har ändrats måste du åka till servicecentret för att uppdatera de relevanta parametrarna. För närvarande stöds bara de

officiella däckmodellerna. Alla modifieringar som hör samman med fordonets däckstorlek och prestanda kan påverka parkeringsprestandan.

- Parkeringen kan bli sämre om du pausar för många gånger under parkeringsprocessen.
- Körning vid hög hastighet eller flera parkeringsförfaranden kan utlösa överhettningsskyddet för styrsystemet. Använd inte denna funktion upprepade gånger under en längre tidsperiod.
- När den tilltänkta parkeringsplatsen befinner sig nära vägstängsel, höga väggar, gatlyktor, träd, buskar, pelare eller överhängande hinder såsom räcken, kraftdistributionsdosor och laddningsanslutningar kan dessa hinder påverka parkeringsresultatet och t.o.m. orsaka fordonsskada.

### ***Parkering på stationen***

Tryck på "Aktivera batteribyte" och kör in på startområdet på stationen enligt instruktioner på mittdisplayen i högst 18 km/h.

### **SE UPP**

- Hög hastighet kan orsaka positionsdetekteringsfel. Håll hastigheten under 18 km/h.
- Kör enligt anvisningarna från pilarna på marken och undvik fordon och fotgängare som är i närheten.
- Om det blir fel på positionsdetekteringen ska du kontakta fältspecialisten så att denne kan ta över fordonet och manuellt backa till batteribytet.

I startområdet trycker du ner bromspedalen för att stoppa fordonet när den dynamiska miljösimuleringen och NOMI aviserar att positioneringen är slutförd. Vänta tills positioneringen har detekterats.

Var noga med att lossa säkerhetsbältet och stäng dörrarna medan du väntar i startområdet.

Tryck på "Starta parkering" och börja köra in på stationen enligt instruktionerna när "Släpp bromspedalen och ratten" visas på mittdisplayen.

- Parkeringen pausas när ett hinder upptäcks.
- Om parkeringen pausas p.g.a. systemorsaker eller ett aktivt ingripande måste du återuppta parkeringen manuellt efter att ha bekräftat att omgivningen är fri från hinder.

Om parkeringen inte kan återupptas väljer du Avbryt parkering och lämnar ditt fordon. Fältspecialisten ombesörjer manuellt batteribytet åt dig. Om du besöker en obemannad batteribytesstation kan du välja att parkera automatiskt eller manuellt igen eller kontakta en specialist.

När fordonet har parkerats på plats följer du instruktionerna för batteribytet på mittdisplayen.

## SE UPP

Innan eller medan du parkerar inne på batteribytesstationen ska du alltid vara uppmärksam på omgivningen för att bekräfta att det inte finns några passerande fordon, fotgängare, barn osv. och se till att det är säkert att parkera.

Ta inte över gaspedalen, koppla inte loss säkerhetsbältet, lämna inte förarsätet och öppna inte dörren när du har parkerat inne på batteribytesstationen.

### ***Starta/avsluta batteribyte***

Batteribytet kan startas med ett tryck när fordonet har parkerats på plats. Läs noga instruktionerna på mittdisplayen och tryck på "Starta batteribyte".

Ditt fordon försätts automatiskt i batteribytesläget och mittdisplayen slocknar.

## VARNING

Om ditt fordon inte har parkerats på plats eller misslyckats med de automatiska justeringarna ska du justera fordonet i enlighet med instruktionerna från fältspecialisten.

Det går inte att justera fönstren eller luftkonditioneringen under batteribytet. Justera dem till lämpliga positioner i förväg.

Under batteribytet är det normalt att fordonet rycker till något med lite buller och att några varningslampor tänds temporärt.

Under processen ska du inte försöka öppna någon dörr, byta växel, trycka ner bromspedalen eller utföra några åtgärder som kan avbryta batteribytet på ett onormalt sätt.

När batteribytet är färdigt lyser mittdisplayen upp med en uppmaning. Därefter kan du köra ut från stationen.

**SE UPP**

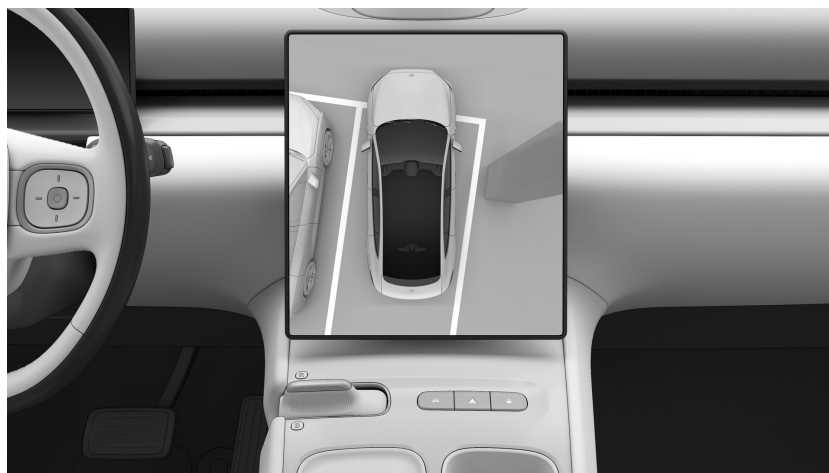
Kontrollera för säkerhets skull om det finns några fordon eller fotgängare framför fordonet innan du lämnar batteribytesstationen.

De ovanstående varningarna och säkerhetsföreskrifterna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för automatisk parkering vid strömstationen. Funktionen för automatisk parkering vid strömstationen kan påverkas av många faktorer. För att undvika säkerhetsolyckor, var noga med att alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och kör försiktigt.



## Indikationssystem för sidoavstånd (SDIS)

Indikationssystemet för sidoavstånd övervakar vägen framöver med ultraljudssensorer när fordonet kör med låg hastighet. När ett hinder befinner sig nära fordonet, aktiveras parkeringskameran automatiskt för att hjälpa till med att bedöma parkeringplatser eller körning på smala vägar.



### **VARNING**

Indikeringsystemet för sidoavstånd fungerar bara som referens och får inte ersätta dina egna visuella observationer.

Indikeringsystemet för sidoavstånd, som är en körhjälpfunktion, kan inte hantera alla situationer i alla trafik-, väder- och vägförhållanden. Vi rekommenderar inte att du använder Indikeringsystemet för sidoavstånd i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

Du måste hela tiden hålla koll på trafiken och vägförhållandena och fatta dina egna beslut om huruvida det är säkert att använda Indikeringsystemet för sidoavstånd.

Det är alltid ditt ansvar att se till att fordonet körs på ett säkert sätt som följer gällande trafiklagar och -regler.

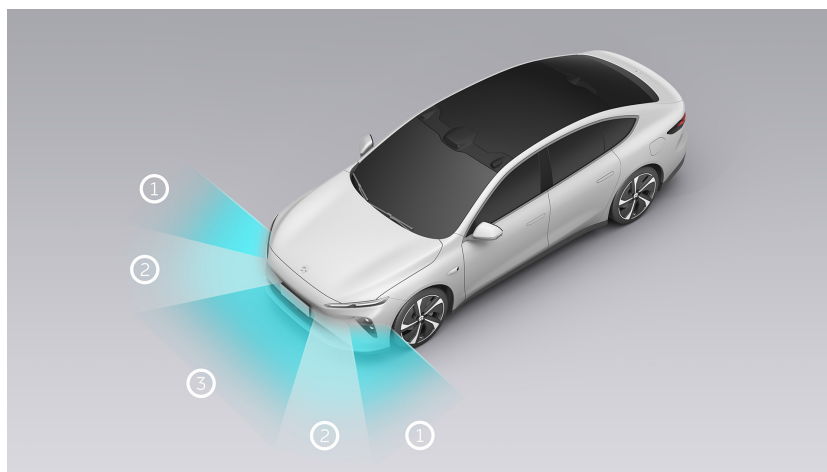
### ***Aktivera/inaktivera indikationssystemet för sidoavstånd***

Indikationssystemet för sidoavstånd kan be aktiveras eller inaktiveras med inställningsknappen i parkeringskamerans gränssnitt. När Indikeringsystemet för sidoavstånd är aktivt kan du välja olika layouter som till exempel dubbelvy, fullskärm och bild-i-bild.

Parkeringskameran aktiveras automatiskt när alla de följande förhållandena är uppfyllda:

- Fordonet befinner sig i DRIVE.
- Hastigheten överskrider inte 21 km/h.
- Det finns hinder i något område framöver som befinner sig nära ditt fordon.

### Detekteringsområden och avstånd för indikationssystemet för sidoavstånd



Område	Sträcka
1	Inom 50 cm
2	Inom 80 cm
3	Inom 80 cm

Du kan trycka upp till höger i parkeringskamerans gränssnitt för att stänga av ljudlarmet. Du bör åta dig allt ansvar för risker som uppstår vid parkering med ljudlarmet avstängt.

### Automatisk inaktivering av parkeringskamerans gränssnitt:

- Gränssnittet för parkeringskamera stängs automatiskt 4,5 sekunder efter att du har passerat hindret.
- När parkeringskamerans gränssnitt stängs av genom att du trycker på det tomma området eller nyper med fem fingrar inaktiveras indikationssystemet för sidoavstånd tillfälligt i tre minuter. När dessa tre minuter har gått återupptas det.
- När hastigheten överstiger 21 km/h återupptas indikationssystemet för sidoavstånd.

- När driftsförhållandena för indikationssystemet för sidoavstånd åter är uppfyllda aktiveras parkeringskamerans gränssnitt automatiskt.

### **VARNING**

Vi rekommenderar inte att du använder denna funktion i dåliga väderförhållanden, inklusive men inte begränsat till kraftigt regn, snö, dimma och dis.

De ovanstående varningarna omfattar inte alla de situationer som kan påverka en korrekt funktion för indikationssystemet för sidoavstånd. Indikationssystemet för sidoavstånd kan påverkas av många faktorer. För att undvika säkerhetsolyckor, var noga med att alltid vara uppmärksam på trafik-, väg- och fordonsförhållanden och kör försiktigt.

## Fordonets hälsostatus

Kontrollera fordonets status regelbundet för att hålla det i bästa möjliga skick. Du kan klicka på **Min ET7 > Hälsa** på mittskärmen för att kontrollera fordonets hälsostatus. I detta gränssnitt genomför fordonet en självinspektion och visar aktuell hälsostatus.

Samtidigt kan du kontrollera förbrukningen för den aktuella resan under **Min ET7 > Förbrukning** och återställa trippmätaren under **Återställ kumulativ tripp**.

## Underhållsinstruktioner

För att säkerställa att fordonet fungerar normalt och ger dig en bra kör- och åkupplevelse måste du regelbundet utföra fordonsunderhåll.

Med tanke på komplexiteten hos fordonssystem och servicekraven för elektriska fordon enligt nationella lagar och regelverk rekommenderar vi att du regelbundet låter fordonet underhållas på NIO:s servicecenter. Om du har några frågor om fordonsöversynen är du välkommen att kontakta NIO.

## Regelbundet underhåll

Regelbundet underhåll av ditt fordon är mycket viktigt för att optimera dess prestanda, driftskostnad och servicelivstid. Vi rekommenderar att du lämnar in ditt fordon för regelbundet underhåll på NIO:s servicecenter.

### **Daglig inspektion**

Att utföra dagliga inspektioner är mycket viktigt för att säkerställa körsäkerhet och reducera fordonsfel. Kontrollera följande punkter dagligen. Om du upptäcker några problem, kontakta omedelbart NIO för att utföra relevanta inspektioner.

- Kontrollera att alla utvändiga lampor, högtalare, blinkers och varningsblinkers fungerar som de ska.
- Kontrollera att vindrutetorkare och spolsystem fungerar som de ska.
- Kontrollera att bromssystemet fungerar som det ska.
- Kontrollera att säkerhetsbältena fungerar som de ska.
- Kontrollera om det finns några varningsindikatorer eller information på instrumentpanelen och mittdisplayen.
- Kontrollera ringtryck och mönsterslitage på varje däck.
- Kontrollera om det finns onormala vätskor under fordonet (kondensvatten från luftkonditioneringssystemet är normalt).
- Under körning, kontrollera om det förekommer några ovanliga ljud såsom dunsar eller kraschande ljud under karossen.
- Kontrollera om fordonets utsida har några föroreningar som kan skada lacken (t.ex. fågelspillning, harts, vägtjära, insekter eller industridamm). Om sådant finns, rengör bilen enligt instruktionerna i "Utvändig rengöring".
- Kontrollera om områdena runt takets LiDAR-sensor, HD-kameror och surroundvykameror är förorenade. Om så är fallet, rengör bilen enligt instruktionerna i "Utvändig rengöring".
- Byt ut batteriet i smart-nyckeln när du instrueras till detta på mittdisplayen.

### **Regelbundet underhåll**

Vid normala körförhållanden, kontakta NIO för att få ditt fordon underhållet enligt följande serviceartiklar och intervall:

- Växellådsolja: Byt ut den efter 200 000 kilometer.
- Bromsvätska: Byt ut de var 36:e månad.

- Kylarvätska: Kontrollera kylarvätskan senast var 5:e år eller efter 100 000 kilometer (vad som än kommer först) och ersätt vid behov.  
Om kylarvätskan inte har bytts, kontrollera den var 24:e månad eller efter 40 000 kilometer (vad som än kommer först) och ersätt vid behov. Om kylarvätskan har bytts, kontrollera den nya kylarvätskan var 5:e år eller efter 100 000 kilometer (vad som än kommer först) senast och ersätt vid behov. Om fordonet används i extremt kallt väder (under -30 °C), kontrollera kylarvätskan och ersätt vid behov.
- Bromsklossar: Kontrollera bromsklossarna för slitage senast var 5:e år eller efter 100 000 kilometer (vad som än kommer först) senast och ersätt vid behov.  
Om bromsklossarna inte har bytts, kontrollera den var 24:e månad eller efter 40 000 kilometer (vad som än kommer först) och ersätt vid behov. Om bromsklossarna har bytts, kontrollera dem för slitage var 5:e år eller efter 100 000 kilometer (vad som än kommer först) och ersätt vid behov.
- Bromsskivor: Kontrollera bromsskivorna för slitage var 10:e år eller efter 200 000 kilometer (vad som än kommer först) och ersätt vid behov.  
Om bromsskivorna inte har bytts, kontrollera dem var 24:e månad eller efter 40 000 kilometer (vad som än kommer först) och ersätt vid behov. Om bromsskivorna har bytts, kontrollera dem för slitage var 10:e år eller efter 200 000 kilometer (vad som än kommer först) och ersätt vid behov.

### ***Ej schemalagt underhåll***

Det rekommenderas att kontakta NIO för att få fordonet underhållet enligt behov, beroende på tillståndet för ditt fordon och instruktionerna på mittdisplayen.

- Kontrollera bladen på vindrutetorkarna efter tecken på åldrande eller dålig torkningseffekt och ersätt vid behov.
- Kontrollera luftfiltret enligt instruktionerna på mittdisplayen och byt ut det vid behov.
- Byt ut 12 V-batteriet enligt instruktioner på mittdisplayen.

Du rekommenderas att kontakta NIO för en komplett översyn av fordonet vid behov, beroende på driftsmiljön och skicket på ditt fordon.

### ***Specialunderhåll***

Om du ofta kör fordonet i följande tuffa miljöer, kan ytterligare underhåll eller kortare serviceintervall krävas. För detaljer, kontakta NIO.

- Körning i dammiga miljöer.

- Körning i extremt kalla miljöer (under  $-20\text{ °C}$ ) eller extremt varma miljöer (över  $40\text{ °C}$ ).
- Körning i fuktiga miljöer eller regelbunden körning genom vatten.
- Körning i salthaltiga eller korrosiva miljöer.
- Regelbunden bromsning eller körning i bergstrakter.
- Regelbunden körning i speciella tuffa miljöer.
- Alla eftermonteringar eller modifieringar för specialändamål.

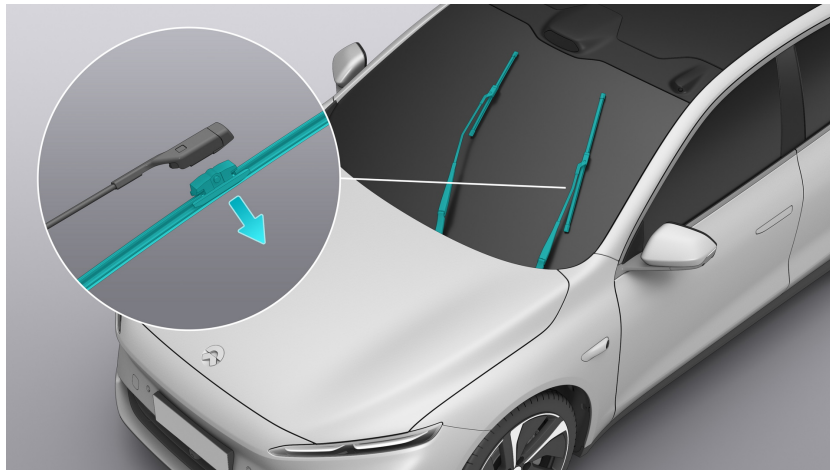


## Byte av främre torkarblad

De främre vindrutetorkarna kan avlägsna regn och fläckar från vindrutan (när de används med spolärvätska). Om vindrutan blir suddig eller om det blir synliga vattenmärken som påverkar förarens sikt och inte försvinner när du kört vindrutetorkarna ska du byta ut torkarbladen omedelbart.

Förfarandet för att byta torkarblad är enligt följande:

- 1.. Gå till Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Körning > Serviceposition** för att flytta vindrutetorkarna till servicepositionen.
- 2.. När vindrutetorkarna flyttas till bytespositionen kan de lyftas upp. Tryck in och håll nere låsknappen på det främre torkarbladet och för det nedåt vinkelrätt mot torkararmen för att få loss torkarbladet.



- 3.. För in det nya torkarbladet till du hör ett klickljud som bekräftar att torkarbladet har installerats rätt.

## Påfyllning av spolarvätska

### VARNING

För att undvika att du får en elchock med högspänning när du öppnar huven ska du kontakta NIO när du behöver fylla på spolarvätska.

Spolarvätska används för att upprätthålla bra sikt genom vindrutan. Förfarandet för att fylla på spolarvätska är enligt följande:

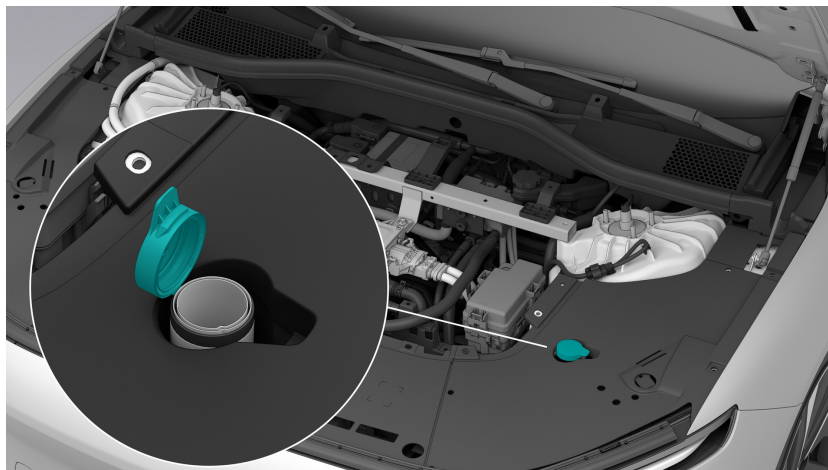
- 1.. Dra två gånger i huvöppningshandtaget inne i kupén för att låsa upp huven.



- 2.. Lyft upp huven.



- 3.. Öppna locket till behållaren för spolarvätska och fyll på en lämplig mängd spolarvätska.

**SE UPP**

När du fyller på spolarvätska ska du göra det försiktigt för att undvika spill. Torka upp eventuellt spill omedelbart.

- 4.. Dra åt locket när du har fyllt på vätska. Håll i motorhuven med dina händer och sänk ner den till en lämplig vinkel när du ska stänga huven. Tryck sedan ner huven ordentligt tills den är helt stängd.

**SE UPP**

Slå inte igen eller släpp ner motorhuven.

## Påfyllning av kylarvätska

### VARNING

För att undvika elchocker med högspänning när du öppnar huven ska du kontakta NIO när du behöver fylla på fordonets kylmedel.

Kylarvätskan gör det möjligt för fordonets kraftsystem att köras inom ett lämpligt temperaturområde. Förfarandet för att fylla på kylarvätska är enligt följande:

- 1.. Dra två gånger i huvöppningshandtaget inne i kupén för att låsa upp huven.



- 2.. Lyft upp huven.



- 3.. Öppna locket till kylaren och fyll på en lämplig mängd kylarvätska (över MIN och under MAX).



- 4.. Stäng kylarlocket ordentligt. Håll i motorhuven med dina händer och sänk ner den till en lämplig vinkel när du ska stänga huven. Tryck sedan ner huven ordentligt tills den är helt stängd.

### **SE UPP**

Slå inte igen eller släpp ner motorhuven.

## Påfyllning av bromsvätska

### VARNING

För att undvika elchocker med högspänning när du öppnar huven ska du kontakta NIO när du behöver fylla på fordonets bromsvätska.

Bromsvätska är det medium som överför bromstrycket i det hydrauliska bromssystemet. Förfarandet för att fylla på bromsvätska är enligt följande:

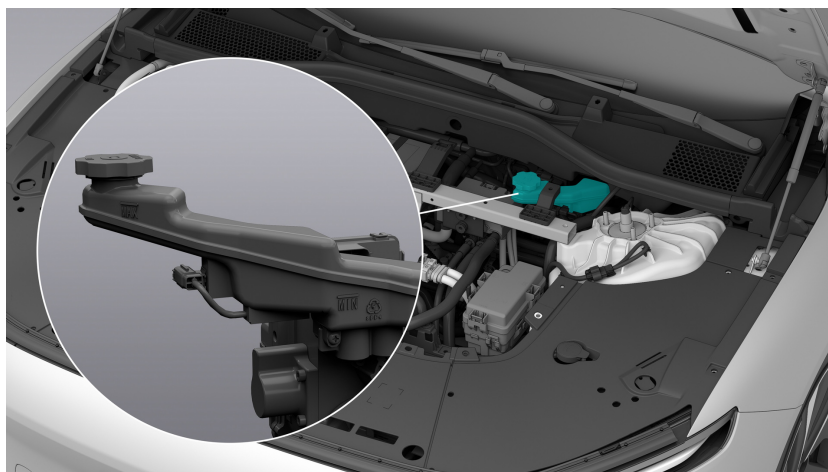
- 1.. Dra två gånger i huvöppningshandtaget inne i kupén för att låsa upp huven.



- 2.. Lyft upp huven.



- 3.. Öppna locket till bromsvätskan och fyll på en lämplig mängd bromsvätska (över MIN och under MAX).



- 4.. Stäng locket till bromsvätskan ordentligt. Håll i motorhuven med dina händer och sänk ner den till en lämplig vinkel när du ska stänga huven. Tryck sedan ner huven ordentligt tills den är helt stängd.

### **SE UPP**

Slå inte igen eller släpp ner motorhuven.

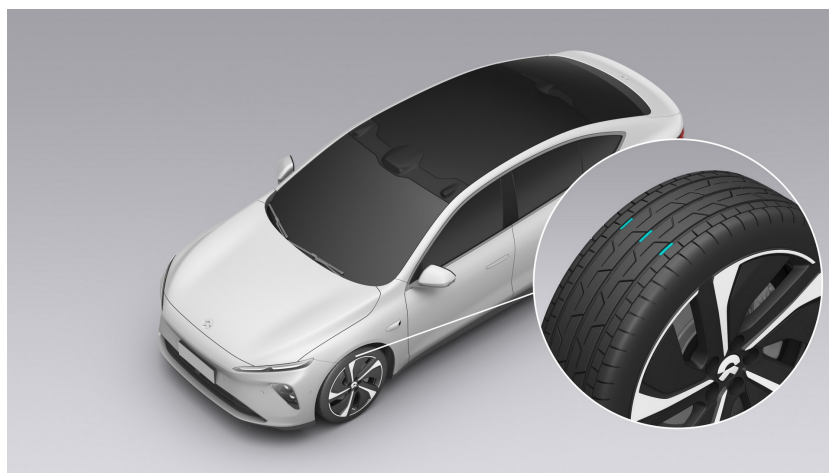


## Inspektion och underhåll av däck

Inspektera däcken regelbundet för säkerhets skull:

- Inspektera däcken ofta efter tecken på punktering, snitt, rivmärken eller bulor och ta bort eventuella främmande föremål i däckmönstret.
- Om däckens navkapslar saknas ska dessa ersättas så snart som möjligt.
- Håll däcken borta från motorolja, smörjfett och bränslen.

Däcken har förslitningsindikatorer ingjutna i mönstret. När mönstret slitits ner till 1,6 mm eller mindre syns indikatorerna på mönsterytan, vilket indikerar att däckets grepp har minskats avsevärt. I detta fall ska du omedelbart byta ut däck. Underlåtelse att göra detta kan öka risken för olyckor.



### SE UPP

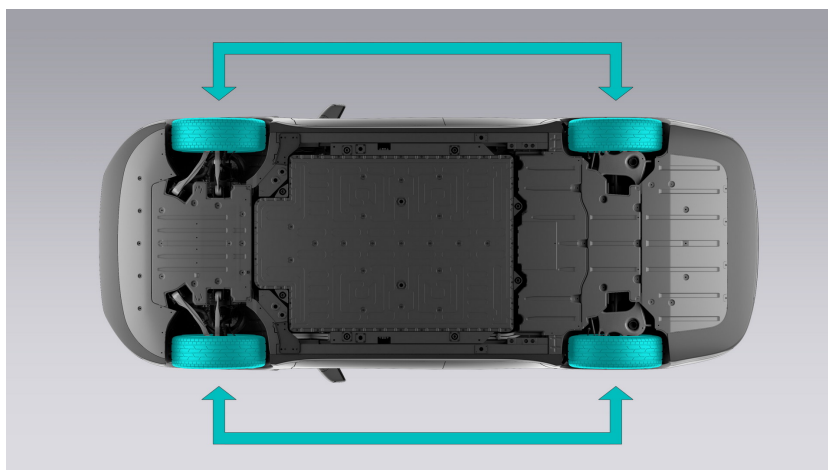
Om däckslitaget är ojämnt rekommenderar vi att du kontaktar NIO för att få däcken kontrollerade för dynamisk balansering.

För att minska däckens slitage och förlänga deras livslängd bör du regelbundet inspektera och underhålla däcken i enlighet med dina körvanor och vägförhållandena:

- Varje däck har en inkörningsperiod på ca 500 kilometer. Kör in dem försiktigt på en lägre hastighet för att förlänga däckens livslängd.
- När du kör över en trottoar eller liknande hinder ska du sakta ner och försöka köra över hindret vinkelrätt.
- Skarp kurvtagning, överdriven acceleration och abrupt inbromsning kan öka däckslitaget.



- När du kör över stora hål i vägen, fartgupp eller -hinder ska du sakta ner och vara försiktig.
- Du bör kontrollera däckens dynamiska balans efter varje däckbyte.
- Om fordonet inte kan köra rakt eller drar åt vänster eller höger ska du kontakta NIO för att kontrollera hjulinställningen och få den justerad vid behov.
- Bakhjulen är mindre slitna än framhjulen. Om du vill byta dem ska du byta bakdäck mot framdäck i motsvarande positioner.



## Inspektion och underhåll av bromsbelägg och -skivor

Tryck lätt på bromspedalen emellanåt när du kör på regnvåta eller isiga vägar så att värmen som genereras värmer upp och torkar bromsbeläggen. Gör samma sak när du kör i extremt blött eller kallt väder.

Kör en kort tur med bilen efter biltvätt för att torka bromsskivorna och förebygga rost.

Slitage på bromsbelägg och -skivor avgörs till stor del av dina körvanor och vägförhållandena. Körsträckan kan inte användas för att bestämma graden av slitage.

Det högpresterande bromssystemet används för att åstadkomma bästa möjliga bromsprestanda vid olika fordons hastigheter och temperaturer. Därför kan bromssystemet vid vissa fordons hastigheter, bromskrafter och miljöer (såsom temperatur och fuktighet) avge ett gnisslande ljud.

Nya eller nyligen utbytta bromsbelägg och -skivor tillhandahåller inte optimal bromsprestanda förrän efter minst 500 kilometers körning. För att kompensera den reducerade bromseffekten behöver du trycka hårdare på bromspedalen under inkörningsperioden.

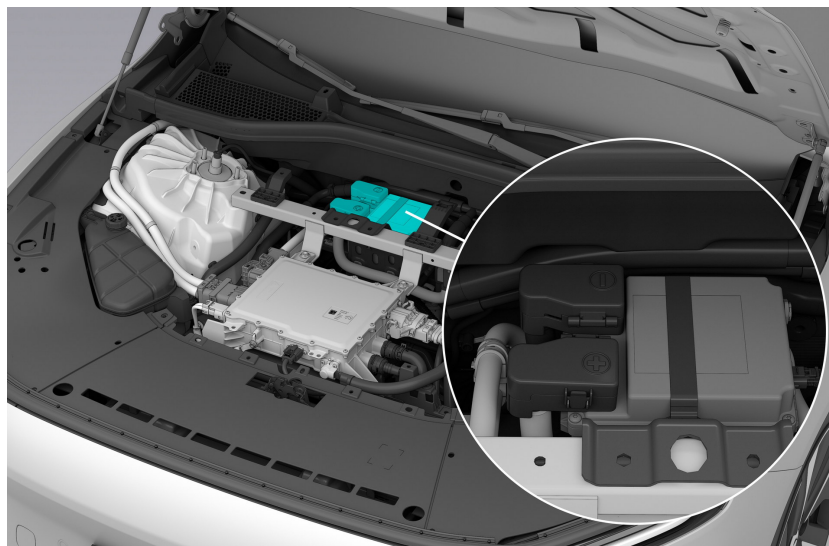
## Inspektion och underhåll av luftfilter

Efter utbyte behöver du öppna Inställningar nertill på mittdisplayen och trycka på **Kupékomfort > Påminnelse om luftfilter** för att återställa påminnelsen. Denna påminnelse är den uppskattade servicelivstiden. Den faktiska servicelivstiden kan variera beroende på miljön och andra faktorer. Byt ut luftfiltret vid behov.

Se till att gallret är fritt från hinder (t.ex. löv, snö) innan du kör fordonet.

## Underhåll av 12 V-batteri

12 V-batteriet används huvudsakligen till att försörja 12 V-uttagen samt för att starta fordonet och den elektriska utrustningen i det. Det sitter under motorhuven. Håll 12 V-batteriet på en tillräcklig batterinivå för att öka dess livslängd.



### VARNING

Om batteriet på 12 V läcker eller sväller upp ska du kontakta NIO omedelbart. Om elektrolyten kommer i kontakt med ögon eller hud ska du skölja ögon eller hud med rinnande vatten och söka vård omedelbart.

### SE UPP

- Om batteriet på 12 V är rejält dränerat (t.ex. efter att inte varit använt på länge) ska du kontakta NIO för att få hjälp. Byt inte ut det själv!
- Innan du lämnar fordonet ska du se till att alla elektriska system, såsom belysning och mediacentrar, är avstängda och att fordonet är parkerat på en sval och torr plats.

### SE UPP

När du har kopplat från och kopplat in batteriet på 12 V igen är inte de automatiska fönstren och fönstrens klämskydd tillgängliga.

## Underhåll och återvinning av högspänningsbatteri

### ***Underhåll av högspänningsbatteri***

Högspänningsbatteriet är en viktig komponent för att fordonet ska kunna köras. Tänk på följande när du använder batteriet:

- Om fordonet är parkerat i en extremt het eller kall miljö påverkas servicelivstiden för högspänningsbatteriet. Parkera inte fordonet i en sådan miljö en längre tid (mer än åtta timmar).
- Parkera inte fordonet i en het miljö med värmekällor eftersom det kan leda till brand.
- Fordonet ska parkeras i en torr miljö, inte i en fuktig miljö.
- Undvik att använda högeffektiv likströmsladdning alltför ofta eftersom det kan påverka servicelivstiden för högspänningsbatteriet.
- Om fordonet inte ska användas under en lång tid ska du säkerställa att högspänningsbatterinivån är över 50 % (enligt avläsning på den digitala instrumentpanelen) och parkera fordonet på en sval plats för att upprätthålla servicelivstiden för högspänningsbatteriet. Vi rekommenderar att du kontrollerar batterinivån varje vecka och använder fordonet minst en gång per månad.
- Använd laddningsutrustning som uppfyller laddningsspecifikationerna och följ instruktionerna på laddaren.
- När du kör över väggupp, på grusvägar eller ojämna underlag bör du sänka hastigheten eller undvika hinder för att undvika skada på fordonets chassi eller högspänningsbatteriet. Om du hör ett skrapande ljud eller känner en stöt mot fordonets undersida ska du omedelbart kontakta NIO för en säkerhetsinspektion av chassit och högspänningsbatteriet.

### **VARNING**

- Högspänningsbatteriet drivs med hög spänning. Rör inte, flytta inte och montera inte ner högspänningsbatteriet eller dess kretsar utan auktorisering. Det kan leda till skador.
- Se till att ladda fordonet inom 24 timmar när den återstående körsträckan är på noll. Under denna tid kommer laddningshastigheten att vara begränsad tills batterinivån når 50 %. Om du inte laddar fordonet inom 72 timmar kan det leda till oåterkalleliga skador på högspänningsbatteriet.

### ***Återvinning av högspänningsbatteri***

Uttjänta högspänningsbatterier ska återvinnas på lämpligt sätt. Vid fordonsunderhåll och -reparation måste högspänningsbatterier som uppfyller följande förhållanden återvinnas:

- 1.. Vid reparation och underhåll av högspänningsbatteri hos NIO kontrolleras batterinivå och -status. För batterier som ska återvinnas enligt gällande lagar och regelverk åtar sig NIO det primära ansvaret för att återvinna dem i enlighet med rådande marknadssituation.
- 2.. Batterier som är i gott skick men inte kan fortsätta att användas p.g.a. andra orsaker kan återvinnas för kaskadanvändning efter grundläggande reparationer.
- 3.. Batterier som inte är kvalificerade för kaskadanvändning p.g.a. allvarliga fel eller skada, kommer att återvinnas.

#### **SE UPP**

Kassera inte högspänningsbatteriet på fel sätt. Det kan orsaka allvarliga miljöskador.

Fordon, fordonsdelar och batterier måste lämnas in till auktoriserade återvinningsföretag. De får inte kastas i hushållssoporna eller skickas till soptippen eftersom det kan orsaka allvarlig skada på miljön. Se NIO:s webbplats för detaljer.



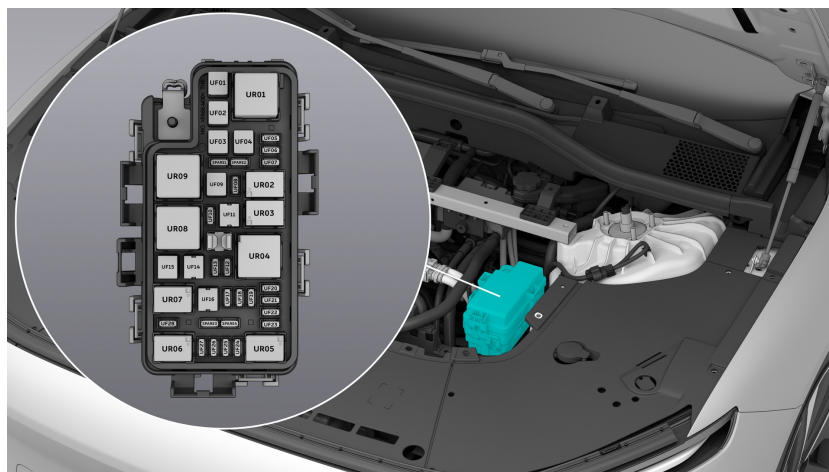
Denna symbol på batteriet innebär att denna produkt inte får behandlas som hushållssopor.

Återvinningsprocess för högspänningsbatteri: Batterier återvinns och kasseras av NIO eller en tredje part som utsetts av NIO.

## Säkringsbox under motorhuven

### SE UPP

Använd inte säkringar med en nominell strömstyrka som är högre än märkströmmen. Byt endast ut säkringar som har löst ut mot säkringar med samma nominella strömstyrka och storlek.



Nr.	Delnamn	Märkvärde	Beskrivning
UR01	UR01-relä		Kylarfläktenhet (KL87 strömförsörjning)
UR02	UR02-relä		Rattstångsmodul (strömförsörjning för rattuppvärmning)
UR03	UR03-relä		Elektronisk vattenpump - högspänningsbatteri (KL87 strömförsörjning)
UR04	UR04-relä		Säkring UF12/UF13/UF17/UF18/UF20/UF21/UF22/UF23/UF28 för strömförsörjning
UR05	UR05-relä		(Reserverad)
UR06	UR06-relä		(Reserverad)



UR07	UR07-relä		Elektronisk vattenpump - främre motor (KL87 strömförsörjning)
UR08	UR08-relä		Strömförsörjning till motor för lufttillförsel
UR09	UR09-relä		Främre fläkt (KL87 strömförsörjning)
UR10	UR10-relä		(Reserverad)
UF01	UF01-säkring	60 A	Strömförsörjning till reläbrytaren UR01
UF02	UF02-säkring		(Reserverad)
UF03	UF03-säkring	25 A	Främre karosskontroll (motor till främre vindrutetorkare) KL30 strömförsörjning
UF04	UF04-säkring		(Reserverad)
UF05	UF05-säkring	10 A	Integrerad komponent för omvandling av högspänningslikström
UF06	UF06-säkring	10 A	Främre inverterare (KL30 strömförsörjning)
UF07	UF07-säkring	15 A	Strömförsörjning till reläbrytaren UR02
UF08	UF08-säkring		(Reserverad)
UF09	UF09-säkring	50 A	Strömförsörjning till reläbrytaren UR09

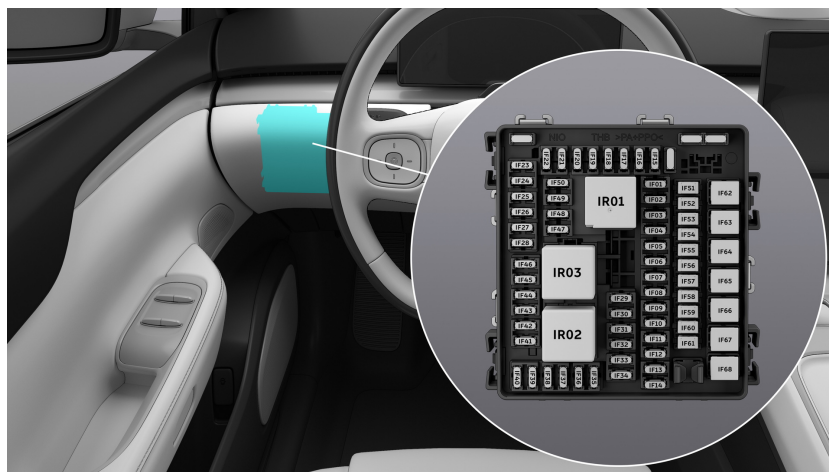
UF10	UF10-säkring		(Reserverad)
UF11	UF11-säkring	20 A	Strömförsörjning till reläbrytaren UR03
UF12	UF12-säkring	10 A	Elektronisk växelväljarmodul (KL87 strömförsörjning)
UF13	UF13-säkring	10 A	Klimatkontrollsystem/PM2.5-sensor/kompresorenhet/elektronisk expansionsventil till värmepump (KL87 strömförsörjning)
UF14	UF14-säkring	20 A	Strömförsörjning till reläbrytare UR07
UF15	UF15-säkring		(Reserverad)
UF16	UF16-säkring		(Reserverad)
UF17	UF17-säkring	10 A	Bakre inverterare (KL87 strömförsörjning)
UF18	UF18-säkring	15 A	Fordonskontroll (KL87 strömförsörjning)
UF19	UF19-säkring		(Reserverad)
UF20	UF20-säkring	10 A	Strömförsörjning till reläspole UR01/UR03
UF21	UF21-säkring	10 A	Kylvattensventil med fem vägar (KL87 strömförsörjning)

UF22	UF22-säkring	10 A	Bromsbrytare (KL87 strömför- sörjning)
UF23	UF23-säkring	10 A	Flyttbar grill till främre stötfånga- re (KL87 strömför- sörjning)
UF24	UF24-säkring		(Reserverad)
UF25	UF25-säkring		(Reserverad)
UF26	UF26-säkring		(Reserverad)
UF27	UF27-säkring		(Reserverad)

## Instrumentpanelens säkringsbox

### SE UPP

Använd inte säkringar med en nominell strömstyrka som är högre än märkströmmen. Byt endast ut säkringar som har löst ut mot säkringar med samma nominella strömstyrka och storlek.



Nr.	Delnamn	Märkvärde	Beskrivning
IR01	IR01-relä	40 A	Säkring IF29/IF30/IF31/ IF32/IF33/IF34/ IF35/IF36/IF37/ IF38/IF39/IF40 (KL15 strömförsörjning)
IR02	IR02-relä	70 A	Säkring IF41/IF42/ IF43/IF44/IF45/ IF46 (KL15 strömförsörjning)
IR03	IR03-relä	70 A	IF47/IF48/IF49/ IF50 (KL15 strömförsörjning)
IF01	IF01-säkring	10 A	Batterihanteringsenhet (KL30 strömförsörjning)
IF02	IF02-säkring	15 A	Pyroteknisk säkerhetsbrytare (KL30 strömförsörjning)

IF03	IF03-säkring	10 A	Elektronisk växel- väljarmodul (KL30 strömförsörjning)
IF04	IF04-säkring	10 A	Bromsbrytare (KL30 strömför- sörjning)
IF05	IF05-säkring	10 A	Fordonskontroll 1 (KL30 strömför- sörjning)
IF06	IF06-säkring	20 A	Systemkonsol för infotainment 1 (KL30 strömför- sörjning)
IF07	IF07-säkring	10 A	Gateway-modul för karossen 1 strömförsörjning
IF08	IF08-säkring	10 A	Kontrollmodul för främre kaross (säkerhetsbox) KL30 strömför- sörjning/strömför- sörjning till trådlös laddning
IF09	IF09-säkring	10 A	Strömförsörjning till mittskärm
IF10	IF10-säkring	30 A	Huvudkontroll för ADAS 1 (KL30 strömförsörjning)
IF11	IF11-säkring	10 A	Strömförsörjning till smart antenn
IF12	IF12-säkring	10 A	Strömförsörjning till antenno- dul för digital Bluetooth-nyckel
IF13	IF13-säkring	10 A	Strömförsörjning till rattstäng

IF14	IF14-säkring	10 A	Head-up-display/ smart robot (KL30 strömförsörjning)
IF15	IF15-säkring	10 A	Strömförsörjning till LiDAR-sensor
IF16	IF16-säkring	30 A	Huvudkontroll för ADAS 2 (KL30 strömförsörjning)
IF17	IF17-säkring	10 A	Klimatkontrollmo- dul (KL30 ström- försörjning)
IF18	IF18-säkring	10 A	Strömförsörjning till utvän- digt dörrhand- tag/förarsidans dörrkontrollbryta- re
IF19	IF19-säkring	10 A	Strömförsörjning till IR01-/IR02-relä
IF20	IF20-säkring	10 A	Diagnosgränssnitt (KL30 strömför- sörjning)
IF21	IF21-säkring	30 A	Främre kaross- kontroll (utvändi- ga lampor 1) KL30 strömförsörjning
IF22	IF22-säkring	10 A	ETC (KL30 ström- försörjning)
IF23	IF23-säkring	15 A	Främre kaross- kontroll (spolar- vätskepump) KL30 strömförsörjning
IF24	IF24-säkring	10 A	Strömförsörjning till bakre kontroll- panel/regn- och ljussen- sor/doftkontroll

IF25	IF25-säkring	20 A	Främre karosskontrollmodul 1 (KL30 strömförsörjning)
IF26	IF26-säkring	20 A	Främre karosskontrollmodul 2 (KL30 strömförsörjning)
IF27	IF27-säkring	10 A	Digital instrumentpanel (KL30 strömförsörjning)
IF28	IF28-säkring	10 A	Strömförsörjning till radar/parkeringsradarkontroll
IF29	IF29-säkring	10 A	Strömförsörjning till elektrisk styrning 1
IF30	IF30-säkring	10 A	Strömförsörjning till elektrisk styrning 2
IF31	IF31-säkring	10 A	Krockkuddskontroll (KL15 strömförsörjning)
IF32	IF32-säkring	10 A	Karosskontroll (KL15 strömförsörjning)
IF33	IF33-säkring	10 A	Klimatkontrollmodul/ETC/Backspegelenhet (KL15 strömförsörjning)
IF34	IF34-säkring	15 A	Vänster strålkastare (KL15 strömförsörjning)
IF35	IF35-säkring	15 A	Höger strålkastare (KL15 strömförsörjning)
IF36	IF36-säkring	10 A	Omgivningsbelysning/lampa till sminks-

			pegel/läslampa/fotbrunnsbelysning i flera färger/lampa till förvaringsbox (KL15 strömförsörjning)
IF37	IF37-säkring	10 A	Bakluckans mittlampa (KL15 strömförsörjning)
IF38	IF38-säkring	10 A	Vänster bakljus (KL15 strömförsörjning)
IF39	IF39-säkring	10 A	Höger bakljus (KL15 strömförsörjning)
IF40	IF40-säkring	10 A	Strömförsörjning till främre karosskontroll KL15_1/ KL15_2 reläåterkoppling/IR03 reläspole
IF41	IF41-säkring	25 A	Strömförsörjning till främre uttag på 12 V
IF42	IF42-säkring	10 A	Strömförsörjning till säkerhetsboxens USB-port
IF43	IF43-säkring	10 A	Reläåterkoppling för främre karosskontrollens strömuttag
IF44	IF44-säkring	10 A	Bakre kontrollpanelens USB-port (KL15 strömförsörjning)
IF45	IF45-säkring	10 A	USB-strömförsörjning till baksätet



IF46	IF46-säkring	25 A	Strömförsörjning till bakre uttag på 12 V
IF47	IF47-säkring	15 A	Strömförsörjning till förarsätets pneumatiska ländryggstöd/fläkt
IF48	IF48-säkring	15 A	Strömförsörjning till passagerarsätets pneumatiska ländryggstöd/fläkt
IF49	IF49-säkring	15 A	Strömförsörjning till bakre passagerares ventilation/massage i ryggstödet
IF50	IF50-säkring	15 A	(Reserverad)
IF51	IF51-säkring	25 A	Främre karosskontroll (signalhorn) KL30 strömförsörjning
IF52	IF52-säkring	25 A	Strömförsörjning till förarsätetskontroll
IF53	IF53-säkring	25 A	Strömförsörjning till passagerarsätetskontroll
IF54	IF54-säkring	30 A	Främre vänster dörrkontrollmodul KL30 strömförsörjning 1
IF55	IF55-säkring	20 A	Främre vänster dörrkontrollmodul KL30 strömförsörjning 2

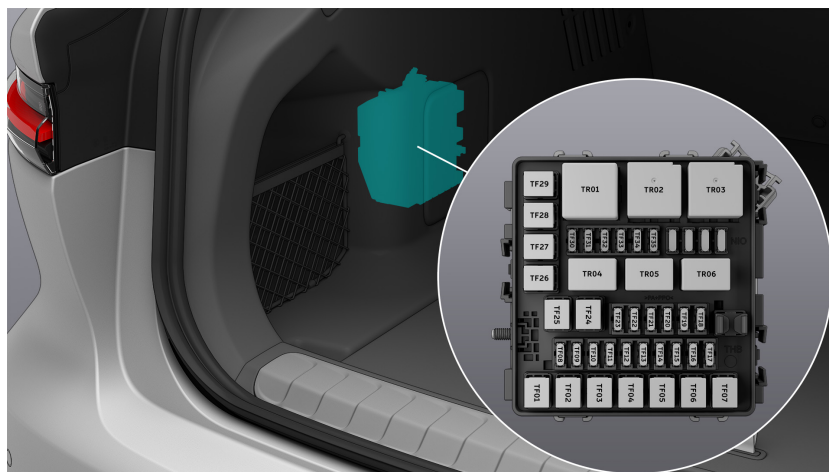
IF56	IF56-säkring	30 A	Främre höger dörrkontrollmodul KL30 strömförsörjning 1
IF57	IF57-säkring	20 A	Främre höger dörrkontrollmodul KL30 strömförsörjning 2
IF58	IF58-säkring	30 A	Bakre vänster dörrkontrollmodul KL30 strömförsörjning 1
IF59	IF59-säkring	20 A	Bakre vänster dörrkontrollmodul KL30 strömförsörjning 2
IF60	IF60-säkring	30 A	Bakre höger dörrkontrollmodul KL30 strömförsörjning 1
IF61	IF61-säkring	20 A	Bakre höger dörrkontrollmodul KL30 strömförsörjning 1
IF62	IF62-säkring	40 A	Strömförsörjning till bromstrycksregulatormotor 2
IF63	IF63-säkring	50 A	Strömförsörjning till IR02-reläbrytare
IF64	IF64-säkring	40 A	Strömförsörjning till IR01-reläbrytare
IF65	IF65-säkring	50 A	Strömförsörjning till IR03-reläbrytare
IF66	IF66-säkring	25 A	(Reserverad)

IF67	IF67-säkring	20 A	Strömförsörjning till justeringsmodul för bromstryck
IF68	IF68-säkring	40 A	Strömförsörjning till bromstrycksregulatormotor 1

## Säkringsbox i bakluckan

### SE UPP

Använd inte säkringar med en nominell strömstyrka som är högre än märkströmmen. Byt endast ut säkringar som har löst ut mot säkringar med samma nominella strömstyrka och storlek.



Nr.	Delnamn	Märkvärde	Beskrivning
TR01	TR01-relä		(Reserverad)
TR02	TR02-relä		Strömförsörjning till bakre avimning
TR03	TR03-relä		KL15 strömförsörjning (redundans)
TR04	TR04-relä		(Reserverad)
TR05	TR05-relä		(Reserverad)
TR06	TR06-relä		(Reserverad)
TF01	TF01-säkring		(Reserverad)
TF02	TF02-säkring	40 A	Strömförsörjning till reläbrytaren IR02
TF03	TF03-säkring	40 A	Strömförsörjning till reläbrytaren IR03

TF04	TF04-säkring		(Reserverad)
TF05	TF05-säkring	30 A	Strömförsörjning till lyftportens lås
TF06	TF06-säkring	30 A	Strömförsörjning till förstärkarkontrollenhet 1
TF07	TF07-säkring	40 A	Främre indragarenhet - vänster (KL30 strömförsörjning)
TF08	TF08-säkring	10 A	Bakre inverterare (KL30 strömförsörjning)
TF09	TF09-säkring	10 A	Karosskontroll 2 (KL30 strömförsörjning)
TF10	TF10-säkring	10 A	Strömförsörjning till batterihanteringsenhet (KL30)
TF11	TF11-säkring	20 A	Systemkonsol för infotainment (KL30 strömförsörjning) 2
TF12	TF12-säkring	10 A	Strömförsörjning till karossens gateway-modul 2
TF13	TF13-säkring	30 A	Strömförsörjning till ADAS-domänkontroll 2
TF14	TF14-säkring	30 A	Strömförsörjning till ADAS-domänkontroll 4
TF15	TF15-säkring	30 A	Främre karosskontroll (utvändiga lampor 2) KL30 strömförsörjning

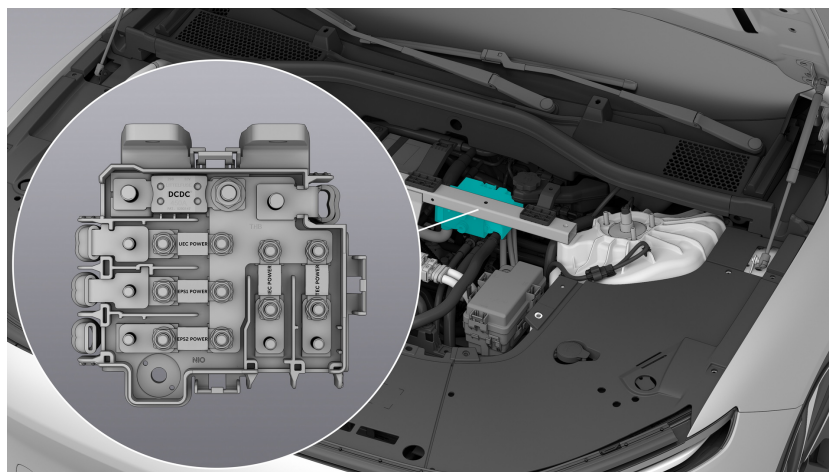
TF16	TF16-säkring	10 A	Strömförsörjning till lyftportens sparksensor
TF17	TF17-säkring	10 A	Höger laddningsindikator (KL30 strömförsörjning)
TF18	TF18-säkring		(Reserverad)
TF19	TF19-säkring	10 A	Strömförsörjning till bakre millimetervägsradar
TF20	TF20-säkring		(Reserverad)
TF21	TF21-säkring	10 A	Strömförsörjning till reläspolen TR02/TR03
TF22	TF22-säkring		(Reserverad)
TF23	TF23-säkring	20 A	Främre karosskontroll (baksätessuppvärmning/bakljus) KL30 strömförsörjning
TF24	TF24-säkring	20 A	Strömförsörjning till flexibel karosskontroll 3
TF25	TF25-säkring	20 A	Strömförsörjning till flexibel karosskontroll 4
TF26	TF26-säkring		(Reserverad)
TF27	TF27-säkring	20 A	Strömförsörjning till flexibel karosskontroll 2
TF28	TF28-säkring	30 A	Strömförsörjning till flexibel karosskontroll 1

TF29	TF29-säkring	30 A	Strömförsörjning till förstärkarkontrollenhet 1
TF30	TF30-säkring		(Reserverad)
TF31	TF31-säkring		(Reserverad)
TF32	TF32-säkring		(Reserverad)
TF33	TF33-säkring		(Reserverad)
TF34	TF34-säkring		(Reserverad)
TF35	TF35-säkring		(Reserverad)

## För-säkringsbox

### SE UPP

Använd inte säkringar med en nominell strömstyrka som är högre än märkströmmen. Byt endast ut säkringar som har löst ut mot säkringar med samma nominella strömstyrka och storlek.



Nr.	Märkvärde	Beskrivning
DCDC	450 A	DC/DC-omvandlare
UEC-STRÖM	200 A	Elbox under motorhuven
IEC-STRÖM	200 A	Instrumentpanelens säkringsbox
TEC-STRÖM	200 A	Säkringsbox i bakluckan
EPS1-STRÖM	125 A	Elektriska servostyrningens kuggväxel
EPS2-STRÖM	125 A	Elektriska servostyrningens kuggväxel



## Rengöring och underhåll av fordonets utsida

Regelbunden rengöring och vaxning kan skydda fordonets utsida mot skador från den omgivande miljön. Frekvensen för rengöring och vaxning beror på hur ofta du använder fordonet, parkeringsförhållanden (om fordonet parkeras i ett garage, under ett träd eller i direkt solljus) och väderförhållanden.

Fågelspillning, insektsrester, trädsav, industriutsläpp, tjärfläckar, aska och andra avlagringar på karossen och taket skadar lacken. Sådan korrosion intensifieras vid hög temperatur och i starkt solljus. Därför kan en veckovis tvätt vara nödvändig. Blöt upp fläckarna med rejäl dos vatten och ta sedan bort dem.

### Warning

Tvätta inte fordonet när det laddas.

### Caution

Använd specialiserade rengöringsmedel eller bilschampo när du tvättar eller vaxar fordonet. Var uppmärksam på utgångsdatumet innan du använder produkten och förvara den utom räckhåll för barn.

### **Manuell rengöring**

När du rengör fordonet manuellt ska du använda tillräckligt med vatten för väta fordonets utsida och skölja bort så många fläckar som möjligt. Använd en mjuk tvättsvamp, trasa eller mjuk borste för att rengöra fordonet noga uppifrån och ner. Använd rengöringsmedel för att få bort svåra fläckar. När tvättsvampen eller trasan blir för smutsig ska den bytas ut. När du har tvättat fordonet ska du skölja det med rent vatten och torka den med en handduk. Rengör fordonets undersida noga för att få bort vägsaltet som ansamlas under vintern.

För att skydda miljön ska du rengöra fordonet på en specialiserad tvättplattform. Om sådan utrustning inte finns tillgänglig ska du välja en lämplig plats för att rengöra fordonet.

### Note

- Tvätta inte fordonet under direkt solljus då detta kan orsaka skador på lacken.
- Spruta inte vatten direkt på dörrhandtag, laddningsportar, dörrar och soltak när du tvättar bilen med en vattenslang i kallt väder. Dessa rörliga delar riskerar annars att frysa fast.

- Använd inte grova tvättsvampar eller slipande rengöringsmedel som kan skada lacken.
- Använd inte vatten som är varmare än 60 °C.
- Använd inte en torr trasa eller tvättsvamp för att rengöra strålkastarna. Rengör dem med vatten eller bilschampo istället.

### **Automatisk rengöring**

Fordonet kan tvättas i en automatisk biltvätt, men strukturen, filter och typen av rengöringsmedel som används på biltvätten kommer att påverka lacken. Om lacken ser glåmig eller repig ut efter en biltvätt ska du informera biltväftsoperatören omedelbart. Vid behov ska biltvättens utrustning bytas ut.

Innan du använder en automatisk biltvätt ska du stänga fönstren och soltaket, den automatiska torkarfunktionen ska inaktiveras och sidospeglarna fällas in. Dessutom ska biltvättens operatör meddelas om att fordonet är utrustat med takräcke och en radioantenn.

### **Caution**

Växla till NEUTRAL (N-växeln) före automatisk biltvätt. Gå in i Inställningar från mittdisplayens nederdel och klicka på **Körning > Bogserings-/tvättiläge**.

### **Högtryckstvätt**

När du använder en högtryckstvätt ska du se till att följa bruksanvisningen och upprätthålla rätt avstånd från lackytan eller mjuka material (såsom gummislangar eller ljudisoleringsmaterial). När du tvättar fordonet rekommenderar vi att du håller ett avstånd på mer än 500 mm vid tryck under 100 bar och en temperatur som inte överstiger 60 °C och håll tvätten så vinkelrät som möjligt mot fordonet. Om du överskrider dessa standardparametrar kan det orsaka skador på fordonsdelar eller så kan vatten ta sig in i bilen.

Använd inte munstycken med runda strålar eller roterande munstycken. Däcken får inte rengöras med munstycken med runda strålar. Även om sådana munstycken används från avstånd och under kort tid kan det orsaka skador på däcken.

Använd inte högtryckstvätt för att rengöra fordonets certifieringsmärkning.

### ***Polering och vaxning***

Högkvalitativt vax skyddar fordonets lack mot miljöskador och förhindrar även mindre repor. När vattendroppar inte längre rinner av smidigt från lacken är det dags att lägga på ett lager högkvalitativt hårdvax på lacken. Om fordonet tvättas regelbundet med rengöringsmedel rekommenderar vi att du lägger på hårdvax minst två gånger om året för att skydda lacken.

Det är bara nödvändigt att polera när lackytan har förlorat sin glans och inte går att återställa med vaxning. Polera inte plastdelar eller delar med matt finish.

### ***Torkarblad***

Tvätta torkarbladen med ljummet bilschampo. Använd inte alkohol eller rengöringsmedel som innehåller petroleumprodukter.

### ***Fönster och sidospeglar***

Använd fönsterputs för regelbunden rengöring av insidan och utsidan av alla fönsterrutor.

Rengör insidan av bakrutan med en mjuk trasa genom att torka på tvären. Skrapa inte glaset och använd inte slipande rengöringsmedel för att undvika skador på värmelementet.

Rengör sidospeglarna med bilschampo. Använd inte slipande rengöringsmedel för att undvika att skada speglarna.

### ***Plastdelar***

Rengör plastdelarna med allmänna rengöringsmetoder. Använd särskilda rengöringsmedel för plast utan lösningsmedel för att undvika korrosion.

### ***Kromdelar***

Du kan rengöra kromdelar med en fuktig trasa först och sedan torka dem med en mjuk torr trasa. För bättre effekt kan du använda kromrengöringsmedel för att rengöra kromdelarna. När du använder kromrengöring ska du se till att applicera produkten helt och jämnt. Rengör och torka inte kromdelarna i dammiga eller sandiga miljöer.

### ***Hjul***

För att aluminiumfälgarna ska vara i bra skick kräver de regelbundet underhåll. Vi rekommenderar att du rengör dem grundligt varannan vecka för att förhindra slipande partiklar, smuts eller saltpartiklar att fästa på och korrodera fälgarna. Efter rengöringen ska du behandla aluminiumfälgarna med

specialrengöringsmedel utan syra och alkaliska ämnen. Applicera hårdvax på fälgarna en gång var tredje månad. Om det skyddande lacklagret skadas på grund av en sammanstötning, som från en sten, är det viktigt att bättra på lacken omedelbart. Använd inte lackpolermedel eller andra poleringsmaterial.

Allvarliga fläckar på fälgarna kan göra att hjulen blir obalanserade. Detta leder till hjulvibrationer som kan överföras till ratten. I vissa fall kan detta orsaka slitage på styrmekanismen i förtid. Därför är det nödvändigt att regelbundet rengöra fläckar på fälgarna.

### ***Underredsskydd***

Fordonets underrede får en specialbehandling för att skydda mot kemiska och mekaniska skador. Men skador på det skyddande lagret under körning är ofrånkomligt. Vi rekommenderar att du kontrollerar underredet och det skyddande lagret regelbundet före vintern och på våren och reparera det vid behov.

### ***Radarns exponerade område***

Du kan rengöra radarns exponerade område manuellt genom att torka det med en trasa som är fuktad med en lämplig mängd vatten eller neutralt rengöringsmedel.

När det finns snö eller is ska du först ta bort denna från radarns exponerade område först och sedan torka det med en trasa eller låta det lufttorka.

Spola inte direkt på det exponerade området om du använder en högtryckstvätt. Om du gör det kan det orsaka skador.

Var försiktig så att du inte kontaminerar eller skadar sensorerna på främre/bakre stötdämpare vid underhållet.

Lägg inte på film, vax eller lack på LiDAR-sensors exponerade område. LiDAR-sensors prestanda kan försämrans om du gör det.

## Rengöring och underhåll av fordonets insida

Rengör regelbundet fordonets insida med rengörings- eller konditioneringsprodukter för att hålla den snygg. Dammsuga insidan innan du använder några rengöringsprodukter.

### OBS

- Vissa textilfärger (såsom mörka tvättade jeans eller fårskinnkläder) kan fläcka ner interiörmaterialen. Om detta händer ska du tvätta av den fläckade ytan så snart som möjligt.
- Använd inte starka lösningsmedel såsom rengöringsvätskor, bensin eller lösningsmedel som kan skada interiörmaterialen.
- Spreja inte rengöringsmedel direkt på elektroniska knappar, strömbrytare eller delar. Torka bort fläckar med en mjuk trasa som fuktats med rengöringsvätska.
- Vassa föremål kan skada tyget i interiören.

### ***Textilinredning***

Använd endast specialiserade rengöringsmedel, torrskum och en mjuk borste för att rengöra textilmaterial på dörrar, i bagageutrymmet och andra ställen.

### ***Läderinredning***

Du kan använda en lätt fuktad bomulls- eller ylletrasa eller en rengöringsduk för att få bort vanlig smuts på läderinredningen. Du kan använda en trasa som doppats i ett mildt bilschampo för att få bort envisa oljefläckar. Se till att lädermaterialet inte blir genomblött och förhindra att vatten tränger in genom sömmarna. Eventuellt kvarvarande vatten på läderytan ska genast torkas bort med en mjuk, torr trasa. Fläckar från kulspetspennor, bläck, läppstift, skoputsmedel och andra ämnen på läderytor ska avlägsnas så snart som möjligt. Vi rekommenderar att du använder en svamp i 100 % ren polyuretanskum för att rengöra nappaläder.

Vi rekommenderar att du begränsar användningen av läderskötselprodukter så mycket som möjligt; högst två gånger per år för ljust läder och högst en gång per år för mörkt läder.

### OBS

- Använd inte lösningsmedel för att rengöra instrumentpanelen, luckorna till krockkuddarna eller skinninteriören.

- Ställ inte fordonet i starkt solljus under långa tidsperioder, detta kan få skinnklädsel att blekna. Om du måste parkera fordonet i starkt solljus ska du täcka över allt skinnmaterial.
- Vassa föremål på kläder som dragkedjor, nitar och vassa bältesspännen kan göra märken eller tryckmärken i skinnklädseln.
- Undvik att dricka kaffe eller använda solskyddskräm i fordon med klädsel av nappaskinn. Ta bort kaffe- eller solkrämsfläckar på nappaskinn med milt tvålatten så snart som möjligt.
- Spreja inte rengöringsmedel med formaldehyd på skinnklädsel. Om du gör det kan det bli vita fläckar på äkta skinn som är svåra att få bort.

### ***Säkerhetsbälten***

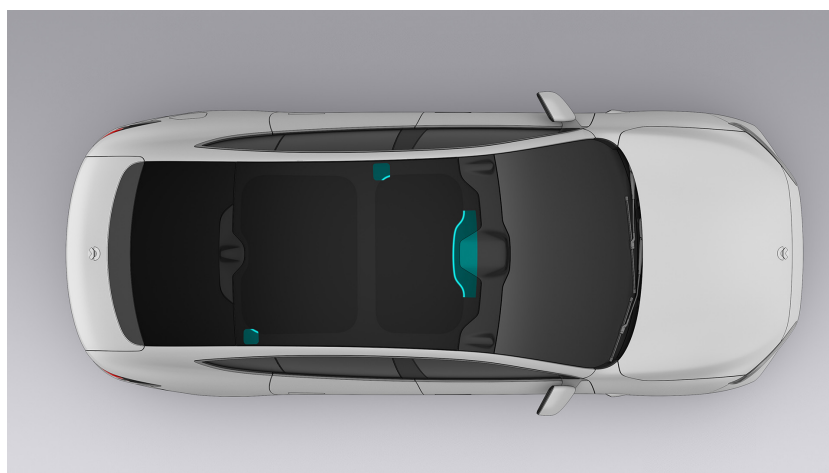
Använd endast ett milt bilschampo för att rengöra säkerhetsbältena. Avlägsna inte säkerhetsbältena från fordonet. Låt säkerhetsbältena torka helt i utdraget läge.

## Skyddsfilmer

### **Värmeisoleringsfilm på soltak/TPU-film**

Modellen kommer med ett panoramasoltak som kan blockera det mesta av värmen och ultraviolettera strålar. Dessutom är positioneringsenheter med hög precision installerade under panoramasoltaket. Alla eftermonterade produkter såsom värmeisoleringsfilm, TPU-film eller takbox på soltaket kan störa enheternas signaler, och därmed hindra att relevanta funktioner i det avancerade förarhjälpssystemet (ADAS) fungerar som tänkt.

Om du vill tona soltaket med en värmeisoleringsfilm eller TPU-film, undvik de blåa områden som visas nedan. I annat fall kommer signalmottagningen att påverkas. Om du har några frågor kan du kontakta NIO.



### **Plastfilm/färgskyddsfilm**

När du applicerar plastfilm eller färgskyddsfilm på fordonets kaross, undvik områdena runt surroundvykameror, HD-kameror, ultraljudssensorer och LiDAR-sensor för att inte påverka relevanta ADAS-funktioner.

### **Fönstertoning**

Tona inte fönstrens kanter, utan lämna kvar en smal marginal för att undvika att toningsfilmen skalas av när fönster öppnas/stängs.

### **Toning av bakruta**

ET7 har en bakruta med utmärkt värmeisolering och UV-resistens. Därför rekommenderas det inte att du tonar bakrutan.

Om du ändå vill tona bakrutan, vänligen tänk på följande försiktighetsåtgärder:

- Torka noga bort överskottslösning, i annat fall kommer det att uppstå kraftiga reflexer på bakrutan på natten.
- Undvik att överskottslösning sipprar ner i bakluckan och orsakar kortslutning i ljudsystemet.

## SE UPP

- Området för signalsändning och -mottagning på fordonet ska undvikas när filmen appliceras för att förhindra att normal användning av vissa system ska påverkas.
- Efter installation av soltaksfilmen ska du inte exponera fordonet för solljus på 3 timmar, inte tvätta fordonet på 24 timmar och inte låta fordonets hastighet överstiga 80 km/h.
- Du ska inte höja eller sänka fönsterrutorna eller torka insidan av dem på 7-10 dagar efter installation av filmen på sidofönstren.
- Aktivera inte bakrutans avdimningsfunktion på 30 dagar efter installationen av filmen.
- Filmen på bakrutan kan påverka den automatiska dimningsfunktionen för backspegeln.
- Undvik att repa filmen med hårda föremål under den dagliga användningen och vid biltvätt.



## Applicering av antibakteriell produkt

### ***Haptex***

Haptex syntetiskt läder med antibakteriella egenskaper genom ett funktionellt lager är baserat på Biomaster AT300 (aktiv ingrediens CAS-Nr. 7783-90-6) för användning i inredningsdelar för fordon (t.ex. säten, IP, CNSL och pelare) klädsel: Anitmikrobiellt produktskydda mot grampositiva och gramnegativa bakterier (t.ex. staphylococcus aureus och kolibakterie enligt GB/T 31402 eller ISO 22196). Inga ytterligare förebyggande åtgärder behöver tas när förare och passagerare normalt användander fordonet.

### ***PVC***

Syntetiskt PVC-läder med antibakteriella egenskaper är baserat på SILVADUR™ 960 Flex Animikrobiaal, ett polymeriskt system som innehåller ett antimikrobiellt medel av silverjon (aktiv ingrediens CAS-Nr. 7761-88-8) för användning i inredningsdelar för fordon (t.ex. partiella säten på andra raden): Anitmikrobiellt produktskydd mot grampositiva och gramnegativa bakterier (t.ex. staphylococcus aureus och kolibakterie enligt ISO 22196). Inga ytterligare förebyggande åtgärder behöver tas när förare och passagerare normalt användander fordonet.

### ***Tyg***

Tyg med antibakteriella egenskaper är baserat på SILVADUR™ 960 Flex Animikrobiaal, ett polymeriskt system som innehåller ett antimikrobiellt medel av silverjon (aktiv ingrediens CAS-Nr. 7761-88-8) för användande i pakethyllor: Anitmikrobiellt produktskydda mot grampositiva och gramnegativa bakterier (t.ex. staphylococcus aureus och kolibakterie enligt GB/T 20944). Inga ytterligare förebyggande åtgärder behöver tas när förare och passagerare normalt användander fordonet.

### ***Läderratt***

Konstgjort läder med antibakteriella egenskaper med hjälp av funktionella lager är baserat på Laedana® (aktiv ingrediens silver adsorberat på kiseldioxid som nanomaterial i form av en stabil samling med primära partiklar i nanoskala) för användande på rattens ytskydd: Anitmikrobiellt produktskydda mot grampositiva och gramnegativa bakterier (t.ex. staphylococcus aureus och kolibakterie enligt GB/T 31402 eller ISO 22196). Inga ytterligare förebyggande åtgärder behöver tas när förare och passagerare normalt användander fordonet.

**Filtrera**

microAir pro Tect line/microAir blue med ytdesinficerande egenskaper tack vare ett funktionellt filterlager som baseras på fruktextrakt (aktiv ingrediens CAS-Nr. 77-92-9 och/eller 5949-29-1) för användning i lufthanterings-/luftkonditioneringssystem: Bakteriostatiska och fungistatiska ytdesinficerande egenskaper mot flera grampositiva och gramnegativa bakterier, jäst och svampar såväl som ytdesinficerande egenskaper mot virus (utmärkt effektivitet mot influensavirus H1N1 och coronavirus HCoV 229E i enlighet med ISO 18184:2019) för att förhindra virusläppning/viral åter-aerosolisering. Inga ytterligare försiktighetsåtgärder behöver vidtas för att placera filtret på marknaden.

**Avdunstningsapparatens kärna och inre kondensorbeläggning**

URD-beläggning är en hydrofil kemikalie som innehåller biocidala produkter. Avdunstningsapparaten och IC ska skyddas med den hydrofila beläggningen, med antimikrobiella egenskaper som består av ett funktionellt lager baserat på de aktiva substanserna TBZ(CAS:148-79-8), SPT(CAS:3811-73-2), ZPT(CAS:13463-41-7) , och/eller OIT(CAS:26530-20-1). Beläggning visar goda antimögel-egenskaper för Aspergillus Niger, Penicillium sp., och antibakteriella egenskaper för Escherichia coli och Staphylococcus aureus enligt GB 21551.2. Inga ytterligare försiktighetsåtgärder behöver vidtas för att placera avdunstningsapparaten och den inre kondensorn på marknaden.

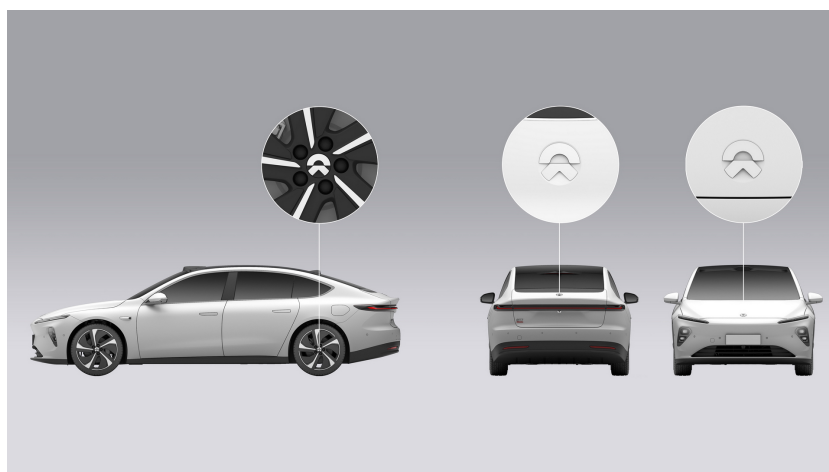
## Information om ET7

Fordonstillverkare	NIO
NIO:s hotline	Se kontakttabellen
NIO:s officiella webbplats	Se kontakttabellen

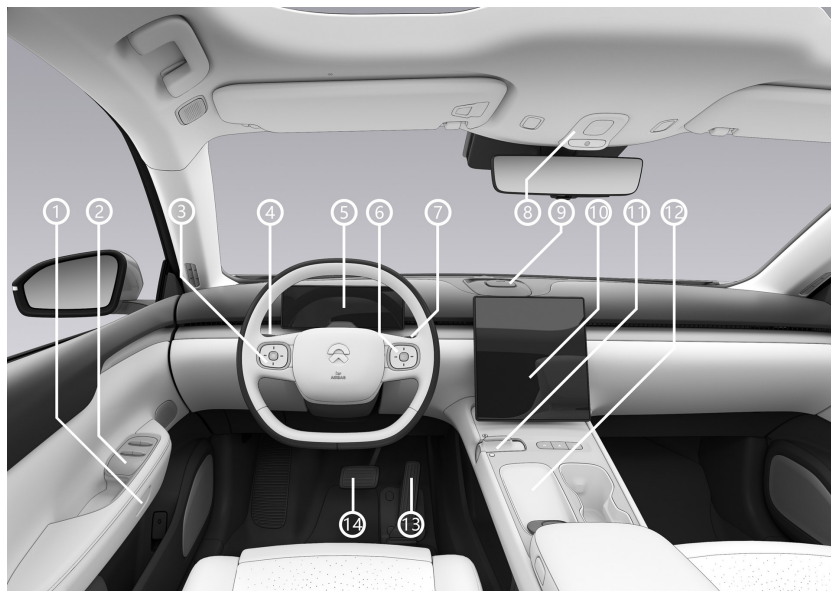
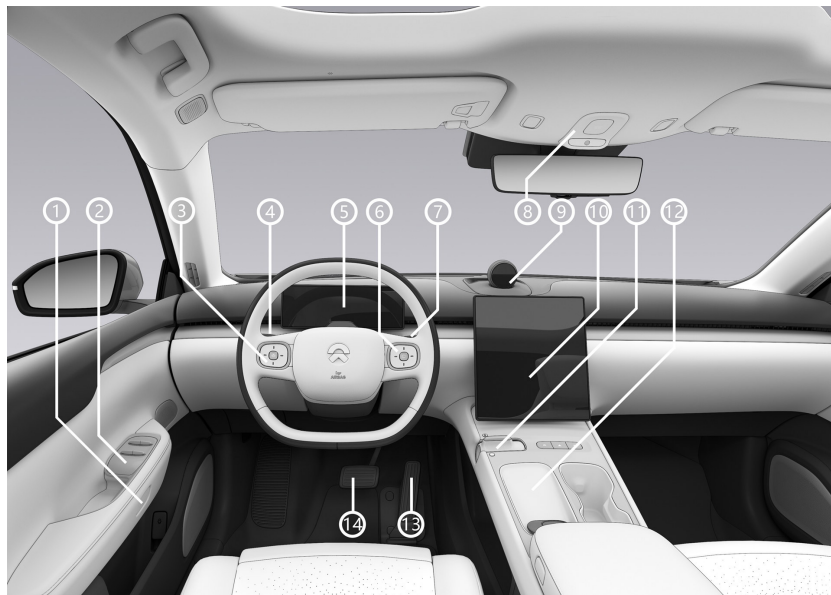
Du hittar fordonscertifieringsetiketten nertill på den högra bakre B-stolpen.



Fordonsmärkesetikett:



## Instrumentpanel och reglage



1. Elektroniska reglage på innerdörrens handtag

2. Kontrollpanel för rutor

3. Rattknappar - vänster

4. Ljuskontrollspak för blinkers och strålkastare

5. Digital instrumentpanel

6. Rattknappar - höger

8. Mittkonsol för nödsamtal och läslampor

9. NOMI

10. Mittskärm

11. Kontrollpanel för växelväljare och mittkonsol





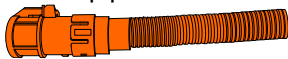

12. Trådlös laddningsplatta

13. Gaspedal

7. Spak för vindrutetorkare och vindru-  
tespolning

14. Bromspedal

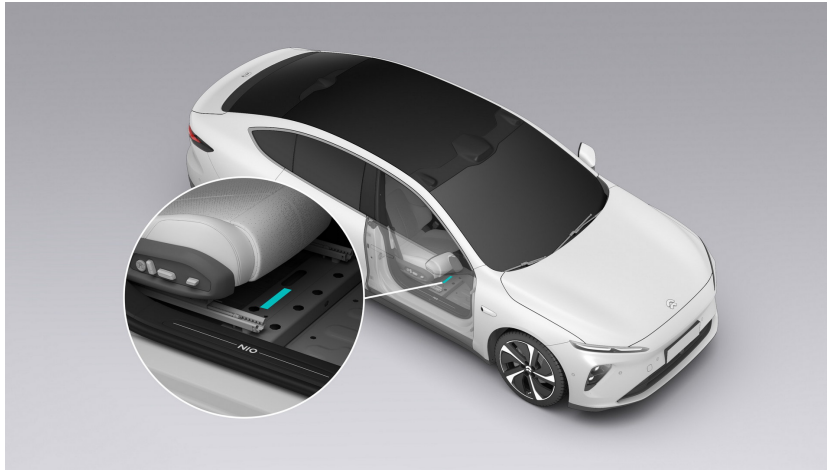
## Information om varningsskylt

Nr.	Namn	Varningsskylt	Beskrivning
1	Varningsskylt för högspänning	Kan uppdateras till 	Fara! Vidrör inte högspänningskomponenter.
2	Varningsskylt för högspänningskomponent 1	Kan uppdateras till 	Högspänningskomponenter. Fara! Vidrör inte högspänningskomponenter utan att bära skyddsutrustning för att undvika elstötar.
3	Varningsskylt för högspänningskomponent 2	Kan uppdateras till 	Högspänningskomponenter. Fara! Vidrör inte högspänningskomponenter utan att bära skyddsutrustning för att undvika elstötar och brännskador.
4	Varningsskylt för högspänningsbatteri	Kan uppdateras till 	Försiktighetsåtgärder för användning av högspänningsbatteri
5	Varningsskylt för högspänningskabel	Kan uppdateras till 	Högspänningskomponenter är anslutna med orange högspänningskablar. Vidrör inte högspänningskomponenter utan att bära skyddsutrustning.
6	Identifierare för ömsesidig kompatibilitet används för laddning av bilen.		Identifierare för ömsesidig kompatibilitet som vägleder dig vid laddning av bilen finns i bilens laddningsport. När du väljer laddningskontakt måste du kontrollera att identifieraren på laddningskontakten motsvarar en av de identifierare som

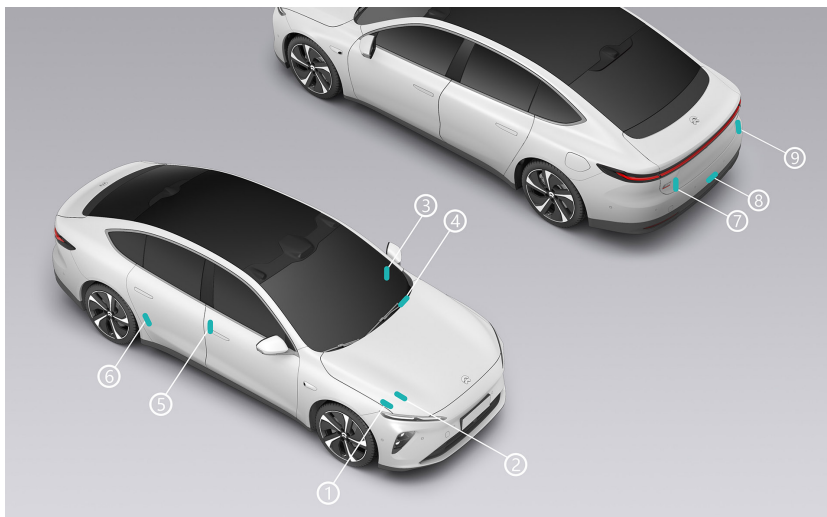
			<p>finns i bilens laddningssport, antingen C, K eller L. Spänningsintervall är relaterade till dessa identifierare enligt följande:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• C: AC <math>\leq</math> 480 V</li><li>• K: DC 50 V till 500 V</li><li>• L: DC 200 V till 920 V</li></ul>
--	--	--	--

## Fordonsidentifikationsnummer (VIN)

Fordonsidentifikationsnumret (VIN) är instansat på golvet under det främre passagerarsätets



Du kan även hitta VIN på följande platser:

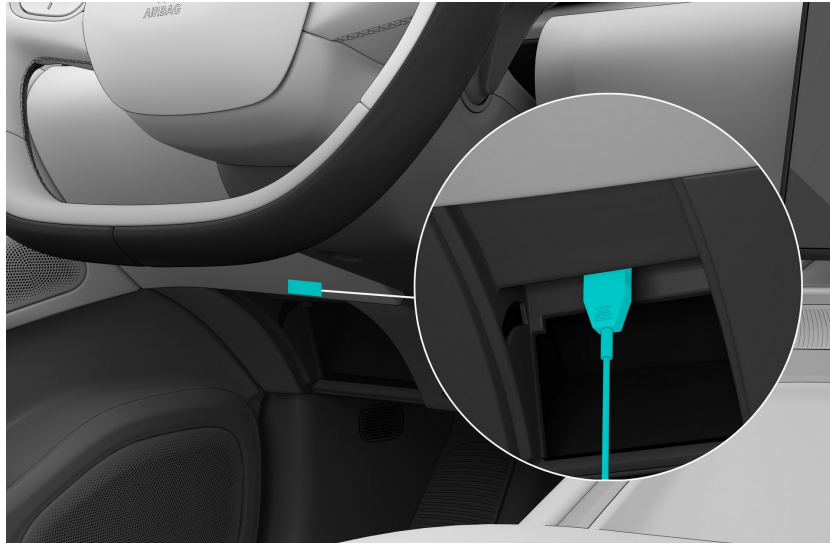


- 1.. Undersidan av huven
- 2.. Övre delen i änden av den främre drivmotorn
- 3.. Vänster sida av instrumentpanelbalken
- 4.. Nedre-vänster delen av den främre vindrutan
- 5.. Nedre delen av höger B-stolpe
- 6.. Nedre delen av höger bakre dörrram
- 7.. Övre delen i änden vid den bakre motorn
- 8.. Ovansidan av det bakre golvet
- 9.. Höger sida av lyftporten



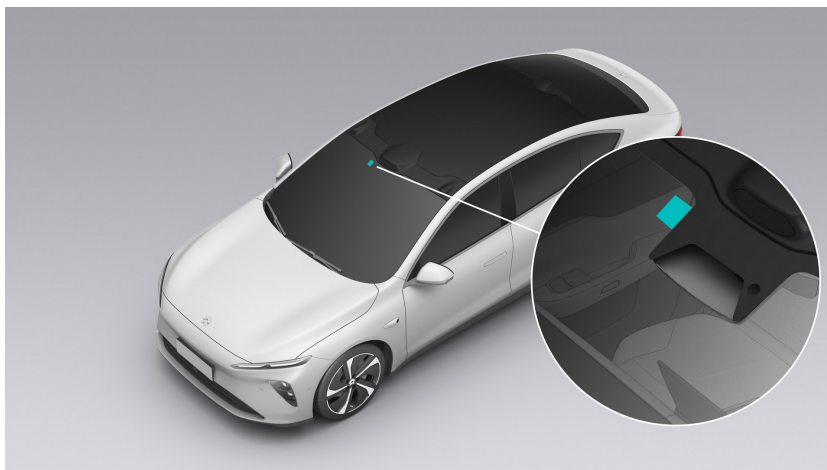
Du kan även avläsa VIN från diagnosinstrument som är kompatibla med fordonet (säkerhetsmoduldiagnosverktyg BD2):

- 1.. Anslut diagnosinstrumentet till fordonets diagnosuttag och starta det.



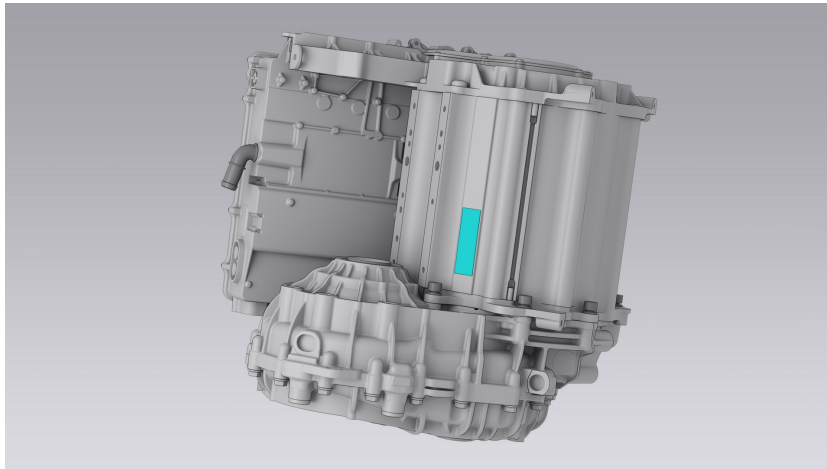
- 2.. Starta det diagnostiska programmet och logga in på diagnosinstrumentets gränssnitt.
- 3.. Diagnosinstrumentet avläser och visar automatiskt VIN i diagnosinstrumentets gränssnitt.

Det finns en enhet för radiofrekvensidentifiering (RFID) på fordonets vindruta. Du kan installera din ETC-enhet här.

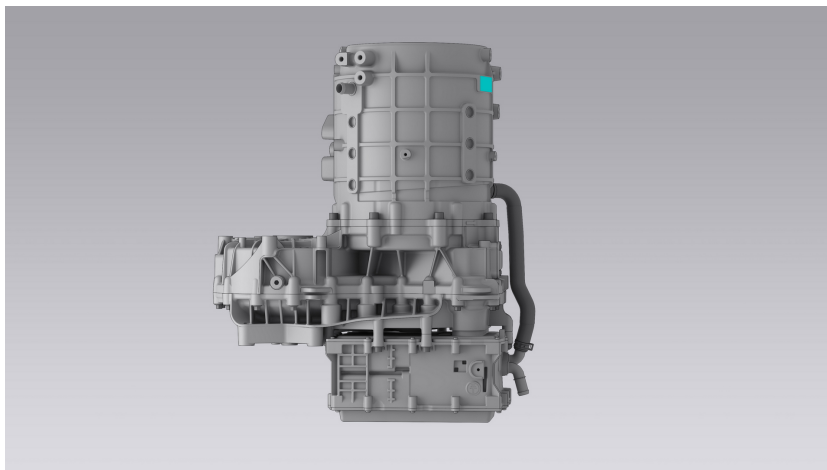


## Identifikationsetiketter på drivmotor

Identifikationsetiketten på den främre drivmotorn sitter nertill på motorn.



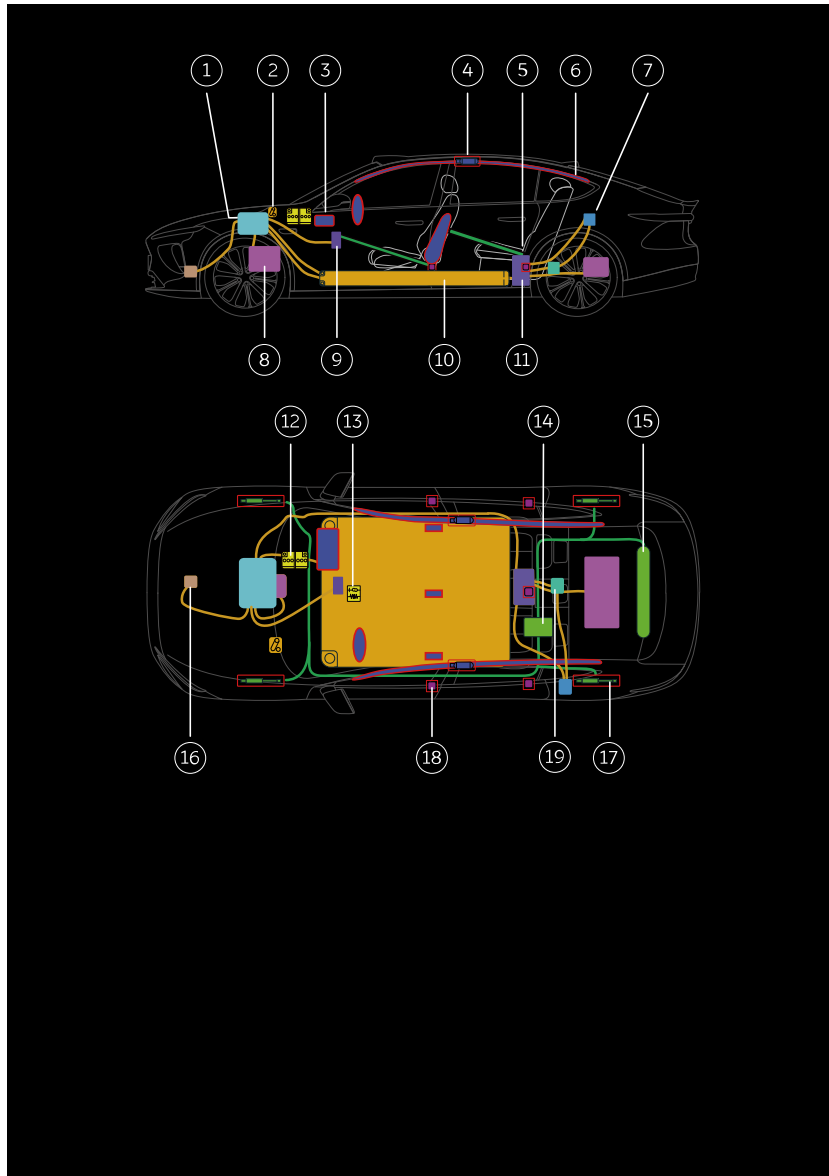
Identifikationsetiketten på den bakre drivmotorn sitter nertill på motorn.



## Rekommenderade vätskor och volymer

Artikel	Produkt	Volym
Bromsvätska	DOT4	0,75 l
Kylarvätska	-40 °C OAT (häm- re innehållande vatten- etylenglykollösning)	14 l (100 kWh) 14,25 l (75 kWh)
Köldmedel	R1234yf	1 000 g
Vindrutespolarvätska	Fryspunkt < -30 °C	3 l
Växellådsolja	Castrol BOT350M3	1 l (fram), 1,6 l (bak)

## Information om drivlina



- 1.. Integrerad komponent för omvandling av högspänningslikström
- 2.. Nöдавstängningsbrytare för högspänning
- 3.. Krockkuddar
- 4.. Cylinder för krockkudde i sidogardin
- 5.. Konstruktionsförstärkning
- 6.. Gardinkrockkuddar
- 7.. Laddningsport
- 8.. Drivmotor
- 9.. Högspänningsvärmare för klimatkontroll
- 10.. Högspänningsbatteri
- 11.. Bakre strömfördelningsbox för högspänning
- 12.. 12 V-batteri
- 13.. Styrenhet för krockkudde
- 14.. Högtrycksluftpump
- 15.. Högtryckslufttank
- 16.. Luftkonditioneringskompressor
- 17.. Luftfjädring
- 18.. Förspännare till säkerhetsbälte
- 19.. Europeisk laddningskontrollenhet

### ***Högspänningsbatteri***

Fordonet har ett 350 V litiumjon-högspänningsbatteri. Skada inte batteriet när fordonet lyfts upp underifrån. Var extra försiktig för att inte skada underredet vid användning av räddningsverktyg.

### **VARNING**

- Före service, borttagning och installation av högspänningskomponenter måste du alltid stänga av fordonet och kontrollera att nödhuvudströmbrytaren och 12 V-strömförsörjningen är fränkopplade. Vänta i minst 5 minuter efter att fordonet stängts av.
- Ingen obehörig personal får använda högspänningskomponenter. Användare måste använda skyddsutrustning såsom isolerande handskar som uppfyller gällande krav och de får inte bära på några metallföremål.

***Drivmotor***

Drivsystemet driver fordonet genom att omvandla likströmmen från högspänningsbatteriet till mekaniskt vridmoment som distribueras till de fyra hjulen. Dessutom kan det återvinna rörelseenergi för att ladda högspänningsbatteriet och använda det för att vrida drivaxlarna bakåt. Drivsystemet består av två drivmotorer. Den främre motorn är monterad på den främre delramen och den bakre motorn är monterad på den bakre delramen.

***12 V-batteri***

12 V-batteriet driver det kompletterande fasthållningssystemet, rutor, lås, pekskärm och fordonsbelysning.

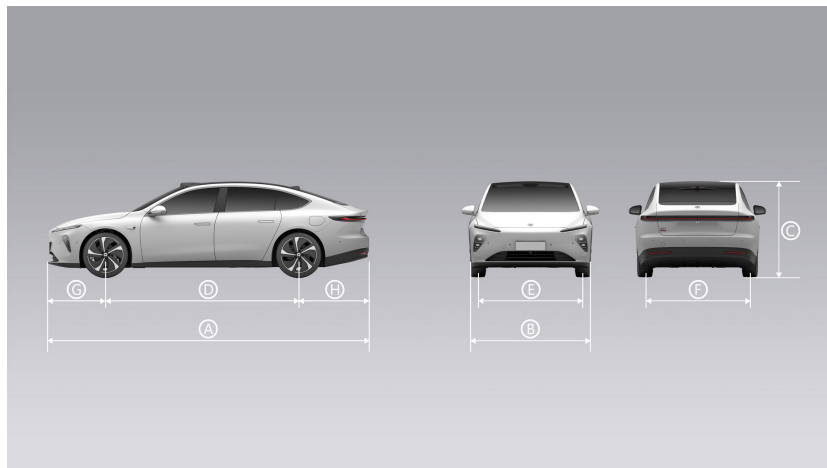
***Krockkuddar***

Krockkuddssystemet inkluderar främre krockkuddar och sidokrockkuddar. De främre krockkuddarna inkluderar främre huvudkrockkuddar som är placerade i ratten och i instrumentpanelen på passagerarsidan. Sidokrockkuddarna inkluderar främre sidokrockkuddar (placerade utanpå framsätena) och gardinkrockkuddar (placerade i innertaket från A-stolpen till C-stolpen på båda sidor). Krockkuddarnas placeringar är märkta med "AIRBAG".

***Högtryckstank för luftfjädring***

Högtryckslufttanken är monterad baktill på karossen med ett gummilindat fäste. Lufttanken genererar tillräckligt med luft för fjädringssystemet. Åkhöjden justeras genom att man justerar systemets lufttryck.

## Mått på fordonet



Artikel	Värde
Längd A (mm)	5 101
Bredd B (mm) (exklusive sidospeglar)	1 987
Höjd C (mm)	1 509
Hjulbas D (mm)	3 060
Främre spår E (mm)	1 668
Bakre spår F (mm)	1 672
Främre överhäng G (mm)	916
Bakre överhäng H (mm)	1 125
Markfrigång (mm)	128
Infallsvinkel	14° vid tjänstevikt 13° vid full belastning
Utfallsvinkel	17° vid tjänstevikt 16° vid full belastning
Säten	5



## Vikt

Artikel		75 kWh	100 kWh
Olastad vikt (kg)		2 359	2 379
Fordonets vikt med kaross i fungerande skick (inklusive kylmedel, oljor, bränsle, verktyg, reservhjul och förare) (kg)		2 434	2 454
Distribution av vikten över axlarna (kg)	Framaxel:	1 205	1 215
	Bakaxel:	1 229	1 239
Tekniskt tillåten maximal vikt angiven av tillverkaren (kg)		2 900	2 900
Distribution av vikten över axlarna och, i händelse av en påhängsvagn eller centraxelsläp, last på kopplingspunkten (kg)	Framaxel:	1 317	1 317
	Bakaxel:	1 583	1 583
Tekniskt tillåten maxvikt på varje axel (kg)	Framaxel:	1 400	1 400
	Bakaxel:	1 695	1 695

## SE UPP

När en släpvagn har kopplats på är det fortfarande nödvändigt att säkerställa att:

- Den tekniskt tillåtna maximala vikten inte är mer än 2 900 kg.
- Den tekniskt tillåtna maximala vikten på framaxeln inte är mer än 1 400 kg och på bakaxeln inte mer än 1 695 kg.

Version	MRO [kg]	GVW [kg]	Nyttolast med fullt antal i fordonet [kg]	Nyttolast med 2 personer [kg]	Nyttolast med 4 personer [kg]	Kopplingspunktens massa [kg]
75 kWh - 5 säten	2 359	2 900	166	391	241	75

100 kWh - 5 säten	2 379	2 900	146	371	221	75
----------------------	-------	-------	-----	-----	-----	----

Tabellen är beräknad med 75 kg per person och 75 kg per bagage som standard.

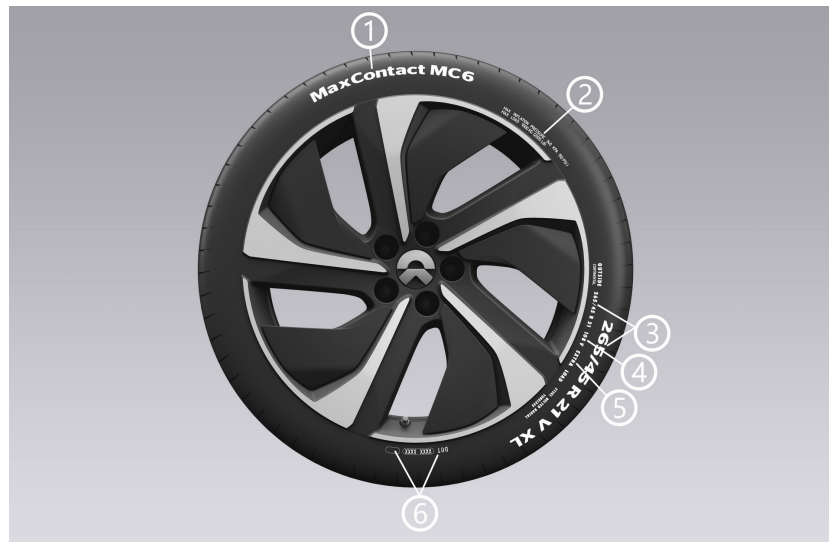
## Hjul- och däckspecifikationer

Artikel	Värde
Specifikationer	245/50R19 105V XL
	245/45R20 103Y XL
	245/45R20 103V XL
	255/40R21 103V XL
Däcktryck (bar)	2,6 (olastad)
Cambervinkel	-0,5±0,5°
Total främre cambervinkel	0±0,5°
Främre tåvinkel	0,3±0,2°
Total främre tåvinkel	0±0,05°
Främre castervinkel	4,6±0,5°
Total främre castervinkel	0±0,5°
Bakre cambervinkel	-1,3±0,5°
Total bakre cambervinkel	0±0,5°
Total bakre tåvinkel	0,2±0,2°
Infallsvinkel	0±0,15°
Rattvinkel	0±3,5°
Främre spårhöjd (mm)	420±5
Bakre spårhöjd (mm)	417±5
Vridmoment för hjulmutter (Nm)	210

Obs: Hjulspecifikationerna beror på fordonskonfigurationerna.

### **Hjulmarkeringar**

Däckens sidoväggar är märkta med däckrelaterade symboler och funktioner.



- 1.. Produktnamn
- 2.. Max. däckbelastning och max. tillåtet däcktryck (som inte ska användas vid normal körning)
- 3.. Däckstorlek  
Exempelvis betyder 245/45R20 att däckbredden är 245 mm och profilhöjden är 45, R refererar till däckets radialstruktur, och hjuldiametern är 20 tum.
- 4.. Däckbelastningsindex och märkhastighet  
Till exempel innebär 103 att däckbelastningen är 875 kg, 105 innebär att däckbelastningen är 925 kg.  
Märkhastighet avser den maxhastighet vid vilken däckets kan användas under lång tid, där Q=160 km/h, R=170 km/h, S=180 km/h, T=190 km/h, U=200 km/h, H=210 km/h, V=240 km/h, W=270 km/h och Y=300 km/h.
- 5.. Markering för märklast
- 6.. DOT-däckidentifikationsnummer  
Efter bokstäverna DOT representerar de två första siffrorna/bokstäverna koden för fabriken där däckets har tillverkats, de efterföljande två siffrorna/bokstäverna anger däckets storlek, de följande fyra siffrorna/bokstäverna representerar typkoden för däckets och de fyra sista siffrorna representerar det år och den vecka då däckets tillverkades. Till exempel representerar 1721 vecka 17 år 2021. Denna information kan användas för att kontakta konsumenten när ett däck är defekt och behöver återkallas.

## Motorparametrar

Artikel	Värde	
	Fram	Bakre
Typ	Växelströmsmotor med permanentmagnet	Induktionsväxelströmsmotor
Modell	TZ180S001	YS300S001
Märkeffekt/vridmoment (kW/Nm)	70/150	60/120
Toppeffekt/vridmoment (kW/Nm)	180/350	300/500

## Specifikationer för bromsar och fjädring

Enhet	Värde	
Bromsbelägg tjocklek (mm)	Fram	Bak
	2-9	2-11
Bromsskiva tjocklek (mm)	Fram	Bak
	32-30	20-18
Nominellt tryck för luftfjädringsbehållare (bar)	20	

## High Voltage Battery Parameters

Item		100 kWh (Jiangsu Contemporary Amperex Technology Limited)	100 kWh (CALB Co., Ltd.)	75 kWh	70 kWh
High voltage battery cell	Type	Ternary lithium ion battery	Ternary lithium ion battery	Ternary lithium ion/lithium iron phosphate battery	Ternary lithium ion battery
	Rated voltage (V)	3.73	3.74	3.73/3.22	3.65
	Rated capacity (Ah)	276	137	237/192	100
High voltage battery pack system	Rated voltage (V)	358	358	386	350
	Rated capacity (Ah)	280	280	195	200
	L x W x H (mm)	2062 x 1539 x 185.6	2062 x 1539 x 183.1	2062 x 1539 x 185.6	2062 x 1539 x 136
	Number of cells in battery pack	96	192	118	192
	Weight of battery pack (kg)	555	555	535	525

## Däcktryck

### VARNING

Att köra med däck med för lite eller för mycket luft ökar risken för olyckor och personskador.

Kontrollera däcktrycket regelbundet för att säkerställa din säkerhet under körning. När du kontrollerar däcktrycket, säkerställ att däcken är kalla (att däcktemperaturen är densamma som omgivningstemperaturen eller att fordonet inte har flyttats under tre timmar efter körning). Etiketten för rekommenderat däcktryck för kalla däck är placerad på ramen på förarsidans dörr. Om däcken är varma är däcktrycket i allmänhet 0,3 bar högre än för kalla däck.



För högt däcktryck påverkar din komfort under körning, skadar däcken, särskilt på ojämna vägar, och kan i allvarliga fall orsaka däcksprängning. Detta kan leda till att du tappar kontroll över fordonet och ökad risk för personskada. För lågt däcktryck får däcken att slitas ojämnt, påverkar din kontroll över fordonet och leder till onormal energiförbrukning.

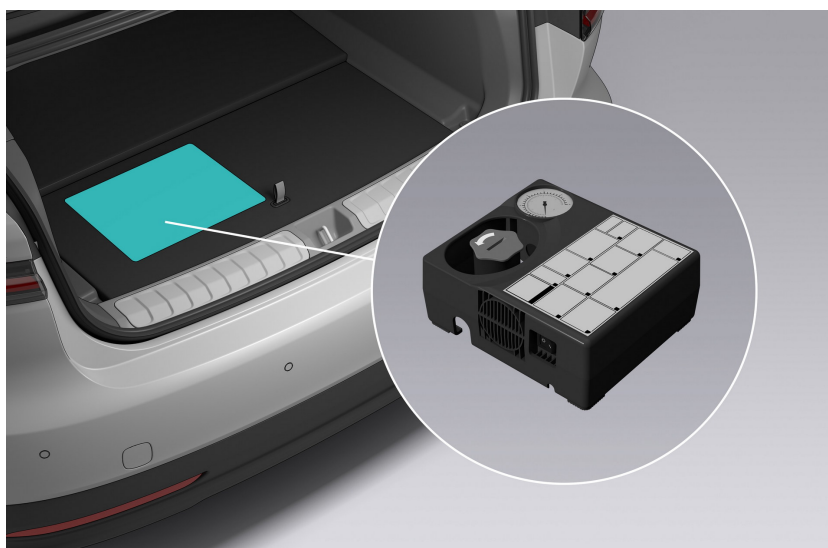
### OBS

21- -tumsdäcken är självtätande däck. När däckpunkteringen är mindre än 5 mm bred och däcktrycket som visas på huvudskärmen är normalt, kan bilen fortfarande köras under 120 km/h. Om däckets allvarligt punkterat eller skadat ska du kontakta NIO omedelbart för däckkontroll eller -byte.

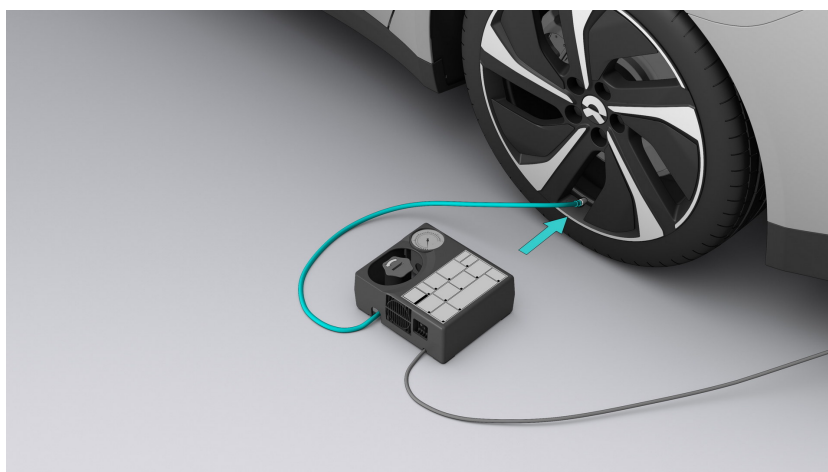
Du kan pumpa upp däcken med däckpumpen i nödsatsen. För att puppa upp ett tomt däck:



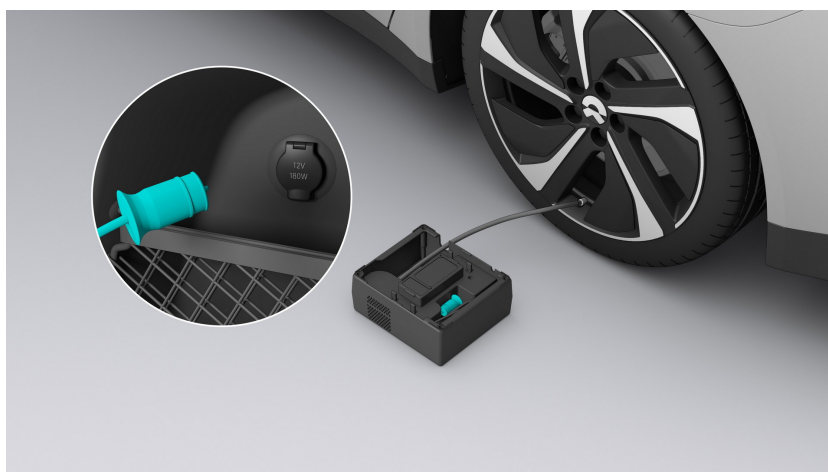
- 1.. Parkera fordonet på en säker väg, ta på dig reflexvästen och ställ upp varningstriangeln på rätt sätt.
- 2.. Öppna locket till nödsatsen i bagageutrymmet för att ta ut däckpumpen.



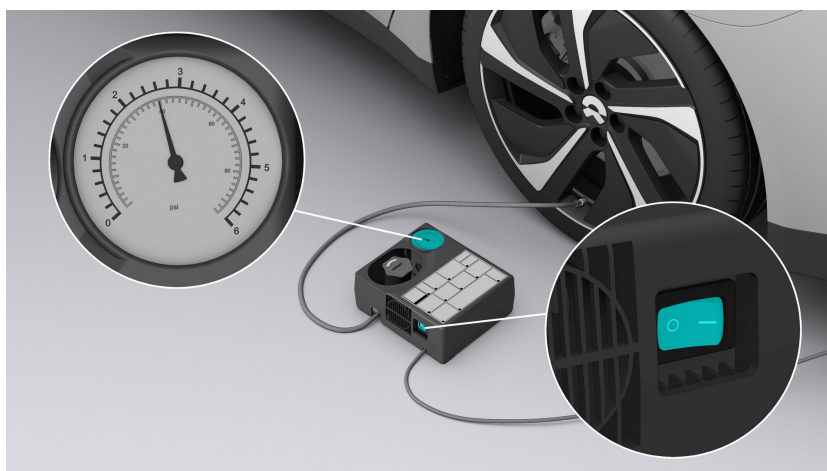
- 3.. Anslut pumpslangen på sidan av däckpumpen till däckets ventil.



- 4.. Anslut däckpumpens strömkontakt till strömuttaget på 12 V i fordonet.






- 5.. Se till att fordonet är påslaget, vrid på strömbrytaren på däckpumpen och pumpa upp däcket. När däcktrycket når 2,6 bar stänger du av däckpumpen manuellt och kopplar bort den från strömuttaget.



- 6.. När däckpumpningen är klar kopplar du bort däckpumpen från fordonet och stuvrar undan den i nödsatsen.

## Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)

Fordonet har ett övervakningssystem för däcktryck. Om ett eller flera däck har ett onormalt däcktryck eller temperatur tänds däcktrycksindikatorn  på instrumentpanelen och visar positionen för det defekta däcket. Den påminner dig även om att avbryta körningen och kontrollera däcket så snart som möjligt, samt att pumpa upp eller lufta däcket till det normala tryckintervallet.

Om ett däck har ett onormalt däcktryck eller töms på luft snabbt tänds däcktrycksindikatorn  på instrumentpanelen och systemet avger en signal för att påminna dig att kontrollera däcktrycket. Om systemet inte fungerar som det ska eller om däcktemperaturen är för hög blinkar indikatorn i 75 sekunder. Den lyser därefter med ett fast sken  och systemet avger en signal för att påminna dig att kontrollera däcktrycket. Parkera bilen på en säker plats så snart som möjligt och kontakta NIO om detta händer.

Du kan kontrollera det aktuella däcktrycket genom att klicka på **Min ET7 > Hälsa** på mittskärmen. Om det aktuella däcktrycket visas som "--" innebär det att systemet inte har erhållit en giltig däcktrycksavläsning. Du kan kontrollera däcktrycket igen efter att ha kört över 25 km/h i mer än 10 minuter. Om ett däck har för lågt tryck, för hög temperatur eller har något annat problem som detekterats av systemet, lyser mittskärmen upp det defekta däckets placering och visar detaljerad felinformation.

Övervakningssystemet för däcktryck är baserat på däcktemperatur och atmosfärisk temperatur. Vid höga höjder eller låga temperaturer kan det vara nödvändigt att pumpa upp däcket till ett något högre tryck för att eliminera larmet för lågt däcktryck.

## Snökedjor

Inga snökedjor medföljer fordonet, men du kan köpa till dem. Tänk på följande saker när du använder snökedjor:

- Felaktiga snökedjor kan skada fordonets däck, hjul och bromssystem. Kontrollera specifikationerna för originalutrustningsdäcken (OE) och motsvarande uppgifter från snökedjornas tillverkare. Endast originalutrustningsdäcken (OE) på 19 eller 20 tum är lämpliga för snökedjor. Snökedjor rekommenderas inte för andra däck.
- Kör inte över 50 km/h eller den hastighetsgräns som specificerats av snökedjornas tillverkare (den hastighet som är lägst).
- Kör långsamt och försiktigt för att undvika bulor, gropar, skarpa svängar eller hjullåsning, vilket kan försämra fordonets funktionalitet eller skada det.
- För att undvika däckskada och alltför stort däckmönsterslitage måste snökedjorna tas av vid körning på snöfria vägar.

## Snöstrumpor

EL7 levereras inte med snöstrumpor, men du kan köpa dem separat. Tänk på följande när du använder snöstrumpor:

- Felaktiga snöstrumpor kan skada däcken, hjulen och bromssystemet på bilen. Kontrollera noggrant specifikationerna för däckens originalutrustning (OE) och relevanta instruktioner från tillverkaren av snöstrumporna. Snöstrumpor kan användas på bilens alla fyra hjul.
- Snöstrumpor används endast på is och snö. Vid körning på torra vägar (asfaltvägar, cementvägar, smutsiga vägar etc.) ska de genast tas av. Snöstrumpor ska tas av när bilen är parkerad.
- När bilen startar kan is- och snöpartiklar på marken slungas upp på grund av snöstrumpornas ökade väggrepp. Undvik att stå bakom bilen.
- Du behöver inte stänga av bilens elektroniska stabilitetssystem när snöstrumpor används.
- Bilens hastighet får inte överskrida 50 km/h med snöstrumpor monterade. Undvik också kraftig acceleration, bromsning, kurvtagning och annan aggressiv körning, annars är det stor risk att snöstrumporna skadas.
- Om onormalt ljud hörs vid körning med snöstrumpor monterade, ska du stanna bilen i säkert läge och kontrollera om snöstrumporna är korrekt monterade, samtidigt som du iakttar personlig säkerhet.
- När den svarta textilen i bottenlagret syns innanför den vita textilen med väggkontakt, ska du sluta använda snöstrumpor och byta ut dem mot nya.
- Snöstrumpor ska inte användas som en direkt ersättning för vinterdäck.
- Torka snöstrumporna efter användning och placera dem i sin originalförpackning och förvara på en torr plats. Tack vare det lättanvända materialet kan snöstrumporna tvättas i ljummet vatten, för att hålla textilen med väggkontakt ren. De ska dock inte strykas.

## Vinterdäck

### ***Vinterdäck***

Använd vinterdäcken på vintern för optimal fordonsprestanda. Välj lämpliga modeller av vinterdäck eller dubbdäck i enlighet med lagarna i ditt land.

Däckstorlek	Lastindex
245/50 R19	105
255/45 R20	103
255/40 R21	102

## Däcklagning

### VARNING

- If you continue to drive in the event of a tire puncture, a flat tire accident is likely to occur, endangering personal safety.
- Avoid skin or eye contact with tire sealant. Please keep tire sealant out of reach of children. When tire sealant is used, fire ignition, open flames and smoking are prohibited.
- If tire sealant is exposed to your skin or enters your eyes, immediately clean your affected body parts completely with a large amount of water. Change contaminated clothing immediately. If you have an allergic reaction, seek medical attention immediately. If you swallow tire sealant, immediately rinse your mouth out thoroughly and drink a lot of water. Do not induce vomiting.

### SE UPP

- Kontrollera utgångsdatumet på behållaren innan du använder däcktätningsmedel.
- Om bredden på punkteringshållet på ett 20-tumsdäck är mindre än 6 mm, rekommenderar vi att du avlägsnar det främmande föremålet och reparerar däcket med däcktätningsmedel. Om punkteringshållet är bredare än 6 mm eller om däcket är svårt skadat ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och genast kontakta NIO för däckbyte.
- Om däcket repareras utan att det främmande föremålet har avlägsnats kommer det att uppstå oljud under körning. Det kan också orsaka däckläckage under långa körningar.

### OBS

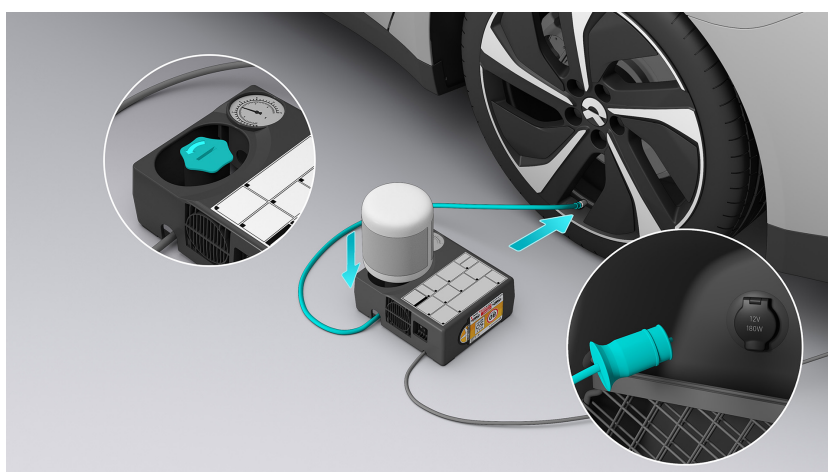
- 21-tumsdäcken är självtätande däck. När bredden på en däckpunktering är mindre än fem mm och däcktrycket som visas på centerdisplayen är normalt, kan fordonet fortfarande köras under 120 km/h. Efter en punktering kan det självtätande däcket inte användas någon längre tid. Om däcket är allvarligt punkterat eller skadat ska du genast kontakta NIO för däcköversyn eller -byte.
- Se till att punkteringen befinner sig högst upp på däcket när du reparerar det.
- Däcktätningsmedel kan endast används för att reparera mönster- och skulderområden.

Parkera fordonet säkert på en plan och solid väg så långt bort från trafik som möjligt och växla till PARK. Efter att ha tagit på dig reflexvästen, ställt upp varningstriangeln och tänt bilens varningsblinkers kan du börja reparera 19-tums- och 20-tumsdäck med däcktätningsmedlet och däckpumpen i nödsatsen.

- 1.. Parkera fordonet på en säker väg och ställ upp varningstriangeln på en lämplig plats.
- 2.. Öppna nödsatsen i bagageutrymmet och ta ut däcktätningsmedlet och däckpumpen.



- 3.. Ta bort etiketten med hastighetsgränsen från behållaren med däcktätningsmedel och placera den på ratten för att påminna dig om att inte köra över 80 km/h.
- 4.. Ta bort dammskyddet på däckpumpen, vänd behållaren med tätningsmedel upp och ner och för in den i hålet på däckpumpen. Anslut behållaren med tätningsmedel till hjulet, ta bort ventilhättan på däcket och anslut däcktätningsslangen till ventilen.





- 5.. Anslut däckpumpens strömkontakt till strömuttaget på 12 V i fordonet.
- 6.. Se till att fordonet är påslaget, vrid på strömbrytaren på däckpumpen och börja spruta in däcktätningsmedlet i däcket. Observera tryckmätaren och stäng av däckpumpen när indikatorn når  $\geq 2,2$  bar (detta tar cirka 5-10 minuter). Stäng av däckpumpen och koppla bort strömkontakten från 12 V-strömuttaget.

**OBS**

När däckpumpen sätter igång visar tryckmätaren först ett högt tryck på upp till sex bar och därefter sjunker trycket till normalintervallet.

- 7.. Ta bort däckpumpens slang från däckventilen och stuva undan den i nödsatsen.
- 8.. Kör fordonet i 3 till 10 km (eller fem till tio minuter) i högst 80 km/h för att fördela däcktätningsmedlet jämnt och täta punkteringen.



- 9.. Parkera fordonet på en säker väg, ställ upp varningstriangeln och kontrollera däcktrycksavläsningarna på mittdisplayen. Fortsätt att köra om däcktrycket är  $\geq 2,2$  bar. Pumpa upp hjulet till  $\geq 2,2$  bar om däcket har för lite luft och

kör fordonet i högst 80 km/h i 3-10 km (eller cirka 5-10 minuter). Kontrollera däcktrycket på nytt. Om däcktrycket fortfarande ligger under 2,2 bar innebär det att däcket är allvarligt skadat eller att däcktätningsmedlet inte kan tätat däcket. Parkera fordonet på en säker plats och kontakta genast NIO.

### **SE UPP**

- Om däcktrycksmätaren inte når den utsedda zonen inom 12 minuter efter reparation är däcket allvarligt skadat. Kör inte med fordonet utan kontakta NIO.
- Däcktätning är bara en tillfällig lösning i nödsituationer och fordonet kan som mest köras upp till 200 kilometer. Kör fordonet till närmaste verkstad för däckreparation eller -byte.
- Efter att ha lagat ett däck med däcktätningsmedlet ska du kontakta NIO för att få slangen till däckpumpen utbytt.

## Däckbyte

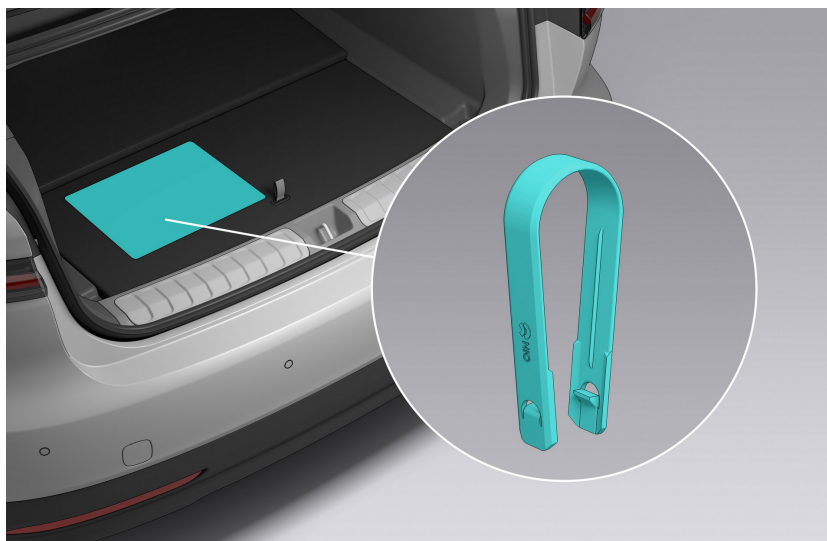
Om däcket inte kan repareras med däcktätningsmedlet p.g.a. allvarligt läckage ska du parkera fordonet säkert på en plan och solid väg så långt bort från trafik som möjligt och växla till PARK. Sätt på dig reflexvästen, ställ upp varningstriangeln, slå på bilens varningsblinkers och kontakta NIO för däckutbyte.

### VARNING

- When replacing tires, you need to choose new tires with the same specifications as the original tires. Tires with inconsistent specifications may affect the maneuverability of your vehicle and cause your vehicle to lose control.
- When jacking your vehicle for tire replacement, please ensure that nobody enters the area under the jacked vehicle. Otherwise, injury may occur as a result.
- If anyone is in your vehicle, please do not jack your vehicle.
- Lift your vehicle only at the prescribed underbody jacking point.
- When jacking your vehicle, please do not place any objects on or under the jack.
- Never jack your vehicle on an uphill, downhill or sloping road.
- The jack is only suitable for jacking your vehicle for tire replacement.

Följ instruktionerna för att byta ut däcket:

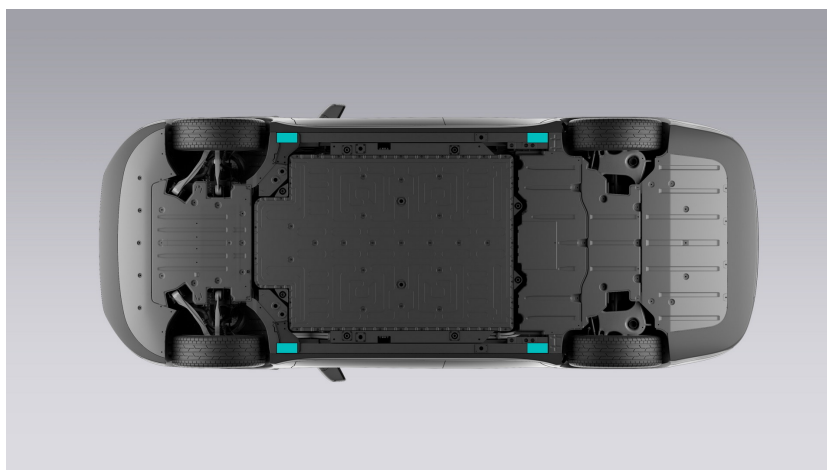
- 1.. Förbered en domkraft och ett reservdäck med rätt specifikationer.
- 2.. Placera en stoppkloss framför däcket diagonalt mot det punkterade däcket för att undvika att fordonet glider.
- 3.. Gå in på In i Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Körning > Domkraftsläge** för att bibehålla fjädringen vid aktuell höjd och undvika höjdändringar under däckbytet.
- 4.. Ta bort hjulmutterkåpan med borttagningsverktyget i nödsatsen och vrid därefter hjulmutternyckeln motsols för att lossa hjulmuttrarna.



### SE UPP

Fälgarna har en speciell skyddsbeläggning. Vidta rimliga försiktighetsåtgärder vid borttagning eller installation av hjulmuttrar, däck eller fälgar för att skydda fälgens yta från oavsiktliga repor orsakade av hårda eller vassa föremål.

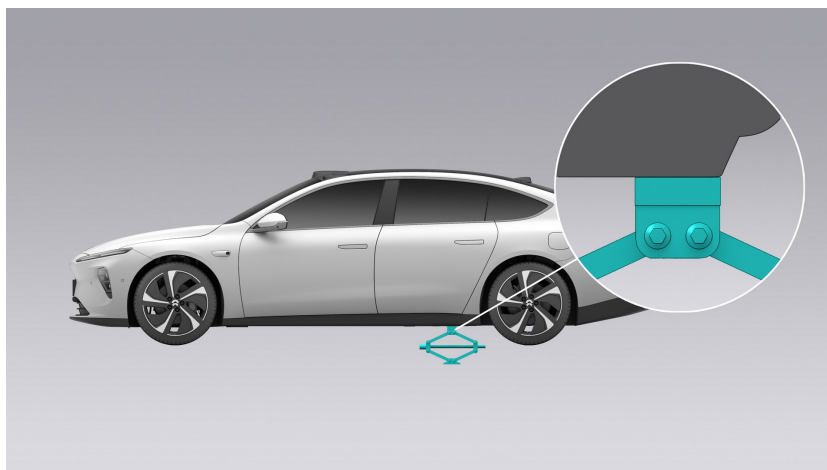
- 5.. Positionera domkraften vid rätt domkraftspunkt.



### VARNING

Kontrollera att domkraften är rätt positionerad under domkraftspunkten. Underlåtelse att göra detta kan skada fordonet eller så kan fordonet glida av från domkraften och orsaka personskada.

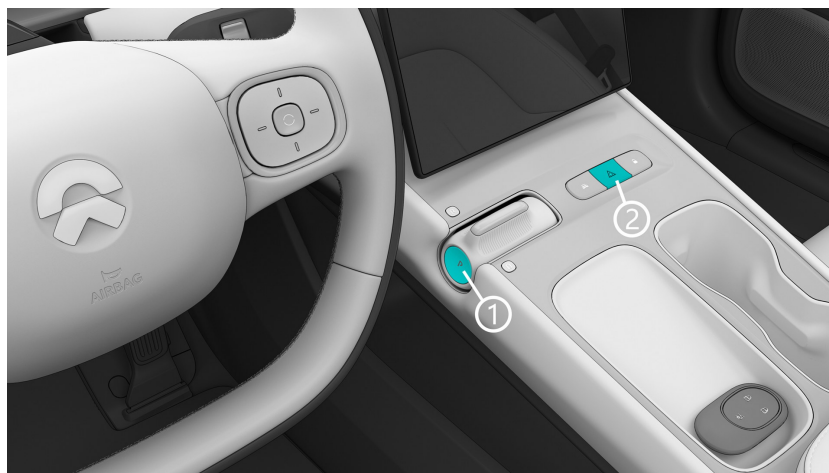
- 6.. Hissa upp fordonet med domkraften tills det punkterade däcket befinner sig tillräckligt högt ovanför marken. När du hissar upp fordonet, se till att domkraften är rätt positionerad.



- 7.. Ta bort hjulmuttrarna och byt ut det punkterade däcket. Säkerställ att hjulmuttrarna är inpassade med monteringshålen och att fälgens metallyta har rätt kontakt med monteringsytan när du monterar det nya däcket.
- 8.. När du har installerat hjulmuttrarna ska du använda domkraften för att sänka ner fordonet till marken och avsluta domkraftsläget på mittskärmen. Dra åt alla hjulmuttrar medsols med hjulmutternyckeln. Använd därefter en momentnyckel för att dra åt hjulmuttrarna till det specificerade vridmomentet.
- 9.. Kontrollera däcktrycket efter hjulbytet. Vid behov, pumpa upp däcket till märktrycket och sätt därefter tillbaka ventillocket på däcket.
- 10.. Stuva ordentligt undan alla verktyg, domkraften och det punkterade däcket.

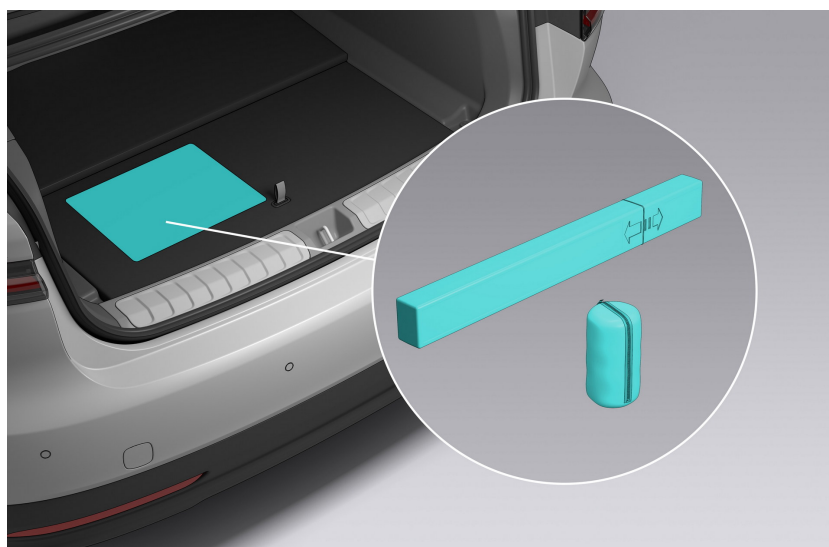
## Uppställning av en varningstriangel

I händelse av en nödsituation, kör fordonet sakta och säkert till en trygg plats, tryck på bromspedalen för att stanna fordonet och växla till PARK. Därefter slår du på bilens varningsblinkers genom att trycka på knappen på mittkonsolen för att varna andra fordon som närmar sig bakifrån.

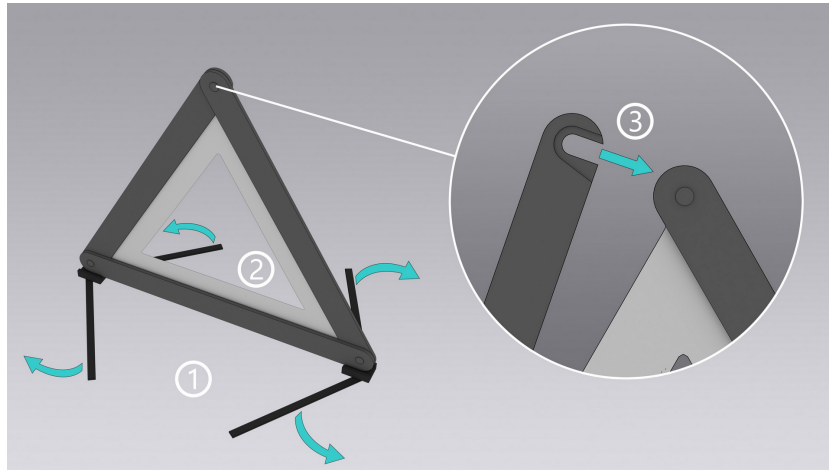


- 1.. PARK-knapp
- 2.. Knapp för varningsblinkers

Öppna lastskyddet inuti bagageutrymmet och ta ut varningstriangeln och reflexvästen från nödsatsen. Börja med att ta på dig reflexvästen och placera därefter ut varningstriangeln cirka 50-100 meter bakom fordonet (minst 150 meter bakom fordonet på en motorväg; lägg till ytterligare 100 meter på natten; 200 meter bakom fordonet vid regn eller dimma).



Instruktioner för att ställa upp varningstriangeln:



- 1.. Fäll ut fästet under varningstriangeln.
- 2.. Fäll ut varningstriangelns två sidor.
- 3.. Fäst spännet upptill på varningstriangeln.

## Kontakta NIO

I händelse av olyckor såsom kollisioner, översvämningar eller batteribränder ska du kontakta NIO genast efter att du har ställt upp varningstriangeln och vänta på räddningsteamet.

### VARNING

Om det finns risk för batteribrand stänger fordonet automatiskt av strömmen och instrumentpanelen och centerdisplayen visar ett varningsmeddelande. Säkerställ att det omgivande området är säkert och lämna genast fordonet för att ringa efter hjälp.

- När ditt fordon är anslutet till internet kan du trycka på SOS-knappen på takkonsolen (tryck och håll kvar eller tryck två gånger) för att ringa efter hjälp. Du kan avbryta samtalet inom åtta sekunder. Bakgrundsbelysningen till SOS-knappen indikerar statusen för nödsamtalet: ett fast grönt sken indikerar att nödsamtalsfunktionen är normal; ett blinkande grönt sken indikerar att ett nödsamtal pågår; ett fast rött sken indikerar att nödsamtalsfunktionen inte fungerar och du måste genast kontakta NIO.



### OBS

När fordonet är anslutet till internet ringer det automatiskt ett nödsamtal om en olycka sker eller krockkudden utlöses.



## **Det 112-baserade e-samtalssystemet i fordonet**

### **"Översikt"**

Det 112-baserade e-samtalssystemet i fordonet är obligatoriskt för nya fordonsmodeller i alla EU-länder. Vid händelse av en allvarlig olycka kan e-samtalssystemet koppla dig till räddningstjänsten (PSAP) automatiskt via en ljudlänk om fordonets säkerhetssystem har utlösts eller manuellt genom att trycka på SOS-knappen på takkonsolen.

Det 112-baserade e-samtalssystemet i fordonet aktiveras som standard. Det aktiveras automatiskt när aktiveringsnivån för bältesspännarna eller krockkuddarna nås vid händelse av en allvarlig olycka. Det 112-baserade e-samtalssystemet i fordonet kan även aktiveras manuellt vid behov. För att aktivera e-samtalet manuellt: tryck på SOS-knappen på takkonsolen i mer än 250 millisekunder och släpp knappen inom 10 sekunder. Den manuella utlösaren har designats på ett sådant sätt för att undvika oavsiktlig aktivering. För att avbryta samtalet ska du trycka in och släppa SOS-knappen igen inom fem sekunder efter att den tryckts in för första gången.

Vid händelse av ett kritiskt systemfel kan det 112-baserade e-samtalssystemet i fordonet vara ur funktion. Bakgrundsbelysningen för SOS-knappen indikerar statusen för nödsamtalet. Fast grönt sken indikerar att e-samtalssystemet fungerar normalt, blinkande grönt indikerar att ett nödsamtal pågår, blinkande rött indikerar att e-samtalssystemet har ett mindre fel men fortfarande kan aktiveras och fast rött sken indikerar att e-samtalssystemet har ett stort fel och inte går att aktivera. I detta fall hittar du felaviseringen på mittdisplayen och du kan kontakta NIO vid behov.

### **Databehandling**

Behandlingen av personuppgifter genom det 112-baserade e-samtalssystemet i fordonet är i linje med reglerna för skydd av personliga data som stipuleras i EU-direktiven 95/46/EG (1) och 2002/58/EG (2), och baseras i synnerhet på nödvändigheten att skydda individens vitala intressen i enlighet med artikeln 7 (d) i direktivet 95/46/EG (3). Behandlingen av sådan information begränsas strikt till syftet att hantera nödsamtal som görs till det europeiska nödnumret 112 vid nödsituationer inom vad som gäller för Artikel 5(2) av förordning (EU) 2015/758.

### **Typer av data och dess mottagare**

Det 112-baserade e-samtalssystemet i fordonet får endast samla in och behandla följande data:

- Fordonsidentifikationsnummer
- Fordonstyp (passagerarfordon)
- Fordonets bränslelagringstyp (bensin/diesel/CNG/LPG/el/vätgas)
- Fordonets tre senaste platser och färdens riktning. De senaste platserna för fordonet väljs ut slumpmässigt för att säkerställa att IVS inte går att spåra och inte blir föremål för konstant spårning.
- Beräknat antal personer ombord
- Loggfil för aktivering av e-samtalssystemet och dess tidsstämpel

Mottagare av den behandlade informationen i det 112-baserade e-samtalssystemet i fordonet är räddningstjänsten i området där bilen befinner sig. Denna information kan delas med andra parter, såsom polisstationer, brandstationer och sjukhus i räddningssyfte.

### ***Arrangemang för databehandling***

Det 112-baserade e-samtalssystemet i fordonet har designats på ett sådant sätt för att säkerställa att:

- Data som lagras i systemet är inte tillgänglig utanför systemet innan ett e-samtal har utlösts.
- Systemet är inte spårbart och inte föremål för någon konstant spårning i dess normala driftsstatus.
- Data som lagras i systemet tas automatiskt och kontinuerligt bort.
- Fordonets platsdata skrivs över i systemets interna minne för att hålla de tre senaste platserna för fordonet aktuella för att systemet ska fungera normalt.
- Loggen över aktivitetsdata i systemet behålls inte längre än nödvändigt för att kunna hantera nödsamtal och i alla fall inte längre än 13 timmar efter att ett nödsamtal har utlösts.

Gällande arrangemanget för att nyttja dataämnets rättigheter samt den ansvarige kontakttjänsten för hantering av tillgångsbegäran, kontakta NIO för stöd. För kontaktinformation, se vår integritetspolicy för anslutna fordon eller kontaktinformationen i denna användarhandbok. NIO GmbH

Dataskydd

Montglasstrasse 14

81679 Munich

Tyskland

privacy.eu@nio.io

00 8000 999 6699 (EU)/800 24 789 (Norge)

### ***TPS eCall***

TPS eCall är en tredjepartssupporterad eCall-service för 112-baserad eCall inom EU. ARC Europe SA är TPS-agenturen för NIO TPS eCall och är tillgängligt 24 timmar om dygnet, 7 dagar i veckan.

### ***Serviceprocess***

TPS eCall-agenten kommer ge användare service på samma språk som ställts in i användarens fordon. TPS eCall-agenten utvärderar om det är en falsk eller riktig nödsituation innan de kontaktar relevanta räddningstjänster, de avbryter sedan felaktiga samtal för att mitigera den legala risken för att ha kontakta räddningstjänsten av misstag. När incidenten uppstår kan TPS-agenten hjälpa användaren omdirigera RSA (Vägassistans-service) eller ge råd till användaren om kontakt med försäkringsbolag som tillhandahåller RSA; om incidenten uppskattas vara en krasch eller en nödsituation kopplar TPS-agenten MSD till lokala den räddningstjänsten (PSAP) och spårar räddningsprocessen i tid. Under räddningsprocessen kan TPS agera översättarfunktion mellan användaren och lokala räddningsarbetare för att undvika språkförhinder i nödsituationer.

### ***Inställning***

TPS eCall kan ställas in av huvudanvändaren i sektionen Inställningar - Allmänt på inställningssidan för ICS för det fordon som ersättare det lagstadgade eCall. Standardalternativet kommer vara TPS eCall. När kunden gör ett val kommer valet lagras i användarprofilen.

### ***Slut***

NIO TPS eCall kan bara avslutas av TPS-agenten. Informera agenten om samtalet anslöts av misstag så avslutar agenten samtalet för dig.

### ***Datainsamling och hantering för TPS eCall***

#### ***Databehandling***

Nödvändig fordonsdata kommer samlas in från fordonet och skickas till NIO TSP, sedan vidarebefordras till TPS-operatören för att hantera nödsituationen när TPS eCall utlöses av användaren, utlösning vid kollision, och EDA-utlösning.

Uppladdad TPS eCall-data lagras i 6 månader för att låta NIO reagera på och hantera olyckor.

### ***Typer av data och dess mottagare***

Efter att ha kontaktat föraren och passagerare kommer TPS lämna nödvändig data till den lokala räddningstjänsten på lokalt språk för räddningssyfte.

TPS-leverantören kan endast samla och hantera följande data, sedan skicka det till lokala PSAP vid behov:

- Körtjänstinformation
  - Kollisionstyp (fram, sida, bak, m.m.) och delta-hastighet (Vx och Vy) (*Obs: Delta-hastighet är den samlade hastighetsförändringen var 10e ms vi X-axis och Y-axis under 250 ms efter kollision.*)
  - Nuvarande position och riktning för fordon
  - Fordonshastighet
  - Fordonets typ av framdrivningsförvaring
  - Krockkudde utlöst (Hur många krockkuddar har lösts ut efter kollision)
  - Språkinställning på mittdisplayen
  - Antal passagerare
- Kontaktinformation
  - Användarens namn (valfritt, om användaren är registrerad)
  - Användarens e-postadress (valfritt, om användaren är registrerad)
  - Användarens mobilnummer (valfritt, om användaren är registrerad)
- Grundläggande information
  - Märke/Modell/Färg/Modellår
  - VIN-nummer

## Start med startkablar

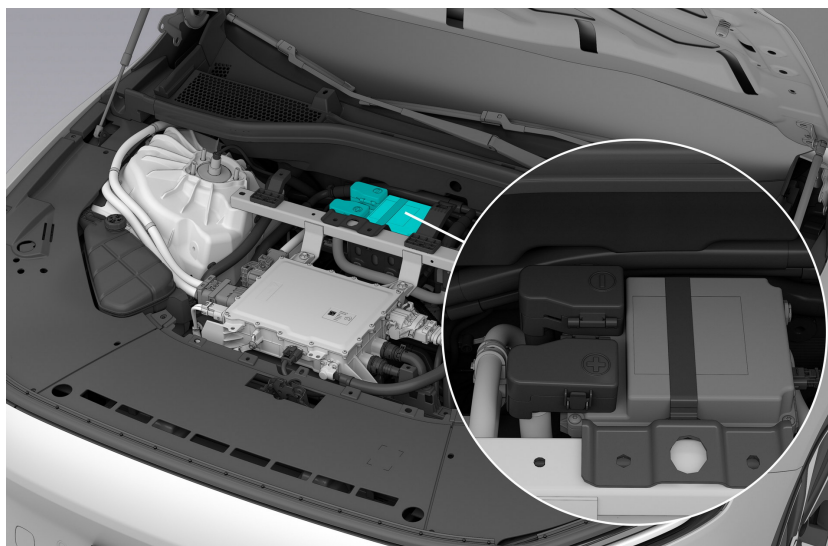
Om fordonet inte kan starta p.g.a. att 12 V-batteriet är svagt kan du använda startkablar för att starta fordonet genom att ansluta startkabeln till ett 12 V-batteri i ett annat fordon.

### SE UPP

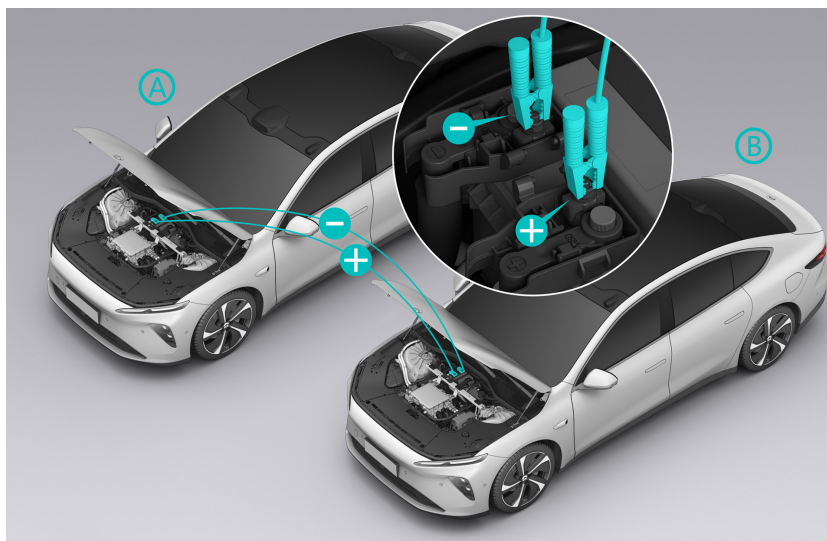
- När man använder startkablar för att starta ett fordon måste man se till att de två fordonen inte har kontakt med varandra. I annat fall kommer den ström som alstras när de positiva polerna på 12 V-batterierna i de två fordonen ansluts att skada fordonet.
- Anslut de positiva polerna först och därefter de negativa polerna.

För att undvika kortslutning eller annan skada, rekommenderar vi att du följer följande steg när du ska a bilen med startkablar:

- 1.. Försätt fordonen i läget PARKERA, stäng av strömförsörjningen till batteriet på 12 V, kontrollera att startkabeln är rätt ansluten till fordonets elsystem och öppna huven på fordon A för att lokalisera 12 V-batteriet.



- 2.. Anslut den ena änden av den röda kabeln till den positiva (+) polen på 12 V-batteriet på fordon A.



- 3.. Anslut den andra änden av den röda kabeln till den positiva (+) polen på 12 V-batteriet på fordon B.
- 4.. Anslut den ena änden av den svarta kabeln till den negativa (-) polen på 12 V-batteriet på fordon B.
- 5.. Anslut den andra änden av den svarta kabeln till en lämplig jordningspunkt för 12 V-batteriet på fordon A.
- 6.. Starta fordon B och låt det vara igång i några minuter. Starta därefter fordon A för att kontrollera om det kan starta på normalt sätt.
- 7.. När fordon A har startats normalt, stäng av fordon B, ta bort startkablarna i motsatt ordning mot hur de anslöts och stuv undan all utrustning.

## Nödupplåsning utifrån

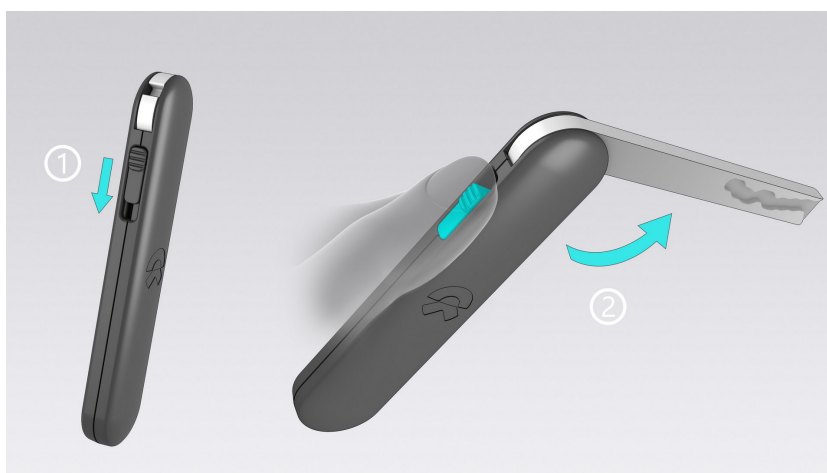
Om fordonet inte kan låsas upp på vanligt vis (såsom med smart nyckelbricka, nyckellöst, via NIO-appen eller via NFC) kan du använda nödnyckeln för att låsa upp förardörren.

### SE UPP

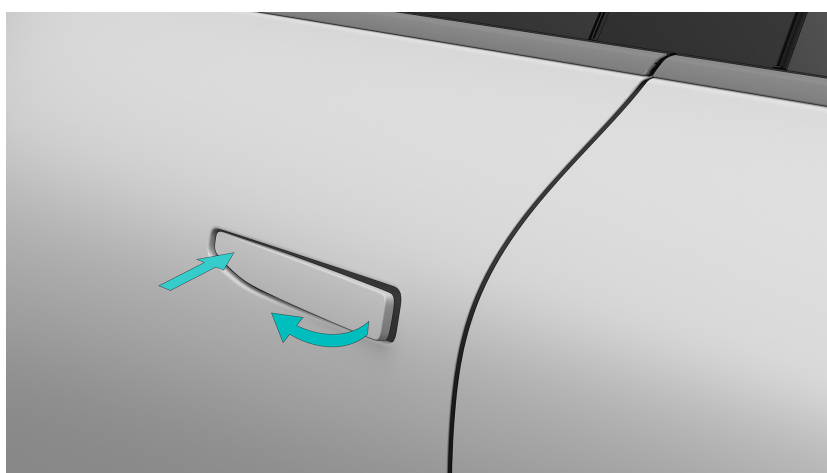
Lämna inte kvar nödnyckeln i ditt fordon. Förvara den på ett säkert ställe ifall det skulle uppstå en nödsituation.

Så här använder du nödnyckeln:

- 1.. Dra ut metallnyckeldelen från nödnyckeln medan du trycker ner knappen på nödnyckeln.



- 2.. Tryck framtill på det utvändiga handtaget på dörren på förarsidan.



- 3.. Dra i dörrhandtaget och sätt in nödnyckeln i låset. Vrid nyckeln motsols för att låsa upp förardörren.



4.. För att låsa förardörren, vrid nyckeln motsols för att först låsa upp, sedan medsols.

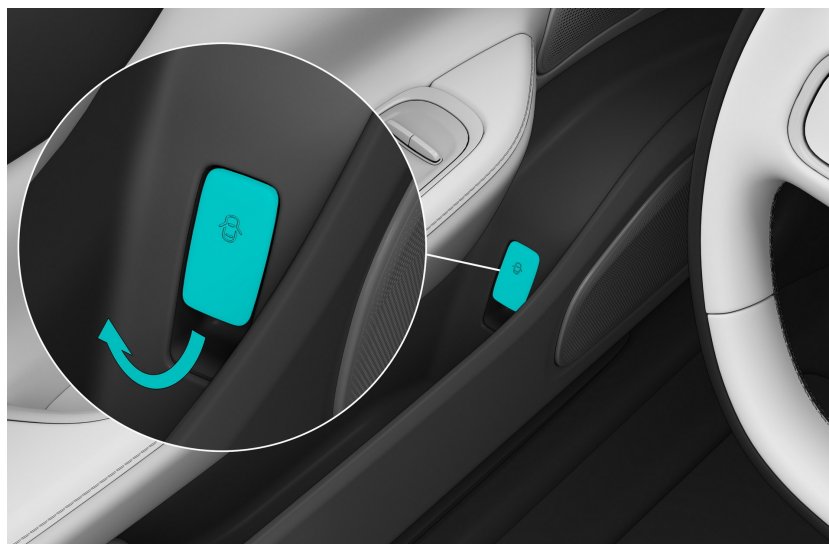
### **SE UPP**

För att låsa fordonet med nyckelbrickan efter att det låsts upp med nödnyckeln, återställ låscylindern genom att låsa upp och sedan låsa förardörren för att hålla fordonet säkert.



## Nödupplåsning inifrån

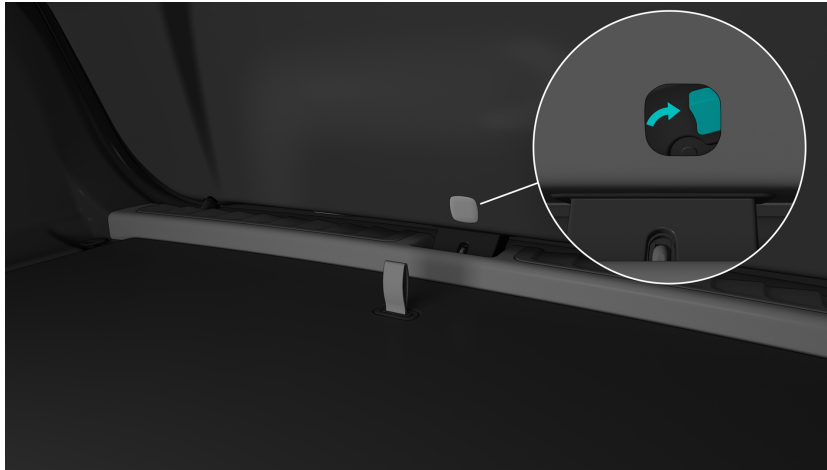
När hela fordonet är låst och dörren behöver öppnas i en nödsituation (t.ex. om det elektroniska reglaget på dörrhandtaget inte fungerar eller om fordonet kör ner i vattnet) behöver du dra ut det mekaniska reglaget på det invändiga dörrhandtaget för att öppna motsvarande dörr.



### SE UPP

- Om 12 V-batteriet är uttömt kan du bara låsa upp förardörren med hjälp av nödnyckeln. Andra dörrar kan låsas upp och öppnas inifrån genom att man drar i det mekaniska reglaget på respektive invändiga dörrhandtag.
- När man öppnar dörren med det mekaniska reglaget på det invändiga dörrhandtaget kan dörren kanske inte hissa ner rutan och det finns risk för skada på fönsterlisten.
- När barnlås för dörrar är på kan bakdörrarna inte öppnas inifrån utan de kan endast öppnas utifrån när fordonet är upplåst.

## Nödöppning av baklucka

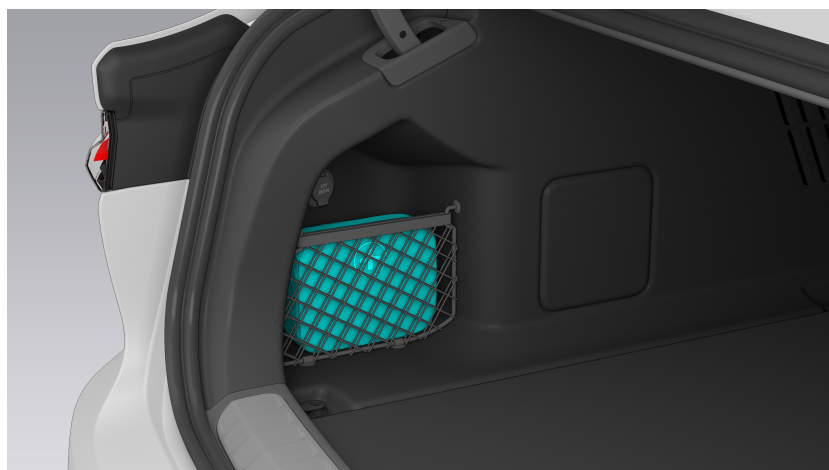


För att öppna bakluckan lyfter du upp det fyrkantiga blocket ovanför låsspännet från insidan av bagageutrymmet och trycker på knappen i hålet med ditt finger.

## Första hjälpen låda

Om ditt fordon är utrustad med en första hjälpen låda är den lokaliserad i nätet i bagageutrymmet. Första hjälpen lådan innehåller nödvändiga artiklar för behandling i nödsituationer. Se de inbyggda instruktionerna för första hjälpen lådan för specifika instruktioner.

Första hjälpen lådan är **giltig i 5 år** . Kontakta NIO för att köpa en ny efter att giltighetstiden har gått ut.



## Skyddsutrustning för räddningsåtgärder

Drivlinesystemet drivs av högspänningsbatteriet. Allvarliga kollisioner och stötar kan orsaka elektriskt läckage eller elektrolytläckage. Därför ska räddningsåtgärder utföras av yrkesfolk som måste bära personlig skyddsutrustning.

### **VARNING**

Avlägsna alla metallföremål (såsom halsband och klockor) innan du utför någon åtgärd. Underlåtelse att göra detta kan öka risken för elstöt.

### ***Elektriskt skydd***

Bär följande skyddsutrustning för att undvika högspänningsstötar:

- Isolerande gummihandskar (över 500 V isoleringsresistens)
- Skyddsglasögon
- Isolerande gummistövlar
- Isolerade verktyg

### ***Kemikalieskydd***

Bär följande skyddsutrustning för att undvika hud- och ansiktsskada i händelse av elektrolytläckage:

- Skyddande ansiktsvisir
- Kemikaliebeständiga handskar

## Bryta högspänningskretsen

För att bryta högspänningskretsen, koppla bort högspänningsnödbrytarkontakten (sitter till vänster under huven) och koppla därefter bort kabeln som är ansluten till den negativa polen på 12 V-batteriet (sitter nära den främre vindrutan under huven).

Bryta högspänningskretsen:

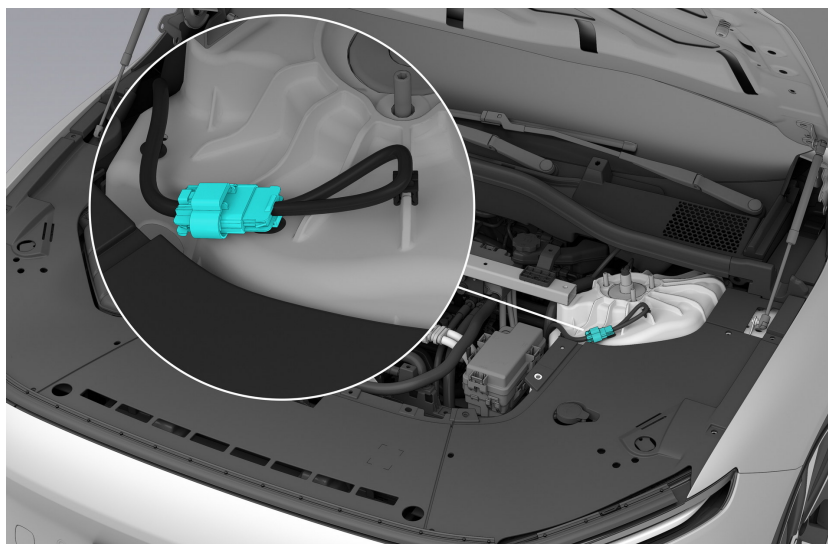
- 1.. Dra två gånger i huvöppningshandtaget inne i kupén för att låsa upp huven.



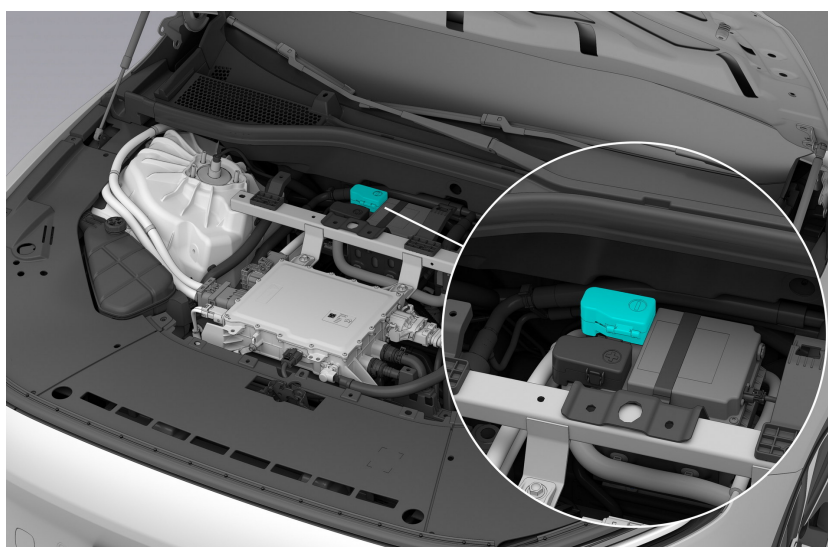
- 2.. Lyft upp huven.



- 3.. Koppla bort högspänningsnödbrytarkontakten för att bryta högspänningskretsen. Ta bort kontakten och stuv undan den på ett säkert ställe.



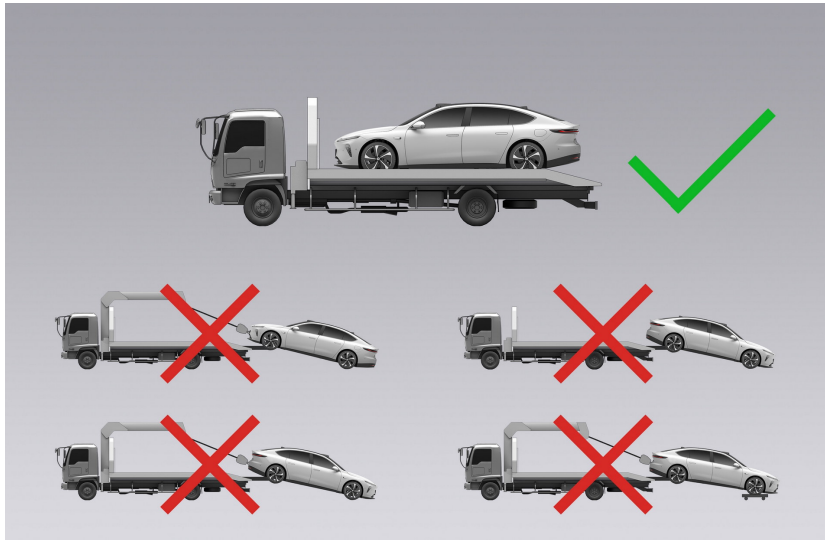
- 4.. Koppla bort kabeln som är ansluten till den negativa polen på 12 V-batteriet. Linda kabeln med ett skyddslager för att undvika att strömmen leds vid oavsiktlig kontakt.



## Bogsera bilen efter en olycka

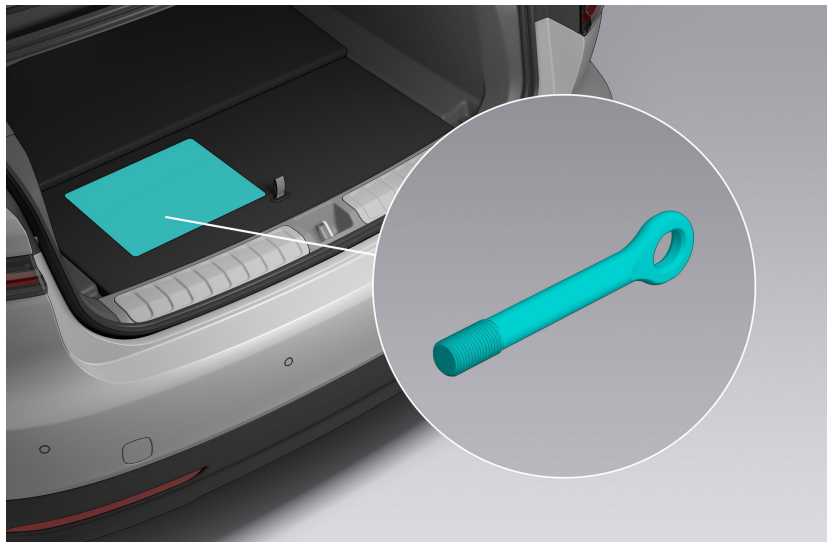
### SE UPP

Bogsera inte ditt fordon om däcken vidrör marken och bogsera inte fordonet direkt med bogseringskedjor.

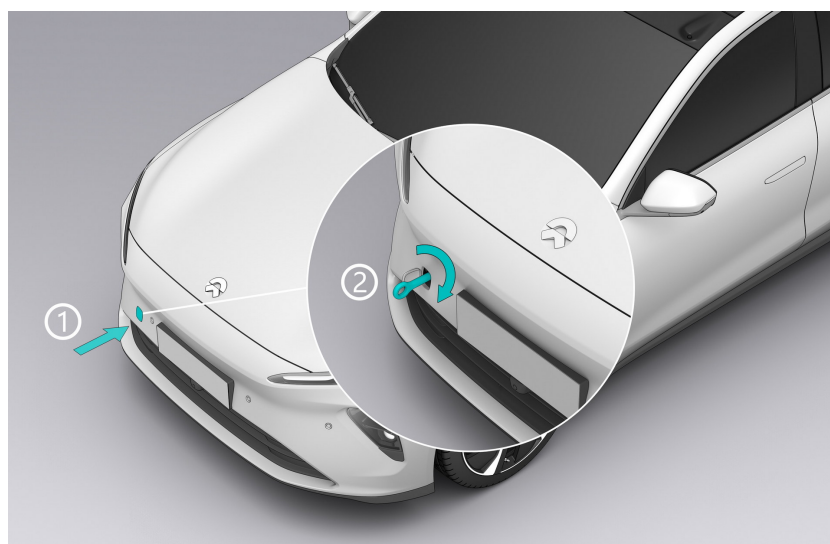


Transportera fordonet på en flatbäddslastbil vid behov.

1.. Ta ut bogserstängens främre nödsatsen i bagageutrymmet.



2.. Frigör bogserstängens hölje genom att trycka på den nedre änden av höljet (bild 1). För in bogserstängens helt i öppningen och vrid tills den sitter fast ordentligt (bild 2). Bogserstängens baktill installeras på samma sätt som framtill.



- 3.. Låt fordonet förbli i läget PARKERA, tryck ner bromspedalen, gå in i Inställningar från mittskärmens nederdel och klicka på **Körning > Bogserings-/Tvättläge**. Fordonet frigör parkeringsbromsen och kan bogseras. (Använd hjulstoppet på lämpligt sätt för att undvika att fordonet glider).
- 4.. Stäng av fordonet och sätt på dess varningsblinkers före bogsering för att säkerställa att hela fordonet är låst och att ingen befinner sig inuti fordonet.
- 5.. Fäst bogserkedjan vid bogserstängen och bogsera långsamt fordonet till flatbäddslastbilen.
- 6.. Efter att ha dragit upp fordonet på flatbäddslastbilen ska du använda stoppklossar och remmar för att säkra däcken på lastbilsflaket.
- 7.. Före transport av fordonet ska du avsluta läget Bogsering/Tvätt på mittskärmen och trycka på **Körning > Domkraftsläge** för att bibehålla fjädringen vid aktuell höjd och undvika höjdförändringar under transporten.

## SE UPP

- Fordonet kan endast bogseras från platsen när det inte föreligger några säkerhetsrisker med bogsering. Om högspänningsbatteriet är deformerat, läcker eller avger rök måste du börja med att hantera den risk som högspänningsbatteriet utgör.
- Pröva att starta om 12 V-batterier om läget Bogsering/Tvätt inte kan aktiveras på normalt sätt. Om parkeringsbromsen inte kan lossas, använd en bogseringskärra eller ett släp för att transportera fordonet en kort sträcka.
- Tryck inte ner bromspedalen eller gaspedalen hårt när du avslutar läget Bogsering/Tvätt på centerdisplayen.



## Räddning av ett fordon i vatten

### SE UPP

Låt inte fordonet befinna sig i djupt vatten under en längre tidsperiod under körning. I annat fall kan fordonets högspänningskomponenter ta skada.

Om fordonets kaross och chassi är oskadade finns det inga ytterligare risker för elstöt. Räddningen av ett fordon i vatten ska dock utföras av yrkesfolk som måste bära personlig skyddsutrustning. Under räddningsåtgärder ska fordonet först dras upp ur vattnet innan högspänningskretsen kopplas bort.

## Rädda ett brinnande fordon

### VARNING

- I händelse av fordonsbrand, vidrör inte någon del av fordonet direkt. Alla räddningsåtgärder ska utföras av yrkesfolk som måste bära lämplig personlig skyddsutrustning.
- Gasen i sidogardinkrockkuddens cylinder och högtrycksluftfjädringstanken kan expandera och explodera vid höga temperaturer. Agera försiktigt för att undvika personskada.

Om fordonsbranden inte inbegriper högspänningsbatteriet kan du använda brandsläckaren för att släcka elden.

Om fordonsbranden orsakats av högspänningsbatteriet eller om högspänningsbatteriet är överhettat, deformerat, sprucket eller skadat av elden behöver högspänningsbatteriet kylas ner med en riklig mängd vatten eller skumsläckningsmedel blandat med vatten (F-500 EA rekommenderas). När batteriet har svalnat helt (vilket kan ta upp till 24 timmar) behöver det övervakas i ytterligare en timme för att säkerställa att det inte hettas upp igen. Kör därefter fordonet till ett öppet och plant område och upprätta en 15 meters säkerhetszon för att hålla andra personer borta från fordonet.

### VARNING

Tänk på att ett högspänningsbatteri kan antändas på nytt även efter avsvälning. Var extra uppmärksam vid transport av batteriet.

## Rädda ett fordon med batteriläckage

### VARNING

Om ett läckage från ett högspänningsbatteri har orsakats av en krock ska räddningen utföras av yrkesfolk som måste bära ansiktsvisir och kemikaliebeständiga handskar. Undvik alltid direkt kontakt med vätskorna.

Om högspänningsbatteriet läcker kan det alstra värme eller t.o.m. orsaka brand. Kyl ner högspänningsbatteriet först och sanera därefter vätskorna.

- Om det inte är en allvarlig läcka kan en vätskeabsorberande trasa användas för att sanera vätskorna. Placera därefter den använda trasan i en sluten behållare eller använd en professionell förbränningsprocess för att kassera vätskorna.
- Om det är en allvarlig läcka ska vätskorna kasseras enligt kasseringsriktlinjerna för kemiskt riskavfall. Häll kalciumglukonatlösning över de läckta vätskorna och använd gasuppsamling och kontrollanordningar för att kassera läckta gaser.

### SE UPP

Om någon vätska råkar hamna på huden ska de kontaminerade kläderna tas av och huden ska sköljas med tvål under rinnande vatten i 15 minuter tills alla kemikalierester är borta. Uppsök genast läkare om irritationen eller obehaget inte avtar.

## Skära i fordonet

### **VARNING**

När professionell räddningspersonal utför skärningsåtgärder måste de använda lämpliga verktyg som exempelvis en hydraulisk sax och bära lämplig personlig skyddsutrustning för att undvika allvarlig personskada.

Fordonspelarna består av gjuten aluminium för att ge bättre skydd åt personer i bilen vid en krock. Använd lämpliga verktyg för att kapa pelarna under räddningsarbete. Skär inte i några högtemperatur- eller högspänningsområden på fordonet som exempelvis krockkuddekomponenter och högspänningskomponenter, vilka indikeras av de röda områdena nedan.

